Programme DaziT
Groupe d'accompagnement Economie

Séance 1/2024 (19.02.2024)

Informations actuelles de l'OFDF

Isabelle Emmenegger, directrice adjointe de l'OFDF, ouvre la première réunion en ligne du groupe d'accompagnement Économie en 2024. Pascal Lüthi, directeur de l'OFDF depuis le 1er janvier, salue les participants et se réjouit de faire personnellement connaissance lors de la prochaine réunion de juin qui aura lieu en présentiel.

Marco Benz, chef du domaine de direction Bases, informe sur quelques affaires en cours. Depuis la dernière séance d'information de mi-décembre, il n'y a pas eu de nouveautés concernant la révision totale de la loi sur les douanes. Cet objet sera traité le 6 mars par le Conseil national. La vente de la vignette électronique 2024 a très bien démarré (environ 2,4 millions de vignettes électroniques vendues au 19.2). Les travaux de projet relatifs à la RPLP III reprennent; de premières informations seront publiées début mars, le sujet sera présenté plus en détail à l'occasion du groupe d'accompagnement Economie du 17 juin.

Passar 1.0: état des lieux avant le 17 mars 2024

Les préparatifs en vue des jalons du mois de mars sont très avancés. Les délais convenus restent valables et seront respectés. De nombreuses mesures de réduction des risques ont pu être mises en œuvre avec succès.

Les partenaires commerciaux concernés se sont vu rappeler les dates et les changements à venir par différents canaux. L'OFDF a rédigé une fiche d'information pour chaque opération douanière concernée et a mis à jour ses directives. Toutes les informations sont sur le site Internet de l'OFDF à l'adresse www.passar.admin.ch et sont régulièrement complétées.

Après une phase pilote réussie, l'OFDF a ouvert le 12 février la phase de pré-production avec l'opération PM7 (transit destination CH avec apurement au domicile d'un destinataire agréé). Les entreprises qui n'ont pas participé au préalable au pilote sont également autorisées à participer (les entreprises intéressées peuvent s'adresser à leur niveau local compétent). Entre-temps, plus de 30 entreprises sont passées à Passar. Cela signifie qu'environ 20 à 30% du volume total des Da sont déjà productifs sur Passar.

L'OFDF recommande aux destinataires et expéditeurs agréés (Da/Ea) d'utiliser l'application Activ pour le passage de la frontière dans les cas suivants : Ouverture du transit international à domicile (PM3), apurement du transit au domicile (PM7) et transit international (PM4). Au domicile, l'activation doit s'effectuer manuellement par l'Ea (PM3) ou le Da (PM7). L'application Activ ne peut pas être utilisée pour le transit national (PM8).

Programme DaziT
Taubenstrasse 16, 3003 Berne
dazit@bazg.admin.ch
www.dazit.admin.ch

En vue du 17 mars, l'OFDF a mis en place une organisation de support à plusieurs niveaux qui peut être adaptée de manière flexible aux circonstances. Pour les Da/Ea, les niveaux locaux restent le principal point de contact en cas de questions.

Perspectives Passar 2.0 : l'UE a reporté à 2028 au plus tôt l'introduction du projet e-POC (Electronic Proof of Origin), qui vise à numériser le certificat de circulation des marchandises (EUR. 1). Pour cette raison, l'OFDF a décidé de proposer une solution nationale transitoire pour l'exportation. Celle-ci sera probablement introduite avec le Passar 2.1 (planification détaillée non encore réalisée).

Collaboration avec l'Autriche

La Suisse et l'Autriche ont signé le 18 août 2023 un accord administratif dans le domaine de la numérisation des douanes (voir procès-verbal du groupe d'accompagnement Economie 3/2023). Le nouveau processus douanier de base commun constitue la base d'un franchissement numérique concerté de la frontière. Le 31 janvier, les développeurs de logiciels et les acteurs économiques de la région Rheintal / Vorarlberg ont été informés des prochaines étapes de la mise en œuvre. Les entreprises qui souhaitent participer à la phase pilote peuvent s'inscrire auprès de la douane Est (zoll.ost_we@bazg.admin.ch).

Stadi Route

Le projet pilote continue de se dérouler avec beaucoup de succès. Depuis août 2023, près de 2000 véhicules ont pu être importés en Suisse de manière simplifiée grâce à "Stadi". Le projet pilote sera progressivement étendu au cours des prochains mois et sera probablement introduit dans toute la Suisse à partir de début juin.

Feuille de route DaziT 2024-2026

La feuille de route DaziT a été mise à jour en vue du début du troisième et dernier tiers de la mise en œuvre du programme. Elle donne un aperçu des périodes auxquelles les différents systèmes seront développés ou perfectionnés et introduits. Les éléments pertinents pour l'économie sont Passar et ses systèmes périphériques (y compris Stadi), la statistique du commerce extérieur, la dernière version ICS 2, la numérisation d'autres redevances, la RPLP III et Prezius (contrôle des métaux précieux). L'OFDF fournira des informations plus détaillées sur ces thèmes au cours des prochains mois.

Au terme du deuxième tiers, le programme est toujours en bonne voie. Au 31.12.2023, 232,6 millions de CHF du crédit DaziT de 393 millions de CHF ont été utilisés (59,2 %). Les prévisions actuelles montrent que les objectifs "réduction des coûts de régulation" et "augmentation de l'efficacité interne" pourront vraisemblablement être dépassés.

Implication de l'économie / groupes de travail

Voir la présentation

Perspectives

Les prochaines réunions du groupe d'accompagnement Economie auront lieu aux dates suivantes, de 09h30 à 12h00 : 17.06.2024 (sur place à Berne), 23.09.2024 et 03.12.2024.

Isabelle Emmenegger
Directrice suppléante de l'OFDF

Pour le procès-verbal
Nicolas Rion

Questions et réponses (en allemand)

Frage Begleitgruppe Wirtschaft (aus dem Chat rauskopiert)	Antwort des BAZG
Die International Chamber of Commerce (ICC) hat das Projekt «Genesis » initiiert. Hat sich das BAZG dieses Projekt angeschaut (im Zusammenhang mit WVB)?	Danke für den Input. Wir werden uns über dieses Projekt informieren.
Wäre die digitale WVB (EUR1), wenn sie dann nächstes Jahr kommt, nur in bestimmten Ländern anerkannt? Wie Sie gezeigt haben, sieht die EU die Einführung ja erst ca. 2028 vor.	Beinahe alle Freihandelsabkommen sehen die Akzeptanz von digitalen Warenverkehrsbescheinigungen vor. Wir werden mit der Einführung auch eine Liste der Freihandelsabkommen, welche eine digitale WVB akzeptieren, publizieren.
Bzgl. digitaler WVB; wird die ehemalige Arbeitsgruppe wiederbelebt?	Wir werden die heutigen Plattformen benützen, konkret über die Kerngruppe AG Softwareentwicklung (inkl. Wirtschaftsverbände).
Roadmap DaziT: Ist die VOC in «weiteren Verbrauchssteuern» enthalten?	Ja. Die VOC war ursprünglich nicht Teil der Botschaft DaziT. Die Erhebung wird in Zusammenhang mit Passar 2.0 (Import) umgesetzt. Das Verpflichtungsverfahren muss in Zusammenarbeit mit dem BAFU und den Kantonen angegangen werden.
Roadmap DaziT: Wann erfolgt die Digitalisierung Export-/Importbewilligungen?	Mit Passar 1.0 wird der Teil SECO/Kriegsmaterial umgesetzt. Mit Passar 2.0 folgt die Digitalisierung der restlichen Bewilligungsstellen.