



Programme DaziT – Groupe d'accompagnement Économie

Séance 3/2025 (20.10.2025)

Informations actuelles de l'OFDF

Le directeur de l'OFDF, Pascal Lüthi, rappelle l'objectif ambitieux que l'économie et l'OFDF se sont fixé ensemble y a deux ans : passer entièrement à Passar pour les exportations d'ici fin 2025. Cet objectif et ce délai restent inchangés. Seuls les cas exceptionnels doivent encore être déclarés temporairement dans e-dec Export jusqu'à ce que la solution définitive soit prête. Passar offre à l'économie des avantages considérables tels que des processus automatisés, des systèmes plus stables et des heures de dédouanement élargies. Tant qu'elles n'utilisent pas Passar, les entreprises ne bénéficient pas de ces améliorations. La phase parallèle en cours mobilise des ressources qui sont nécessaires pour préparer le passage des importations à Passar. Une obligation légale de migration à Passar a été examinée et rejetée : l'OFDF continue de miser sur une collaboration partenariale. Pascal Lüthi appelle les acteurs économiques à maintenir la dynamique et à ne reporter à 2026 que les cas exceptionnels.

Révision de la loi sur les douanes / ordonnances

Le délai référendaire a expiré le 9 octobre sans avoir été utilisé. Dans la foulée, le paquet d'ordonnances a été soumis à la consultation interne des offices fédéraux. En raison de l'ampleur et de la complexité, les consolidations internes prendront du temps. La consultation sur les ordonnances pertinentes sera ouverte au cours du premier semestre 2026, il n'est pas possible pour l'instant de donner des informations plus précises sur le calendrier.

Passar Exportation

Le passage de l'exportation d'e-dec à Passar continue de progresser lentement. Fin septembre, la part des exportations Passar s'élevait à un peu moins de 30 %. L'OFDF est en contact étroit avec les principaux partenaires commerciaux identifiés et leurs fournisseurs de logiciels. Une grande partie d'entre eux devraient passer à Passar au cours du mois de novembre.

L'utilisation accrue de Passar a permis d'identifier certaines lacunes fonctionnelles. La manière de les traiter a été présentée au groupe d'accompagnement Économie.

MISE À JOUR

Contrairement aux explications orales et aux présentations du 20 octobre 2025, des solutions transitoires s'appliquent jusqu'à la mise en œuvre technique conforme des opérations suivantes (tableau à la page suivante) :

Opération	Système	Remarques	Solution transitoire
Exportation de tabacs manufacturés	e-dec	Déclaration en douane d'exportation dans e-dec Export comme auparavant	Jusqu'à fin mai 2026
Exportation de marchandises relevant du numéro du tarif douanier 9999'9999	Passar	- Jusqu'à 5'000 francs / 5'000 kg : déclaration des marchandises exportation simplifiée - Autres : déclaration des marchandises exportation conformément aux dispositions ordinaires	Jusqu'à fin mai 2026
Exportation vers Samnaun de marchandises soumises à autorisation	Passar (à partir de mi-novembre)	Jusqu'à la mise à disposition de la fonction requise dans Passar : déclaration en douane d'exportation dans e-dec Export comme auparavant Ensuite : déclaration des marchandises exportation dans Passar	À partir de mi-novembre 2025 (il s'agit déjà de la solution définitive)
Exportation vers des entrepôts	Passar	Les dispositions du règlement R-10-10 Procédure douanière à l'exportation (chiffre 1.3.4) s'appliquent. Pendant la phase transitoire, l'acquéreur et l'entrepôt doivent être indiqués dans le champ « Désignation des marchandises » conformément aux instructions de l'OFDF.	Jusqu'à fin mai 2026

Ces solutions transitoires créent les conditions nécessaires pour que le passage de toutes les opérations commerciales (à l'exception du « tabac ») d'e-dec Export à Passar Export puisse s'effectuer dans les délais, d'ici au 31 décembre 2025.

Pour rappel, le délai du 31 décembre 2025 s'applique à e-dec Export (B2B). Jusqu'à nouvel ordre, les déclarations d'exportation via e-dec Web (application web) pour toutes les catégories de marchandises peuvent toujours être effectuées. Le remplacement d'e-dec Web par « Declar » est prévu, mais aucune date n'a encore été fixée.

Le développement des dernières fonctionnalités de l'EUR. 1 numérisé est sur le point d'être achevé. La date de mise en service sera communiquée une fois tous les tests terminés. Une démonstration est prévue lors de la prochaine réunion du groupe d'accompagnement Économie.

L'utilisation accrue de Passar Exportation donne lieu à quelques remarques pratiques :

- Activation des exportations (2 variantes)** : deux variantes sont en principe possibles pour activer les exportations de marchandises dans Passar. Dans la variante 1 (en deux étapes), les déclarations des marchandises exportation sont d'abord activées individuellement, puis la déclaration des marchandises transit est activée dans un deuxième temps. Cela présente un avantage, par exemple dans le secteur des courriers : un camion peut être chargé pour un transit sans risque de blocage d'une déclaration des marchandises exportation individuelle lors de l'activation à la frontière. Dans la variante 2, les déclarations des marchandises exportation sont liées à une déclaration de marchandises transit et activées ensemble lors du passage de la frontière (en une seule étape). La pratique a montré que, dans certains cas, l'activation des déclarations des marchandises ex-

portation n'a pas été effectuée dans la variante 1. Cela entraîne des charges administratives supplémentaires pour les deux parties (OFDF et partenaire commercial). L'OFDF demande aux acteurs concernés de se mettre d'accord sur la variante d'activation.

- **Téléchargement de documents** : en principe, les documents d'accompagnement ne doivent être téléchargés que lors de contrôles ou à la demande des collaborateurs de l'OFDF (p. ex. contrôles a posteriori auprès des Da). Aucun document ne doit être téléchargé dans « Charter Input » avant autorisation officielle ou communication de l'OFDF.

Adaptation des données de base et PGI

Au sein du groupe d'accompagnement Économie 4/2024, l'OFDF a fourni des informations sur les mesures de numérisation et de standardisation dans le domaine des actes législatifs non douaniers et sur les adaptations qui ont déjà été effectuées et qui sont encore à venir dans ce contexte. D'autres données de base seront adaptées au cours des prochains mois. À partir du mois d'août, les déclarations en douane et les déclarations des marchandises qui ne seront pas accompagnées des codes et des informations ou documents supplémentaires corrects seront rejetées avec un message d'erreur tant dans e-dec que dans Passar. Cette modification sera communiquée par les canaux habituels.

Le 3 septembre 2025, l'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a communiqué le remplacement prévu du permis général d'importation (PGI) par le numéro d'identification du partenaire commercial (ID-PC). Du point de vue de la taxation douanière, aucune mesure n'est nécessaire pour l'instant. La déclaration en douane continue à être effectuée avec le PGI. Les différents ensembles de données sont convertis entre les systèmes. L'OFAG et l'OFDF informeront en temps utile si des changements surviennent.

Activation automatisée

L'OFDF a mis en œuvre diverses mesures en rapport avec l'activation automatisée des exportations à la frontière et a publié des informations à ce sujet sur [son site web](#) (notamment le nouveau règlement R-10-TP). L'activation automatisée des exportations Passar avec l'application Activ est actuellement proposée à certains passages-frontières (phase pilote, puis exploitation). Veuillez contacter les niveaux locaux compétents avant votre premier trajet.

Ömer Kuzoeren, responsable des processus douaniers chez Rhenus Logistics AG, fait un retour d'expérience avec le DTS-Scan à Basel-Weil-Autobahn (BWA). L'application Activ est intuitive et fiable à l'usage. La suppression des fiches de liaison en papier permet un gain de temps considérable. La communication directe et le soutien de l'OFDF pendant les trajets pilotes ont été très précieux. La nouvelle procédure est bien acceptée par les chauffeurs et les agents de transport, mais une formation est nécessaire. Les premiers gains d'efficacité sont déjà perceptibles dans les cas standard. Rhenus souhaite une utilisation plus large à d'autres points de passage de la frontière et une reconnaissance rapide du DTS par les autorités douanières étrangères.

Passar Importation

Les travaux de développement se poursuivent comme prévu. Les tests utilisateurs réalisés par l'OFDF sont sur le point d'être achevés. De plus amples informations sur Passar 2.0 seront fournies lors de la prochaine réunion du groupe d'accompagnement Économie.

À titre d'information préalable, l'OFDF présente deux procédures spéciales qui seront adaptées ou deviendront obsolètes dans le cadre de Passar 2.0 : les processus « Déclaration en douane/déclaration des marchandises par des tiers » et « Trafic régulier avec horaire ». Les modifications présentées seront diffusées plus largement avec une news.

Gestion des garanties / Garanzia

Comme annoncé à plusieurs reprises, la nouvelle gestion autonome des sûretés pour les transits sera mise en exploitation régulière le 12 janvier 2026. Dans la phase transitoire actuelle, un montant de référence temporaire empêche le blocage automatique des envois lors de l'activation des déclarations des marchandises transit en cas de dépassement du montant de référence.

Dans la perspective du 12 janvier 2026, les partenaires commerciaux sont à nouveau invités à se préparer à la nouvelle gestion autonome des garanties. Cela implique notamment de garantir un montant de référence suffisamment élevé, d'adapter les garanties à temps et de conclure rapidement les procédures de recherche ouvertes.

L'OFDF rappelle que le dépassement des garanties entraîne des recommandations de contrôle et des interventions par les offices de service. Le processus de transit est interrompu jusqu'à la libération par les collaborateurs de l'OFDF. Les camions sont bloqués jusqu'à cette libération.

Statistiques du commerce extérieur : nouvelle solution numérique

La modernisation des statistiques du commerce extérieur est un autre objectif de DaziT. La plateforme Swiss-Impex actuelle sera remplacée par de nouveaux produits statistiques qui pourront être utilisés en fonction du profil de l'utilisateur (débutants, experts). La mise en œuvre se fera progressivement. À partir de novembre 2025, les statistiques du commerce extérieur seront publiées sous une nouvelle forme sur le site web de l'OFDF. Swiss-Impex devrait être remplacé par un nouveau tableau de bord en janvier 2026. Celui-ci pourra être utilisé gratuitement et sans inscription et offrira de nouvelles possibilités de visualisation (par exemple, l'évolution d'une série de données représentée sous forme de courbe). Depuis octobre 2025, tous les tableaux de données actuelles et historiques (jusqu'en 1988) sont disponibles en format brut sur la [plateforme I14Y de l'OFS](#) (et bientôt également sur [open-data.swiss](#)). Cela permet d'effectuer des requêtes et des analyses personnalisées. L'OFDF vous invite à essayer les nouvelles solutions.

Implication de l'économie / groupes de travail

Voir la présentation.

Perspectives

Les prochaines réunions du groupe d'accompagnement Économie auront lieu aux dates suivantes, de 9h30 à 12h00 : 08.12.2025 (sur place à Berne). Dates 2026 : 16.03.2026 (en ligne), 15.06.2026 (sur place à Berne), 07.09.2026 (en ligne), 07.12.2026 (sur place à Berne). Les rendez-vous sur place ne seront pas organisés de manière hybride.

Marco Benz
Directeur adjoint de l'OFDF

Pour le procès-verbal
Nicolas Rion

Questions et réponses du groupe d'accompagnement Économie (allemand)

Frage Begleitgruppe Wirtschaft (aus dem Chat)	Antwort des BAZG
Passar Ausfuhr	
Was gilt per 1.1.2026? Bleibt E-dec Export noch grundsätzlich offen oder wird es technisch eingeschränkt auf die genannten Ausnahmen?	E-dec Export wird am 1.1.2026 nicht deaktiviert. Tabakprodukte (Ausnahmefall) sollen vorübergehend weiterhin in E-dec Export angemeldet werden. Alle anderen Sendungen müssen wie vereinbart ab 1.1.2026 nur noch in Passar angemeldet werden. Die Nutzung von E-dec Export wird nicht technisch eingeschränkt. Das BAZG wird analog zur Umstellung NCTS ein aktives Monitoring betreiben und Firmen kontaktieren, die E-dec Export weinternutzen, um mit ihnen Massnahmen zu vereinbaren.
Wir haben Lieferungen in Zollfreilager und auch Zollausschlussgebiete. Was bedeutet das nun für uns?	Siehe Protokolleintrag oben (Update)
Wie sind Lieferungen in Duty-Free Läden betroffen?	Lieferungen in Duty-Free-Läden funktionieren analog "Ausführen auf Lager".
Müssen Leichen nach dem 31.12.2025 weiterhin im e-dec deklariert werden, bis anderweitig informiert wird?	Solche Sendungen können mit einer vereinfachten Warenanmeldung 5'000 Fr./5'000 kg in Passar angemeldet werden.
Dürfen diplomatische Güter dann auch mit der vereinfachten Warenanmeldung im Passar erledigt werden?	Bei der Ausfuhr kann Diplomategut mit einer vereinfachten Warenanmeldung 5'000 Fr./5'000 kg in Passar angemeldet werden.
Wir können nur vollumfänglich mit e-dec oder Passar arbeiten, es sind keine Mischmeldungen möglich. Wie sollen wir vorgehen?	Siehe Protokolleintrag oben (Update)
Wie funktioniert der Dokumentenbezug bei Passar Ausfuhr, wenn nur eine CHE (UID) vorliegt und der Kunde noch nicht im Eportal registriert ist?	Hier finden Sie alle Optionen, um Dokumente aus Passar zu beziehen: https://www.bazg.admin.ch/bazg/de/home/services/services-firmen/services-firmen_einfuhr-ausfuhr-durchfuhr/passar/passar-umstellung/bezug_evv_passar.html
Wurde auch geprüft, ob heute an edec Export angebundene Unternehmen ggf. gar nicht mehr auf Passar 1.0 umstellen wollen, z. B. weil sie zukünftig mit einem Dienstleister zusammenarbeiten wollen?	Es steht selbstverständlich jedem bisherigen Nutzer von E-dec Export offen, künftig mit einem Dienstleister zu arbeiten. Dies steht in der Verantwortung von Unternehmen und muss nicht mit dem BAZG vereinbart werden.
Eine Zollanmeldung in e-dec Web kann man nicht auf eine Transportanmeldung übernehmen. Das geht dann z. B. beim Korridor-Verkehr nicht.	Das ist korrekt: e-dec web verlangt immer einen Schaltergang und wird deshalb vom Korridorverkehr mit Österreich ausgeschlossen.
Gibt es eine Dokumentation, wie E-Com in Passar umgesetzt wird?	E-com ist nur für e-dec anwendbar. Für Passar wird eine Nachfolge-Funktion entwickelt. Sobald diese produktiv zur Verfügung steht, werden wir informieren.
Transportprozess / Automatisierte Aktivierung	
DTS im CH-Export: Viele europäische Länder erwarten, dass der Fahrer das Transit T1 gedruckt mitführt für Kontrollen. Ist diese Verpflichtung zum Papier nicht aufgehoben mit NCTS Phase 5?	Mittelfristig wird ein papierloser Prozess in ganz Europa angestrebt. Dies funktioniert zurzeit (je nach Land) noch nicht überall. Sicherheitshalber empfehlen wir, noch einen Papiausdruck mitzuführen. Massgebend sind jedoch immer die Daten im IT-System.

Ist geplant die Durchfuhr National zukünftig mit einem DTS eröffnen zu können und ab wann wäre dies möglich?	Eine automatisierte Aktivierung der Nationalen Durchfuhr wird künftig ebenfalls möglich sein. Wir werden die Aktivierung mit Smartphone aufgrund der vielen Abhängigkeiten schrittweise einführen.
Mich würde interessieren, wie die Erfahrungen sind, Stückgutsendungen mit der Activ App zu konsolidieren.	Diesbezüglich gibt es noch keine Erfahrungen. Sie dürfen sich gerne für solche Pilotfahrten bei Fredy Weissenbrunner melden.
Kernpunkt bei Activ App: kaum Vorteile ggü. Nutzung des ZV, das wird die grösste Herausforderung, Speditionen zu überzeugen, die Activ App zu nutzen.	Der ZV-Prozess erfordert eine Aktivierung (Ausfuhr + Durchfuhreröffnung) am Domizil. An der Grenze folgt dann eine weitere Aktivierung für die Registrierung des Durchfuhr-Ausgangs. Die Activ App kann an der Grenze für die Ausfuhr (Durchfuhr-Ausgang) aus der Schweiz gewinnbringend genutzt werden. Ob dies ein Vorteil ist, hängt von den einzelnen Unternehmen ab, respektive wie ihre Arbeitsabläufe organisiert sind. Das BAZG stellt mit der Activ App eine weitere Möglichkeit zu Verfügung, die Potential hat. Sehr viele Firmen nutzen heute das ZV-Verfahren, um an der Grenze von erweiterten Abfertigungszeiten zu profitieren. Das BAZG wird voraussichtlich für „Ausfuhr/Einfuhr“-Sendungen, die mittels Activ-App automatisch an der Grenze aktiviert werden, die Abfertigungszeiten denjenigen der Durchfuhr angleichen. Folglich dürfte eine reine Grenzverzollung bedeutend attraktiver werden.
Korridorverfahren mit Österreich: Planen Sie die ausländische Ausfuhr-Aktivierung ebenfalls in Activ App / DTS zu integrieren?	Dieser beidseitige Prozess ist in unserem Zielbild BorderTicket / EU Smart Border. AT setzt im Moment auf das Korridorverfahren, das im aktuellen Stand keinen Datenaustausch vorsieht.
Passar 2.0 (Einfuhr)	
Ablösung «Regelmässiger Verkehr mit Fahrplan ZE»: Heisst dies, dass neu die Ankunftsanmeldung (auch spät abends oder in der Nacht) beim Eintreffen des LKW gemacht werden muss und nicht mehr möglich am nächsten Tag?	Ja, das ist richtig; die heutige Vorgehensweise widerspricht dem gVV-Übereinkommen.
Haftung der ZE: Gibt es Möglichkeiten, Drittanmelder haften zu lassen oder allenfalls zu blockieren?	Der ZE haftet grundsätzlich nicht für die Angaben in einer Warenanmeldung, die ein Dritter erstellte. Der ZE haftet aber z. B. wenn unverzollte Waren von seinem Domizil abgeführt werden. Es liegt in den Händen des ZE, wenn er Warenanmeldungen von gewissen Firmen nicht aktivieren will.
Wann können wir mit einer abschliessenden Liste Anforderungen Passar Einfuhr rechnen, anfangs November?	Mehr Informationen zu Passar Einfuhr werden anlässlich der Begleitgruppe Wirtschaft vom 8. Dezember präsentiert.
Im Moment bekommen wir eine VVZ und VVM für die Zollabgaben und Mehrwertsteuer. Bekommen wir in Passar Einfuhr auch getrennte Belege für diese Abgaben? Gerade im Speditionsbereich werden Zoll und Mehrwertsteuer nicht immer von der gleichen Partei getragen.	In Absprache mit der Eidg. Steuerverwaltung, den Wirtschaftsverbänden und der Kerngruppe AG Softwareentwicklung wurde vor ca. 2 Jahren entschieden, nur noch eine VV zur Verfügung zu stellen. Damit der Importeur und der Mehrwertsteuerbetrag, der in der Steuerabrechnung als Vorsteuer abgezogen werden kann, wenn die Voraussetzungen dafür erfüllt sind, für den Verfügungsadressaten einfacher erkennbar sind, werden diese Attribute in der PDF-Version des BAZG farblich hervorgehoben.

	Die Inhalte wurden mit den Vertretern der genannten Wirtschaftsbeteiligten vor der Umsetzung abgeglichen.
Garantieverwaltung (Garanzia)	
Garanzia: Ist es möglich ein Excel der offenen Transporte zu generieren?	Ja, Verfahrensinhaber einer Garantie, können die Verwendungen exportieren (mit der Lese-Berechtigung).
Garanzia gilt unabhängig von Passar Einfuhr bei Einfuhren? Oder betrifft dies erst die Ausfuhr?	Garanzia ist ein digitales Tool, das eine einfache und transparente Verwaltung der Sicherheiten bei Passar Durchfuhren (WA-D) ermöglicht.
Könnte man in Garanzia nicht eine Prozentuale Grösse eingeben, um dann via E-mail oder SMS informiert zu werden?	Eine prozentuale Benachrichtigung per E-Mail oder SMS ist derzeit nicht vorgesehen. Der aktuelle Stand kann jederzeit über Garanzia Self-Care eingesehen werden.
Zum jetzigen Zeitpunkt hätten wir das Problem, dass die Garantien teils schon aufgebraucht wären. Wir haben Einzelsendungen mit teils 10'000'000 CHF Warenwert. Wie können wir hier agieren, damit die LKWs nicht an der Grenze stehen bleiben?	Über Self-Care können Sie in Garanzia jederzeit den aktuellen Stand Ihrer Garantieleistung einsehen. Sollten Sie einen Ausnahmefall haben, wenden Sie sich bitte direkt an die Finanzen BAZG.
Aussenhandelsstatistik	
Wird es eine Schulung zur neuen Aussenhandelsstatistik geben?	Wir werden im ersten Quartal 2026 Workshops organisieren.
Werden bei SwissImpex 2.0 Daten im gleichen Detaillierungsgrad pro Tarifnummer verfügbar sein? Sprich statistische Schlüssel zu einzelnen Tarifnummern.	Der Detaillierungsgrad im neuen Swiss Impex-Dashboard endet bei den 8-stelligen Tarifnummern. Da die statistischen Schlüssel teilweise verdeckt und nur für eine begrenzte Anzahl von Benutzern sichtbar sind, haben wir eine Sonderlieferung für die gewünschten Tarifnummern und Schlüssel vorgesehen. Bitte senden Sie uns Ihre Anforderungen an stat@bazg.admin.ch .
Wo sind wir mit ICS2 ? Namentlich für kleinen Paketen Einfuhr und relevant Daten kommunikation zum BAZG (für Risikoanalyse) ?	Wir werden voraussichtlich an der nächsten Sitzung der Begleitgruppe Wirtschaft im Dezember über den Stand informieren.
Weitere Fragen	
Automatisierte Prozesse (Frage zur Folie 20): Nach der Änderung per 1. Sep. bezüglich der Bew. "BAZG-VOC" ist für uns der Aufwand gross geworden. Und zwar ist es sinnfrei, dass wir den Bew.-Code übersteuern müssen und zwar auch beim Code 700 / Schlüssel 001! Die neue Bew. betrifft ja die Verpflichtungswaren (Code 700 / Schlüssel 002) und nicht die "Standard-Verfahren". Ist da eine systemgestützte Änderung geplant?	Weil bei den VOC-Positionen neu eine Bewilligungspflicht hinterlegt ist, ist in e-dec für Anmeldungen ohne Verlagerung (Code 700/001) der Code 2 «bewilligungsfrei gemäss Deklarant» zu übermitteln anstatt Code 1 «bewilligungsfrei». In Passar wird für Code 700/001 Regulierung «nein» und für Code 700/002 Regulierung «ja» angemeldet.
Arbeitsgruppen: wann wird es einen verbindlichen Zeitplan für Taxas geben?	Q1/2026