



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

1/2024

19.02.2024





Traktanden

- 1 Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
- 2 Passar 1.0: Stand vor dem 17. März 2024
- 3 Zusammenarbeit mit Österreich
- 4 Stadi Strasse
- 5 Drittes Drittel DaziT
- 6 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 7 Fragen und Varia
- 8 Abschluss



Aktuelle Informationen aus dem BAZG





Passar 1.0

Stand vor dem 17. März 2024





Umstellungs-Phasen Passar 1.0

Internationale Durchfuhr

- ☑ Direkte Durchfuhr: 01.06.23 – 31.10.23
- ☑ Durchfuhr Eröffnung CH: 01.06.23 – 30.04.24
 - Durchfuhr Bestimmung CH: 17.03.24 (Stichtag) – in Vorproduktion

Nationale Durchfuhr: 17.03.24 (Stichtag)

Ausfuhr

- Ex NCTS: 17.03.24 – 30.04.24
- Ex e-dec: 17.03.24 – 31.12.25



Kommunikations-Massnahmen

- Schreiben BAZG an Firmen mit Status ZE/ZV in KW 4
 - Reminder an die Termine und Umstellungsphasen
 - Hinweis auf Verbindlichkeit der Meilensteine
 - Verteilen via Lokalebenen, Begleitgruppe Wirtschaft und AG Softwareentwicklung
 - News via NSB / LinkedIn
- Erstellen von diversen Merkblättern zu den Geschäftsfällen sowie den Richtlinien zu den Prozessen
- Aufschalten der Infos auf der Webseite BAZG: [Passar \(admin.ch\)](https://www.admin.ch)
- Referate (z.B. bei Handelskammern)
- Multiplikation durch Verbände und Software-Entwickler



www.passar.admin.ch

Massgebende Umstellungstermine 1.0

Technische Doku

Kontakte

Bundesverwaltung > EFD > BAZG

Kontakt Medien Stellen ePortal Services Übersicht DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
BAZG

Actual Themen Information Firmen Information Private Services Documentation Das BAZG

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit > Services > Services für Firmen > Einfuhr, Ausfuhr, Durchfuhr > Passar

Passar

Zeitplan Passar 1.0

Umstellung auf Passar 1.0

Technische Informationen

Roadmap Passar 2.0 (Einfuhr)

Passar

«Passar» ist das neue Warenverkehrssystem des BAZG für die digitale Abwicklung der Zollverfahren. Passar wird ab Juni 2023 in mehreren Etappen in Betrieb genommen und löst die bisherigen Frachtanwendungen NCTS und E-dec schrittweise ab.

Bis Ende 2026 werden alle Prozesse im Zusammenhang mit der Durchfuhr, der Ausfuhr, der Einfuhr, den Spezialverzollungen sowie die Erhebung weiterer Abgaben vereinfacht, harmonisiert und durchgehend digitalisiert sein. Dies ist ein zentrales Ziel des Digitalisierungs- und Transformationsprogramms DazIT.

Passar 1.0 ist seit dem 1. Juni 2023 in Betrieb. Die Geschäftsfälle in den Bereichen Durchfuhr (bisher: Transit) und Ausfuhr werden seitdem schrittweise auf Passar umgestellt. Die Systemerweiterung auf den Bereich Einfuhr (Passar 2.0) erfolgt in drei Etappen ab 2025.

Zeitplan Passar 1.0

Der erste Release (Passar 1.0) wird ab 1. Juni 2023 in mehreren Etappen in Betrieb genommen.

Umstellung auf Passar 1.0

Änderungen in den Geschäftsprozessen und Vorgehensweise bei der Umstellung auf Passar.

Technische Informationen

Funktionsumfang, Registrierung und Zugang, Systemverfügbarkeit und vieles mehr.

Roadmap Passar 2.0

Das Vorgehen bei Passar 2.0 leitet sich direkt von den Erfahrungen mit Passar 1.0 ab. Die Systemerweiterung auf den Bereich Einfuhr erfolgt in drei Etappen.

Kontakt

- Fachliche Fragen: Wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige(n) Zollstelle(n): Dienststellenverzeichnis BAZG
- Technischer Support: Service Desk BAZG, +41 58 462 60 00, www.servicedesk.bazg.admin.ch
- Fragen zur Registrierung im ePortal: onboarding@bazg.admin.ch, +41 58 465 22 50 (Mo-Fr, 8-12 und 13-17 Uhr)
- Fragen zur B2B-Schnittstelle zu Passar (Arbeitsgruppe Softwareentwicklung): dazit@bazg.admin.ch

Passar News

25.01.2024
[Passar 1.0: geltende Termine \(Reminder\)](#)

03.01.2024
[e-dec Zollverfahren \(zuletzt geändert am 04.01.2024\)](#)

30.11.2023
[Passar 1.0: Neue Geschäftsfälle freigegeben](#)

18.08.2023
[Zoll-Digitalisierung: Schweiz und Österreich vereinbaren gemeinsamen Grundzollprozess](#)

13.07.2023
[Passar 1.0: Aktualisierung der etablierten Umstellung](#)

[Passar News abonnieren](#)

News

Alle praktischen Infos für die Umstellung, u.a. Merkblatt je Geschäftsfall

Roadmap Passar 2.0



Stand Pilote – Geschäftsfall WP 7 (Durchfuhr Bestimmung CH am Domizil eines ZE)

- Aktives Zugehen seitens BAZG auf die «Top 15»-Firmen (ca. 40% des Gesamtvolumens)
- Resultat:
 - 6 «Top 15»-Firmen eingebunden
 - Insgesamt nehmen über 30 Firmen teil
 - Bereits über 2'400 Ankunftsanmeldungen ohne wesentliche Probleme verarbeitet
 - Vorproduktionsphase am 12. Februar eröffnet
 - Ca. 20 - 30% des Gesamtvolumens bereits auf Passar produktiv

Fazit: Viele Vorarbeiten und gute Vorzeichen für den 17.03.2024



Stand Pilote – WP1, WP6 und WP8

Gegenstand	Teilnehmer	Pilot-durchlauf
WP1: Ausfuhr mit Grenzverzollung	5 Pilotkunden 3 SW-Hersteller	In Woche 7 gestartet
WP6: Durchfuhr Bestimmung CH mit Abschluss CH Zollstelle	Pilotierung durch BAZG selber	In Woche 6 gestartet
WP8: Nationale Durchfuhr	4 Pilotkunden 3 SW-Hersteller	In Woche 6 gestartet

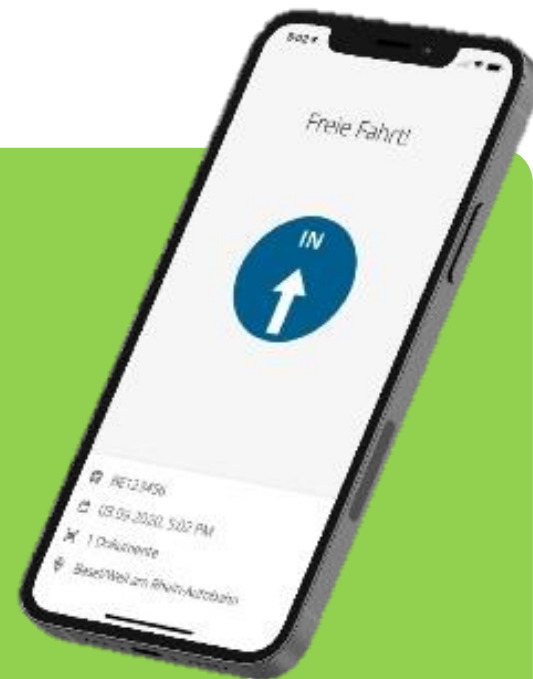


Empfehlung für die Aktivierung

WP3	Eröffnung internationale Durchfahren am Domizil eines ZV
WP7	Internationale Durchfuhr Bestimmung CH mit Abschluss am Domizil eines ZE
WP4	Direkte Durchfuhr

**Activ App
für einen
raschen
Grenzübertritt
empfohlen**

(mit oder ohne Remote Loading)



Am Domizil erfolgt die Aktivierung manuell durch den ZV (WP3) bzw. den ZE (WP7)



Support Organisation am 17.03.2024

Fakten

- Wenige Fahrten mit sensiblen Waren (v.a. verderbliche Waren).
- Möglicher Problembereich im Geschäftsfall WP 7 bei der Ankunftsanmeldung und Inventarisierung (wird jedoch während Pilotphase intensiv «durchgespielt»).
- Wichtig ist, dass über die Waren weiterverfügt werden kann (ev. Anwendung Notfallverfahren).
- Allfällige Probleme müssen am Montag analysiert werden.

Support-Organisation BAZG

- Pikettdienst von 07:00 bis 22:00 durch DaziT
- Pikettdienst von 07:00 bis 22:00 durch Kontroll-Dienststellen bei den Lokalebenen

Technische Anpassungen BAZG (noch zu prüfen)

- Ab 00:01 unterbinden von Anfragen MRN an NCTS oder von NCTS an Taxud



Support Organisation ab 18.03.2024

Fakten

- Möglicher Problembereich im Geschäftsfall WP 7 bei der Ankunftsanmeldung und Inventarisierung (wird jedoch während Pilotphase intensiv «durchgespielt»).
- Bei den Geschäftsfällen WP1 (Ausfuhr) und WP 8 (nationale Durchfuhr) werden wenig Probleme erwartet, da die Anzahl Warenanmeldungen an einem Arbeitstag eher gering sind
- Wichtig ist, dass über die Waren weiterverfügt werden kann (ev. Anwendung Notfallverfahren).

Support-Organisation BAZG

- Early life Support von 04:00 bis 08:00 und 17:00 bis 22:00 durch DaziT
- Support vom Service Desk von 08:00 bis 17:00
- Early life Support von 04:00 bis 22:00 durch Kontroll-Dienststellen bei den Lokalebenen
- Neubeurteilung Support Organisation im Verlauf des Morgens vom 19.03.2024



Passar 2.0 – Funktionsumfang Passar 2.1

Digitalisierung Warenverkehrsbescheinigung – nationale Lösung Ausfuhr

- Das BAZG beteiligt sich am TAXUD Projekt e-POC (Electronic Proof of Origin), welches die Digitalisierung der WVB (EUR. 1) zum Ziel hat
- Die EU hat die Einführung des Projekts e-POC jedoch auf frühestens 2028 verschoben
- Aus diesem Grund hat das BAZG entschieden, eine nationale Übergangslösung anzubieten
- Ziel: Mit einer digitalen Lösung sollen Schaltergänge für die Beglaubigung (jährlich ca. 250'000) anlässlich der Ausfuhr vermieden werden
- Einführungszeitpunkt: Voraussichtlich mit Passar 2.1 (Detail-Planung noch nicht erfolgt)



Zusammenarbeit mit Österreich

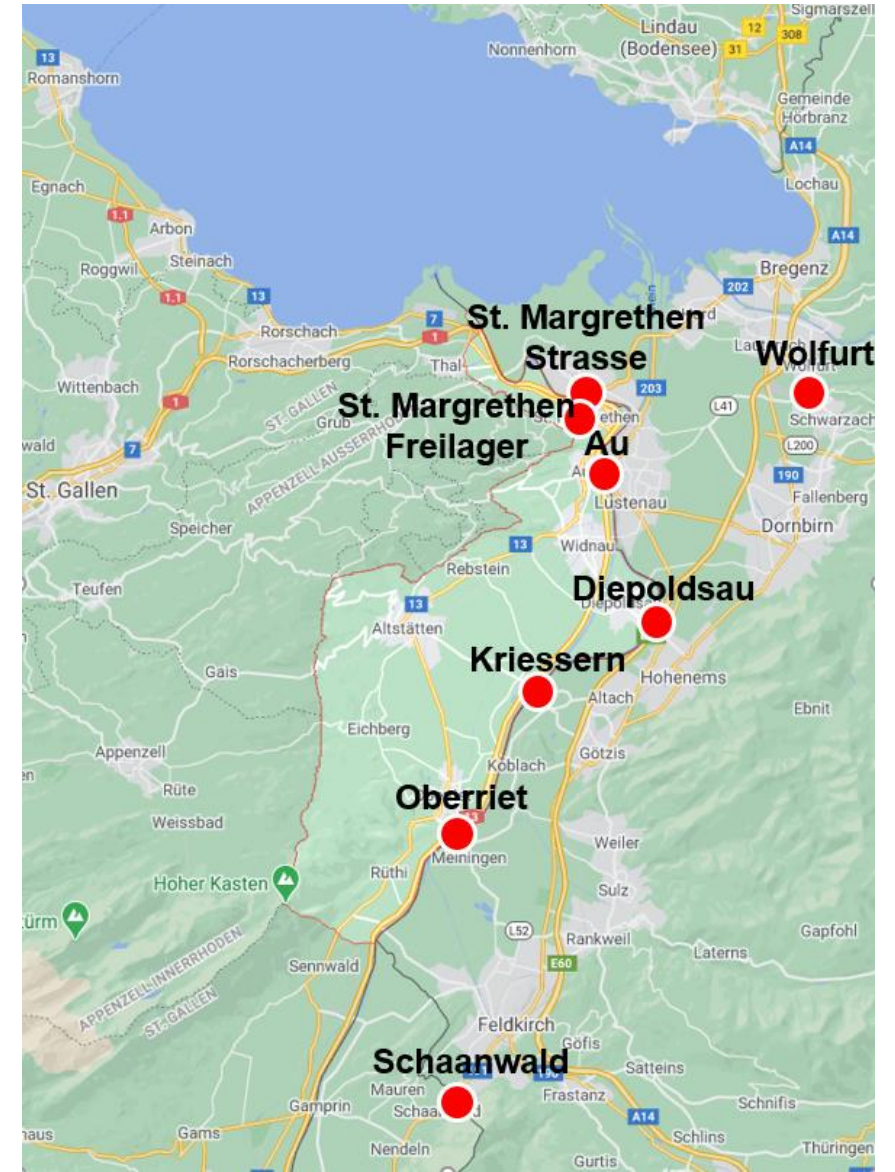
Informationsveranstaltung im Vorarlberg





Zusammenarbeit mit Österreich

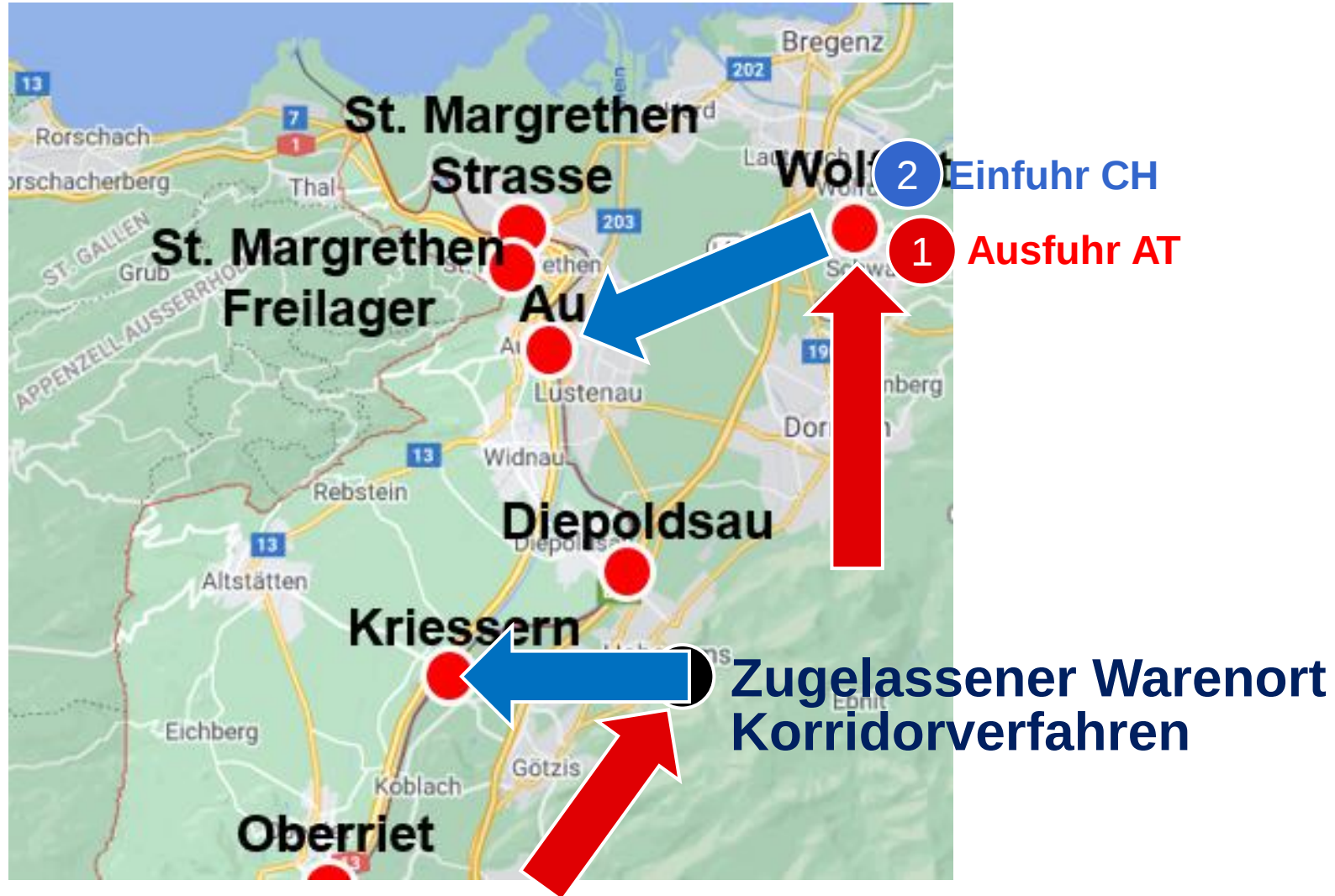
- Ausgangslage
- Gemeinsames Zielbild
- Gemeinsamer Grundzollprozess
- Transportanmeldung als Schlüsselement für die Aktivierung
- Gemeinsame Roadmap 2023-2027
- Start erster Pilot ab Q2/2024





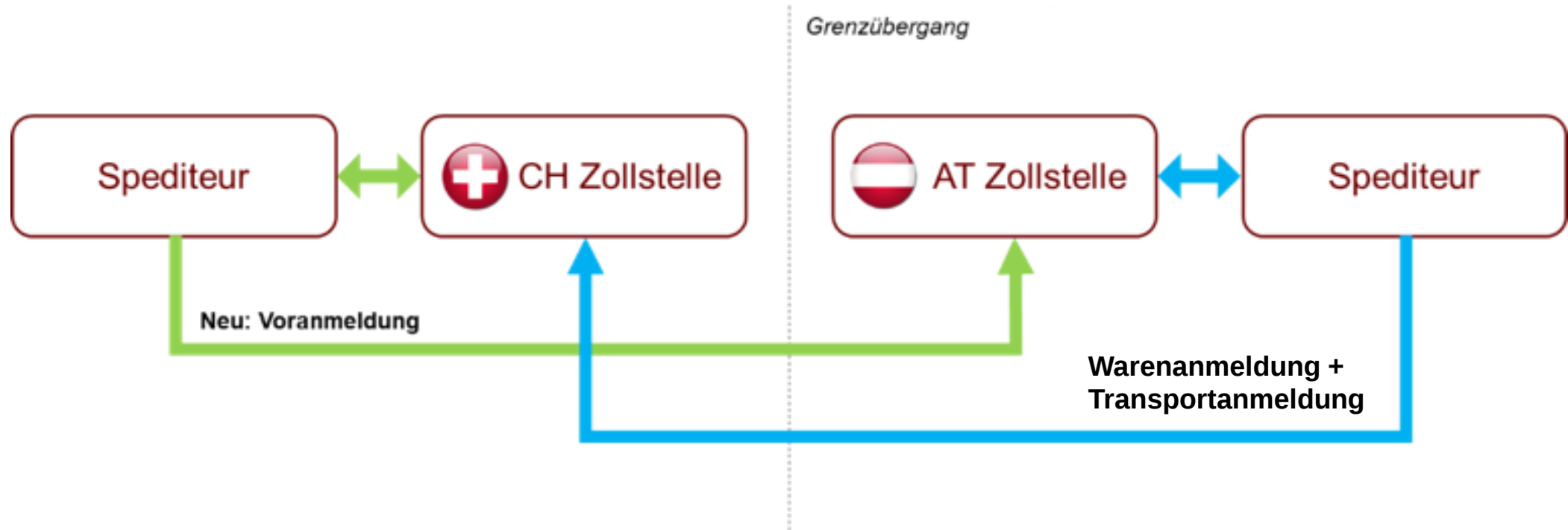
Augangslage: Verkehrsrichtung AT → CH

Neu





Grundzollprozess CH – AT





Grundzollprozess CH – AT

Voraussetzung: Warenanmeldungen sind in beiden Zollsystemen vorhanden

1. Transportanmeldung Passar

→ Rückmeldung: CH-Referenz + Digital Transport Slip (DTS)

2. Korridor Voranmeldung im AT System mit Angabe CH-Referenz

→ Rückmeldung: Grenzzollstellen Eingags-/Ausgangschein (GZS-ES /GZS-AS)

Bei Grenzankunft:

3. Ausgangsstaat: Aktivierung – Selektion – ev. Intervention – Freigabe

4. Eingangsstaat: Aktivierung – Selektion – ev. Intervention – Freigabe

Der Grundzollprozess beschreibt den standardisierten Import/Export.

Papierbasierte Verfahren sowie Verfahren im gVV deckt der Grundzollprozess nicht ab.



Anmeldung für Pilotphase

Anmeldung erfolgt per e-mail an:

Region Ost, Weiterentwicklung

E-Mail: zoll.ost_we@bazg.admin.ch





Stadi Strasse



Stadi 2.0: Ausgangslage – Weg - Zielbild



Ausgangslage



Administrative Schalterarbeiten – Systembrüche (e-dec)



Manuelle Ausstellung
Veranlagungsnachweis



Kleben/Drucken
Stammnummer



Anbringen Zollstempel
Veranlagungsnachweis



Hoher zeitlicher Aufwand -
92'000 Fahrzeuge pro Jahr



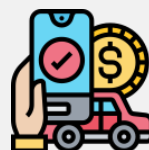
Weg ins Ziel



Personenwagen (Pilotbetrieb)



Erweiterung Gegenüber / LE / Waren / WVS



Schnittstelle ASTRA resp.
Strassenverkehrsämter



Zielbild



Digitale Veranlagungskontrolle



Automatisierte Prozesse



Schnittstellen



Entlastung Personal



Erhöhung
Kontrolltätigkeiten



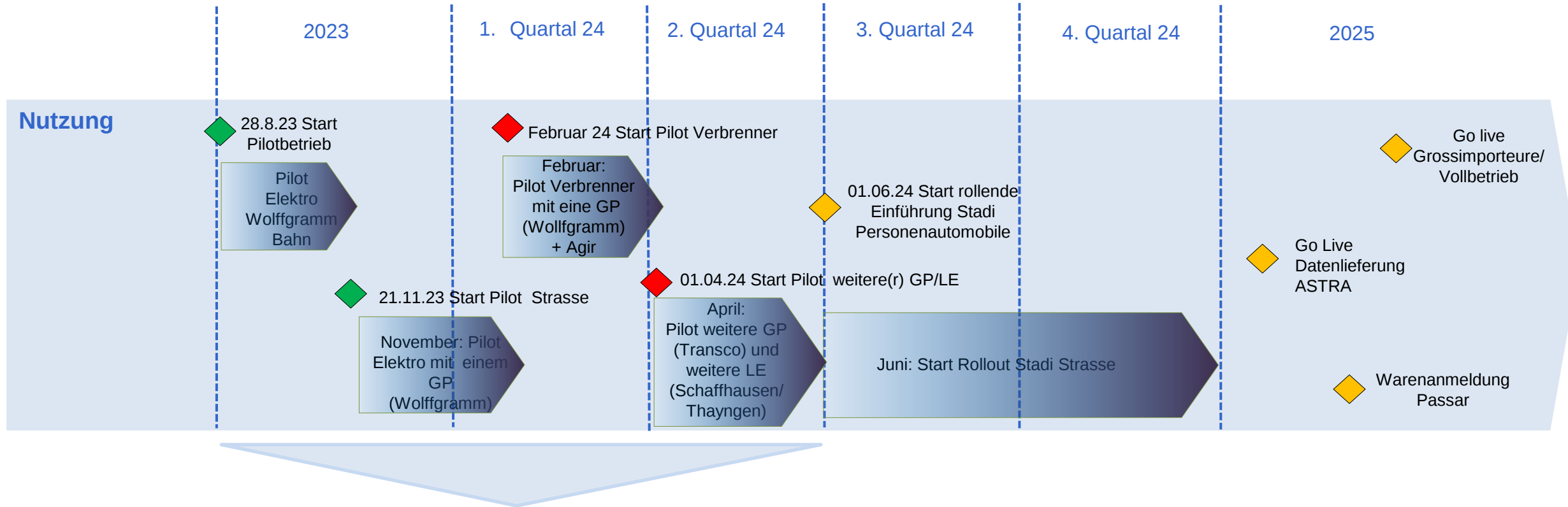
Erste Ergebnisse Pilotbetriebe LE Basel-Mitte / Basel-Nord

Dienststellen	Basel-Mitte UBF	Basel-Nord (BWA)
Dauer	28.08 – 04.12.2023	Start 21.11.23 – 27.1.2024
Art	Bahnverkehr	Strassenverkehr
Zahlen Pilotbetriebe	844 Fahrzeuge in Stadi ➤ 4 Warenanmeldungen	1120 Fahrzeuge in Stadi ➤ ca. 187 Warenanmeldungen
Zahlen Total	Total: 1964 Fahrzeuge (Stand 27.01.24)	
Erneuerungen	• Vorbezug Stammnummer • Elektronische Handhabung Veranlagungsnachweis (digitale Stammnummervergabe) • QR-Code als Zollstempel	

Fazit:

Sehr guter Start in den Pilotbetrieb in Stadi und eine grosse Unterstützung und Erleichterung für die Geschäftspartner sowie für die Lokalebene BAZG

Roadmap Stadi Strasse (Personenwagen)



Sofern ein Pilot erfolgreich war, wird er weitergeführt!

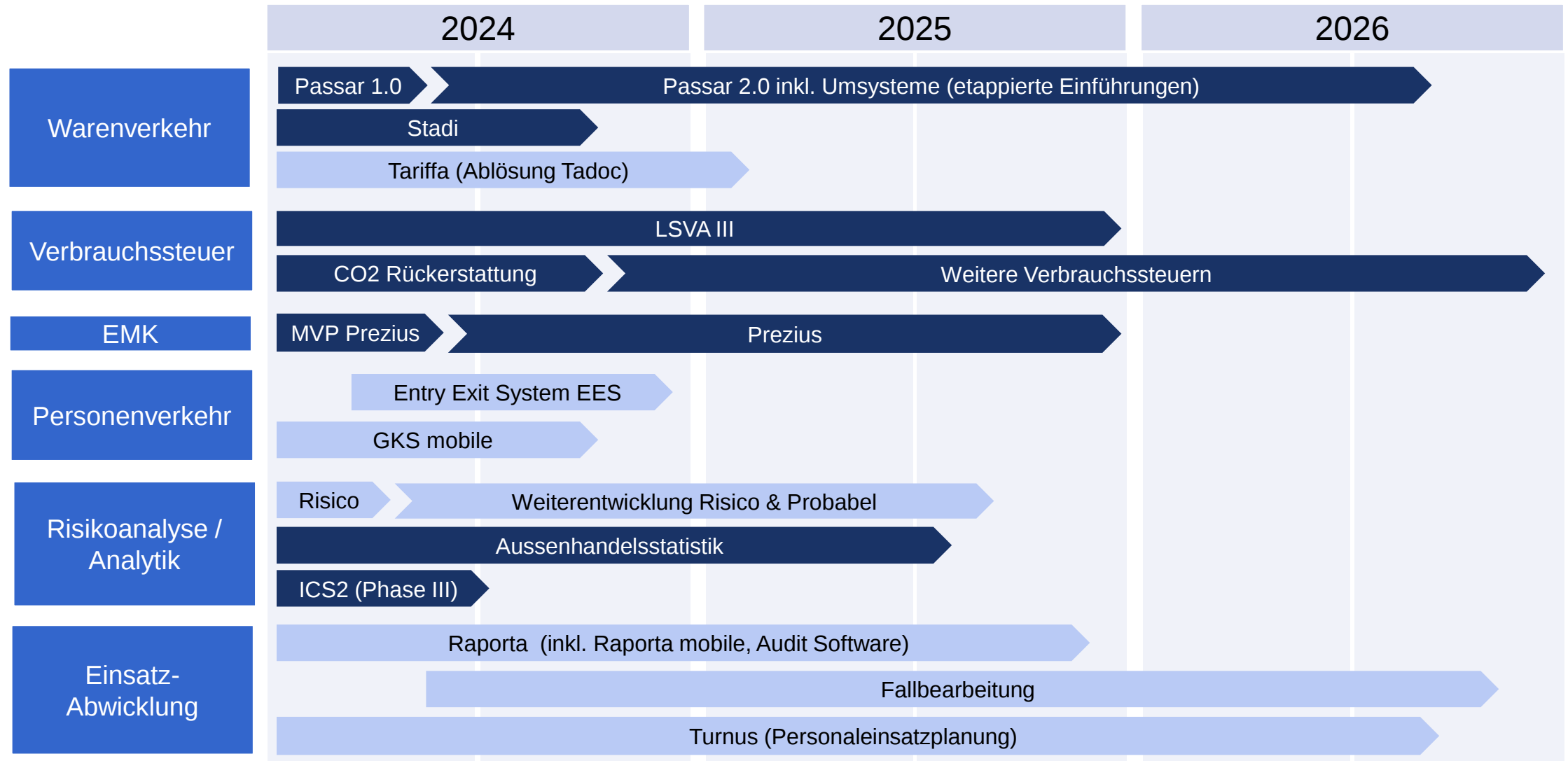


Drittes Drittel DaziT Roadmap 2024-2026





DaziT Roadmap 2024-2026 (Stand 31.01.2024)



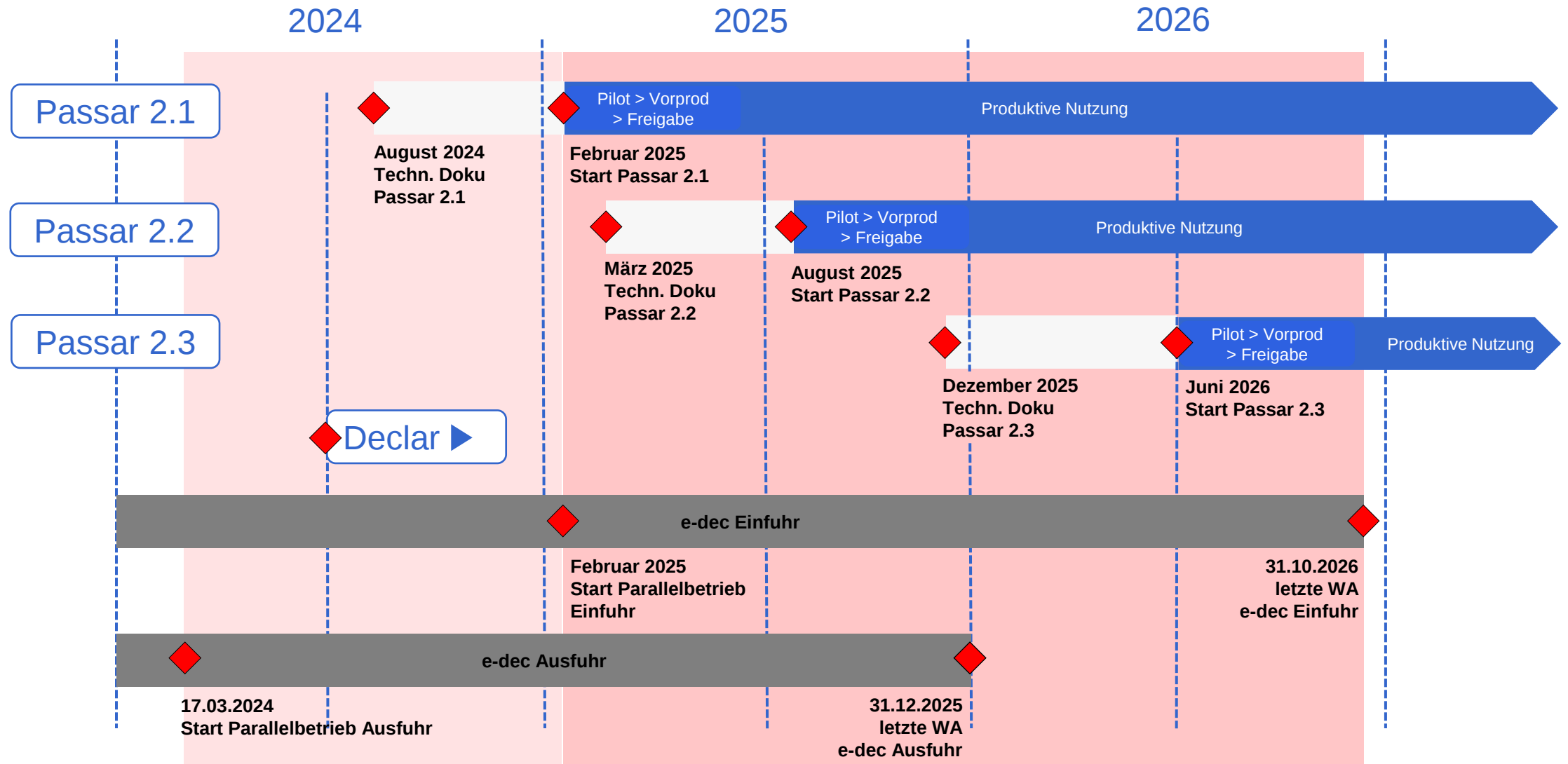


Finanzen und Nutzen auf Kurs

	Botschaft DaziT (2017)	Zwischenstand per 31.12.2023
Verpflichtungskredit	393 Mio CHF	232,6 Mio CHF
Nutzen	Abbau Regulierungskosten 125 Mio CHF	Abbau Regulierungskosten 203 Mio CHF *
	Interne Effizienzsteigerung 300 FTE	Interne Effizienzsteigerung 358 FTE *



Roadmap Passar 2.0 (Stand 18.12.2023)





Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	AG Softwareentwicklung / Kerngruppe Softwareentwicklung	aktiv	Workshops am 18.01.2024 und 07.02.2024
2	AG Bahn / Kerngruppe Bahn	aktiv	-
3	AG Luft	aktiv	-
4	AG Wasser	neu	Teilnehmer definiert Meeting Ende Februar 2024
5	AG KMU	relaunch	Teilnehmer noch definieren Meeting im Q1 2024



Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
6	AG ICS 2 Release 3	aktiv	ICS2 Release 3 wird ab dem 3. Juni 2024 etappenweise (je nach Verkehrsart) eingeführt. Die Informationen auf der Webseite BAZG sind entsprechend aktualisiert.
7	AG Vorteile für Verfahrensbeteiligte / Kerngruppe	aktiv	Kerngruppensitzungen zum Thema «Reduzierte Warenanmeldung und nachträgliche Ergänzung» hat am 11.1.2024 stattgefunden. Die nächste Kerngruppensitzung findet am 22.2.2024 statt.
8	AG CO2-Rückerstattung	aktiv	Vier Firmen mit passendem Profil konnten als Pilotfirmen gewonnen werden. Nach Registrierung im ePortal werden sie voraussichtlich ab März ihre Rückerstattungsgesuche in der neuen Anwendung Petroli erfassen.
9	AG Mineralölsteuer	pausiert	
Punktueller Abklärungen		laufend	



Fragen | Varia





Termine 2024

- 17.06.2024 – vor Ort in Bern
- 23.09.2024
- 03.12.2024