

T 2.8a - Provenienza die carburanti rinnovabili 2024

1. Produzione indigena:

Prodotto		Totale
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno)	[1]	35 471
Biodiesel	[2]	17 725
Bioetanolo	[2]	-
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati	[2]	-
Oli animali e vegetali	[2]	36

2. Importazione:

Prodotto		Totale
<i>Biocarburanti puri:</i>		
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno)	[1]	-
Biodiesel	[2]	145 424
Bioetanolo	[2]	114 922
Biometanolo	[2]	84
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati	[2]	57 961
Oli animali e vegetali	[2]	
<i>Quota parte biogena miscelata:</i>		
nella benzina	[2]	6
nell'olio diesel	[2]	-
nelle miscele di biocarburanti (E85) (>30% quota parte bio)	[2]	-
nel petrolio per aeromobili	[2]	1 221

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

T 2.8b - Quantità tassate di carburanti rinnovabili 2024

Prodotto		Esente da imposta	Non esente da imposta	Totale
<i>Biocarburanti puri:</i>				
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno) [1]		14 097	-	14 097
Biodiesel [2]		144 831	-	144 831
Bioetanolo [2]		-	-	-
Biometanolo [2]		84	-	84
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati [2]		43 363	170	43 533
Oli animali e vegetali [2]		18	-	18
<i>Quota parte biogena miscelata:</i>				
nella benzina [2]		106 901	-	106 901
nell'olio diesel [2]		17 529	4	17 533
nelle miscele di biocarburanti (E85) [2]		2 338	-	2 338

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

Carburanti rinnovabili 2024

Dal 1° luglio 2008 i carburanti rinnovabili assoggettati all'imposta sugli oli minerali possono beneficiare di un'agevolazione fiscale, a condizione che le esigenze ecologiche e sociali siano adempiute. Le esigenze per la concessione di una simile agevolazione sono diventate più severe con la revisione della legge federale sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.61) il 1° agosto 2016. In particolare, le esigenze richieste in materia di sostenibilità sono state adeguate (biodiversità) ed estese (superfici acquistate legalmente). Il Consiglio federale ha inoltre avuto la possibilità di introdurre esigenze in base alle quali la fabbricazione di carburanti rinnovabili non deve compromettere la sicurezza alimentare. La modifica decisa consente altresì al Consiglio federale di introdurre un obbligo di omologazione qualora carburanti rinnovabili e biocombustibili che non soddisfano le esigenze in materia di sostenibilità per la concessione dell'agevolazione fiscale vengano messi in commercio in grandi quantità.

Sia i fabbricanti svizzeri che gli importatori devono comprovare che i loro carburanti soddisfano le esigenze ecologiche e sociali. Per Legge, l'attuale regolamentazione concernente l'agevolazione fiscale è limitata al 31 dicembre 2030.

Indipendentemente dalla domanda di agevolazione fiscale, chi intende produrre carburanti rinnovabili in Svizzera necessita di un'autorizzazione come stabilimento di fabbricazione da parte dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC). Sono considerate stabilimenti di fabbricazione le aziende che producono carburanti rinnovabili.

Osservazioni relative alle singole tabelle

- Osservazione generale

Le cifre che figurano nelle tabelle T 2.8a e T 2.8b riguardano le quantità di biocarburante destinate a essere utilizzate nel traffico stradale. I carburanti biogeni per uso nel traffico aereo sono elencati soltanto nella tabella T 2.8a. I carburanti rinnovabili impiegati in impianti fissi per la produzione di energia elettrica non rientrano pertanto in questa statistica.

- Tabella 2.8a – Carburanti rinnovabili

1. Produzione nazionale

Le quantità di biocarburante fabbricate in Svizzera nel 2024 provenivano da 57 stabilimenti di fabbricazione.

Osservazione sul gas rinnovabili (biogas, bioidrogeno):

Conformemente all'ordinanza sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.611), tutte le informazioni degli stabilimenti di fabbricazione di gas rinnovabili nonché quelle dei fornitori e venditori di gas naturale e gas rinnovabili devono essere trasmesse al UDSC tramite il servizio di clearing designato dall'industria del gas. Tale servizio le inoltra poi al UDSC, con la frequenza adeguata, ai fini del trattamento fiscale.

Nel 2024 circa 35,5 milioni di chilogrammi di gas rinnovabili considerato come carburante in base alle disposizioni della direttiva G13 della Società Svizzera dell'Industria del Gas e delle Acque sono stati prodotti e immessi nella rete di gas naturale tramite una condutture fissa. Di questi, circa 21,4 milioni di chilogrammi sono stati venduti o utilizzati come combustibili.

2. Importazione

Le quantità di carburanti rinnovabili si riferiscono a tutto il 2024.

- Tabella 2.8b – Quantità imposte di carburanti rinnovabili

Le quantità imposte di carburanti rinnovabili sono di origine svizzera ed estera. Nella tabella si distingue tra le quantità immesse in consumo in esenzione da imposta e quelle senza esenzione. Le differenze tra le quantità della tabella 2.8a (produzione nazionale e importazione) e le quantità imposte della tabella 2.8b (biocarburanti puri e quote bio miscelate) sono riconducibili all'immagazzinamento di biocarburanti non ancora imposti.

Per motivi fiscali, il bioetanolo puro deve essere trasferito in un punto franco autorizzato, dove viene successivamente miscelato con la benzina. Il bioetanolo è sempre immesso in consumo sotto forma di miscele con benzina, motivo per cui le quantità imposte di tale sostanza figurano sempre nella rubrica relativa alla quota bio miscelata. Al contrario, a maggior parte del biodiesel viene immesso in libera pratica in forma pura e poi è miscelato con olio diesel. La maggior parte del biodiesel imposto figura pertanto nella rubrica dei biocarburanti puri.