

Berechnung der Anteile aus der Mineralölsteuer für die Bundeskasse und zweckgebunden

Im 2023 belief sich das Total der Einnahmen aus der Mineralölsteuer und dem Mineralölsteuerzuschlag auf 4,27 Milliarden Franken. 2,59 Milliarden Franken resultierten aus der Mineralölsteuer und 1,68 Milliarden Franken aus dem Mineralölsteuerzuschlag.

Treibstoffe für die Strasse

Aus der Mineralölsteuer sind rund 1,01 Milliarden Franken in die Bundeskasse geflossen, während 3,20 Milliarden Franken zweckgebunden für Aufwendungen im Bereich Strassen zur Verfügung gestellt worden sind.

Mit Annahme des Projekts NAF Nationaler Agglomerations- und Strassenverkehrsfonds hat das Schweizer Volk beschlossen, die Einnahmen aus der Mineralölsteuer ab 1. Januar 2018 wie folgt zu verwenden:

- 40 % für die Bundeskasse
- 50 % für die Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV)
- 10 % zugunsten Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds NAF

Der Mineralölsteuerzuschlag fliesst zu 100 % in den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds NAF (bis 31.12.2017 in die Spezialfinanzierung Strassenverkehr SFSV).

Verwendung der Einnahmen						
			Mineralölsteuer			Mineralölsteuerzuschlag
Zeitraum			Bundeskasse	SFSV	NAF	SFSV NAF
Bis	31.12.2017		50 %	50 %		100 %
01.01.2018	-	31.12.2019	45 %	50 %	5 %	100 %
Ab	01.01.2020		40 %	50 %	10 %	100 %

Flugtreibstoff

Bis zum 31.12.2017 floss die zweckgebundene erhobene Mineralölsteuer in die Spezialfinanzierung Strassenverkehr SFSV.

Seit dem 1. Januar 2018 wird die auf Flugtreibstoff erhobene Mineralölsteuer separat gebucht. Von den 36,93 Millionen Franken in 2023, die insgesamt erhoben wurden, flossen 18,46 Millionen Franken in die Bundeskasse und 18,46 Millionen Franken in die Spezialfinanzierung Luftverkehr SFLV.

Der Mineralölsteuerzuschlag auf Flugtreibstoff, 25,22 Millionen Franken, fliesst seit dem 1. Januar 2018 zu 100 % in die Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV).

Verwendung der Einnahmen			
		Mineralölsteuer	
Mineralölsteuerzuschlag			
Zeitraum		Bundeskasse	SFLV
Ab		01.01.2018	50 % 50 % 100 %

T 4.6

Berechnung der Anteile aus der Mineralölsteuer für die Bundeskasse und zweckgebunden (Stand 1.1.2023)

	Ansatz je 1 000 Liter bei 15 °C CHF	Anteile					
		Bundeskasse		Strassenverkehr			
				SFSV ¹⁾		NAF ²⁾	
		in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C	in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C	in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C
1 Benzin unverbleit 95/98 ROZ							
1.1 Mineralölsteuer, wovon	453.00						
- 1.5 % Erhebungskosten	6.80	100.00	6.795				
- 98.5 % Reinertrag	446.21	45.00	200.792	50.00	223.103	5.00	22.310
	453.00		207.587		223.103		22.310
1.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	315.20						
- 1.5 % Erhebungskosten	4.73	100.00	4.728				
- 98.5 % Reinertrag	310.47					100.00	310.472
	315.20		4.728				310.472
Gesamtsteuersatz	768.20		212.315		223.103		332.782
2 Dieselöl							
2.1 Mineralölsteuer, wovon	481.10						
- 1.5 % Erhebungskosten	7.22	100.00	7.217				
- 98.5 % Reinertrag	473.88	45.00	213.248	50.00	236.942	5.00	23.694
	481.10		220.464		236.942		23.694
2.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	314.60						
- 1.5 % Erhebungskosten	4.72	100.00	4.719				
- 98.5 % Reinertrag	309.88					100.00	309.881
	314.60		4.719				309.881
Gesamtsteuersatz	795.70		225.183		236.942		333.575
	Ansatz je 1 000 Liter bei 15 °C CHF	Anteile					
		Bundeskasse		Luftverkehr			
				SFLV ³⁾			
		in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C	in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C		
3 Flugpetrol							
3.1 Mineralölsteuer, wovon	439.50						
- 1.5 % Erhebungskosten	6.59	100.00	6.593				
- 98.5 % Reinertrag	432.91	50.00	216.454	50.00	216.454		
	439.50		223.046		216.454		
3.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	300.00						
- 1.5 % Erhebungskosten	4.50	100.00	4.500				
- 98.5 % Reinertrag	295.50			100.00	295.500		
	300.00		4.500		295.500		
Gesamtsteuersatz	739.50		227.546		511.954		

¹⁾ SFSV Spezialfinanzierung Strassenverkehr

²⁾ NAF Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds

³⁾ SFLV Spezialfinanzierung Luftverkehr