



Communiqué de presse

Date: 16.06.2021

Trop chargé, un train routier est arrêté à la douane autoroutière de Boncourt

Un chauffeur de nationalité roumaine a été interpellé, au volant d'un train routier, à la douane autoroutière de Boncourt par une équipe de spécialistes en contrôle de poids lourds de l'Administration fédérale des douanes (AFD). Après avoir chargé des rondins de bois en France, le chauffeur est entré en Suisse par le passage frontalier non gardé de Vendlincourt puis s'est dirigé vers la douane de Boncourt, où il a été contrôlé à la sortie de Suisse. Le poids du chargement, mal arrimé, dépassait de plus de 30% la norme autorisée.

Au début du mois de juin, une équipe de spécialistes de l'AFD a intercepté un chauffeur roumain, âgé de 49 ans, au volant d'un tracteur à sellette couplé à une semi-remorque chargée de rondins de bois. Lors du contrôle, il s'est avéré que le chauffeur entré en Suisse par le passage frontière de Vendlincourt n'avait non seulement pas effectué les formalités douanières nécessaires, mais en plus le chargement affichait un surpoids total de 14,3 tonnes au lieu des 40 tonnes autorisées. En outre, le chargement était mal arrimé en raison d'une insuffisance de sangles pour l'assurer correctement.

Le chauffeur a été dénoncé au Ministère public du canton du Jura pour infraction à la législation routière (LCR) en ce qui concerne la surcharge et le chargement mal arrimé. Il a également reçu une amende pour la non-observation de la loi sur la redevance des poids lourds liée aux prestations (RPLP). Le conducteur et son véhicule ont ensuite été remis aux autorités douanières françaises.

Un nouveau nom et un nouveau profil professionnel pour l'AFD

Le contrôle des marchandises, des personnes et des moyens de transport en fonction de la situation et des risques fait partie du mandat de l'AFD. Celle-ci se trouve actuellement en phase de transformation pour devenir le futur Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF). Cette transformation débouchera sur la création d'un nouveau profil

professionnel. À l'avenir, l'AFD sera encore mieux en mesure d'assurer une sécurité globale pour la population, l'économie et l'État à la frontière.

Légende: Comme il manquait une dizaine de sangles pour assurer le chargement, le transport des rondins de bois s'avérait dangereux pour la sécurité routière. (AFD)

Renseignements:

Donatella Del Vecchio, porte-parole pour la Suisse romande
058 462 67 43, medien@ezv.admin.ch