



# Criteri per l'autorizzazione quale officina di montaggio

(Stato: gennaio 2022)

## 1. Panoramica

Le ditte che intendono montare, verificare e riparare apparecchi di rilevazione della TTPCP, odocronografi, dispositivi di limitazione della velocità necessitano di un'autorizzazione quale officina di montaggio rilasciata dall'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC).

Possibili richiedenti sono generalmente quelle ditte che offrono servizi di manutenzione di autocarri.

Le officine di montaggio autorizzate ricevono dalla UDSC un apposito sigillo e sono pubblicate in Internet al sito [Officine di montaggio - Indirizzi](#).

## 2. Criteri

Di seguito sono elencati i diversi tipi di apparecchio e i relativi criteri da adempiere per ottenere l'autorizzazione.

### **Odocronografo analogico e digitale** – Officina di montaggio per odocronografi

- Almeno un collaboratore deve aver concluso il corso di base relativo all'odocronografo.
- Disporre degli strumenti di controllo per la verifica, se necessario dei dispositivi per piombare nonché della documentazione tecnica e degli apparecchi per il montaggio e la manutenzione (secondo le direttive del servizio specializzato o del produttore).
- Disporre dei mezzi per scaricare e memorizzare i dati della memoria di massa dall'odocronografo digitale.

### **Apparecchio di rilevazione della TTPCP emotach** – Officina di montaggio TTPCP

**L'autorizzazione viene rilasciata solo insieme a quella per officina di montaggio per odocronografi.**

- Almeno due collaboratori devono aver concluso il corso di base relativo alla TTPCP.  
*La formazione di una giornata è offerta, dietro pagamento, dal servizio di omologazione dell'UDSC. [Informazioni e iscrizione Corso di base TTPCP](#)*
- Disporre di uno strumento di controllo calibrato.  
*Gli strumenti di controllo per determinare il numero di impulsi devono consentire la rilevazione di un percorso in una soglia di errore pari a +/- 0,5 per cento e devono essere calibrati ogni due anni dal METAS o da un laboratorio di verifica autorizzato dal METAS.*  
*In linea di massima, essi possono essere acquistati presso i servizi specializzati Autometer, Krautli o Mobatime.*
- Se presso la Tasse sulla circolazione dell'UDSC sono immatricolati veicoli a nome dell'officina di montaggio: osservare anche le disposizioni dell'UDSC inerenti al detentore del veicolo, quali la tempestiva e corretta dichiarazione dei dati delle corse e il pagamento regolare delle fatture.

## **Panoramica dei criteri per l'autorizzazione delle officine di montaggio**

- Disporre dei documenti che attestano la clientela del richiedente.  
*I mezzi vengono messi a disposizione gratuitamente dall'UDCS. Per questo motivo essa richiede una prova che attesti un'ampia clientela.*

## **Dispositivi di limitazione della velocità – Officina di montaggio per limitatori di velocità**

- Disporre delle conoscenze specialistiche in merito ai dispositivi di limitazione della velocità.
- Disporre di uno strumento di controllo calibrato.  
*Gli strumenti di controllo devono essere calibrati ogni due anni dal METAS o da un laboratorio di verifica autorizzato dal METAS.*

## **3. Emolumenti**

Per l'anno in corso e i cinque anni successivi gli emolumenti ammontano a:

- 200 franchi per le officine di montaggio per limitatori di velocità
- 300 franchi per le officine di montaggio per odocronografi ed eventualmente limitatori di velocità
- 600 franchi per le officine di montaggio TTPCP compresi odocronografi ed eventualmente limitatori di velocità

*L'autorizzazione viene prorogata, dietro pagamento e su richiesta dell'officina di montaggio, a condizione che i criteri siano ancora adempiuti.*

## **4. Richiesta**

La richiesta deve essere presentata per iscritto mediante l'apposito [modulo di domanda](#).

La verifica della richiesta da parte dell'UDSC è gratuita.

*Come desumibile dal punto 2, per adempiere i criteri è necessario acquistare del materiale e seguire dei corsi. Per evitare spese inutili in caso di un eventuale rifiuto della domanda, si raccomanda di presentare in precedenza una domanda provvisoria.*