

Champ de données	Direction du trafic						Données pour Infra nécessaires à l'exploitation ²⁾			
	Désignation champ de données	Description champ de données	Format	Import	Export	Transit	Procédure de transit Corridor T2 ¹⁾	Procédure de transit Corridor Da ¹⁾	Remarques	
Données d'envoi - wagon	ID d'envoi UIC	Code de pays UIC de l'envoi	2N	M	M	M	M	M		oui
	ID d'envoi numéro de gare	Numéro de la gare de départ de l'envoi	6N	M	M	M	M	M	Numéro de lettre de voiture CIM	oui
	ID d'envoi numéro d'envoi	Numéro d'envoi	9N	M	M	M	M	M		oui
	Code NHM	Nomenclature Harmonisée Marchandises	6N	M	M	M	M	M	identique au numéro de tarif	non
									Si le code NHM est un numéro collectif ³⁾ ou un numéro qui ne peut pas être attribué sans équivoque à la marchandise, il faut indiquer la	
	Texte NHM	Champ de texte libre pour désignation des marchandises	70AN	O	O	O	M	M		non
	Complément NHM	Positions 7 et 8 du code NHM	2N	O	O	O	O	O		non
	Texte expéditeur	Champ de texte libre nom expéditeur	24AN	O	O		O	O		non
	Texte destinataire	Champ de texte libre nom destinataire	24AN	O	O		O	O		non
	Code gare d'expédition (opérationnel)		6N	M	M	M	M	M		oui
Données d'envoi - trafic intermodal	Code gare de destination (opérationnel)		6N	M	M	M	M	M		oui
	Poids du chargement total	Poids brut	6N	M	M	M	M	M		oui
	Genre d'unité	00 = inconnu(e) 01 = conteneur 02 = caisse mobile 03 = semi-remorque 04 = camion	2N	M	M	M	M	M		oui
	Numéro d'unité	Par exemple numéro conteneur	20AN	M	M	M	M	M		oui
	Code NHM	Nomenclature Harmonisée Marchandises	6N	M	M	M	M	M	identique au numéro de tarif	non
									Si le code NHM est un numéro collectif ³⁾ ou un numéro qui ne peut pas être attribué sans équivoque à la marchandise, il faut indiquer la	
	Texte NHM	Contenu du type d'unité	6N	M	M	M	M	M		non
	Complément NHM	Positions 7 et 8 du code NHM	2N	O	O	O	O	O		non
	Poids total du chargement	Par numéro NHM	6N	M	M	M	M	M		non
Indications douanières par envoi / wagon / contenants	Expéditeur de l'unité en clair		24AN	O	O	O	O	O		non
	Destinataire de l'unité en clair		24AN	O	O	O	O	O		non
	Code gare d'expédition (exploitation)		6N	O	O	O	O	O		oui
	Code gare de destination (exploitation)		6N	O	O	O	O	O		oui
	Genre de gare de dédouanement	1 = gare de destination / de départ 2 = gare frontière 3 = gare située sur l'itinéraire 4 = Da	1N	O			O	M	Si la gare de dédouanement est chez le Da, il faut alors indiquer impérativement le code 4.	non
	Genre de régime douanier de transit	1 = TC simplifié 2 = Corridor T2 3 = NCTS MRN 9 = autres (par ex. transit simplifié)	2N	M	M	M	M	M	En cas de dédouanement à la frontière, l'indication du genre de régime de transit n'est pas nécessaire.	non
	Numéro de référence du régime douanier de transit	Par exemple numéro NCTS MRN	20AN	M	M	M	M	M	Il est impératif d'indiquer le numéro de référence du régime de transit douanier, excepté pour le TC simplifié.	non
	Remarques de la douane	Par exemple numéro d'autorisation EDa	160AN	O	O	O	O	O		non

Légende:

M = Mandatory / obligatoire O = Optional / facultatif

¹⁾ L'autorisation pour le régime de transit Corridor T2 et pour le régime de transit Corridor Da découle d'un accord entre l'ETF et l'OFDF.

²⁾ Cf. Network Statement, chiffre 6.2.2.2 ³⁾ Numéros collectifs 990200 à 990400 et 994100 à 994900

Champ de données	Désignation champ données	Description champ données	Format	Direction du trafic			Remarques	Données pour Infra	
				Import	Export	Transit		nécessaires à l'exploitation	à l'exploitation
Données d'envoi - train	Numéro du train		6N	M	M	M			oui
	Date de composition du train		8N	M	M	M			oui
	Gare suisse d'entrée en frontière		2+2N	M		M			oui
	Code débiteurs du train		4N	M	M	M			oui
	Date/heure d'entrée en frontière selon l'horaire		8+4N	M		M			oui
	Date/heure effectives d'entrée en frontière		8+4N	M		M			oui
	Gare suisse de sortie en frontière		2+2N		M	M			oui
	ETF remettant l'envoi		4N		M	M			oui
	ETF reprenant l'envoi		4N		M	M			oui
	Date/heure de sortie en frontière selon l'horaire		8+4N		M	M			oui
	Date/heure effectives de sortie en frontière		8+4N		M	M			oui
	Numéro d'ordre		3N	M	M	M			oui
	Nombre de wagons par train		3N	M	M	M			oui
	Numéro du wagon		12N	M	M	M			oui
	Flag pour la provenance des données		1N	M	M	M			oui
	Etat du chargement		1N	M	M	M			oui
	ID du tronçon partiel de transport		9N	M	M	M			oui
	ID de l'ordre du client		9N	M	M	M			oui
Date d'arrivée à la gare de destination CH		N	M					oui	
Heure d'arrivée à la gare de destination CH		N	M					oui	
Données d'envoi - wagon	Pays d'expédition UIC pour l'exploitation		2N	M	M	M			oui
	Pays de destination UIC pour l'exploitation		2N	M	M	M			oui
	Itinéraire international d'acheminement		6N	M	M	M			oui
	ETF procédant à la remise du wagon		5N	M	M	M			oui
	Point frontière de remise		4N	M	M	M			oui
	ETF procédant à la reprise du wagon		2+2N	M	M	M			oui
	Point frontière de reprise		25AN	M	M	M			oui
	Nom d'exploitation de la gare de départ		25AN	M	M	M			oui
	Nom d'exploitation de la gare de destination		25N	M	M	M			oui
	Date d'arrivée à la gare de destination CH		N	M	M	M			oui
	Heure d'arrivée à la gare de destination CH		N	M	M	M			oui
	Numéro train à la gare de destination CH		N	M	M	M			oui
	Données d'envoi pour traitement sur l'itinéraire	Code de traitement en clair		24N	M	M	M		
Gare d'interruption temporaire du transport CH			2+6N	M	M	M			oui
Date d'interruption temporaire du transport			8N	M	M	M			oui
Date de reprise du transport			8N	M	M	M			oui
Contrôle à l'entrée effectué à la gare de destination CH			1N	M					oui
Date du contrôle à l'entrée		8N	M					oui	
Heure du contrôle à l'entrée		4N	M					oui	