



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD  
**Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG**

# DaziT

# Begleitgruppe Wirtschaft

4/2024

03.12.2024





# Traktanden

- 1 Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
- 2 Passar 1.0 und 2.0
- 3 Digitalisierung und Standardisierung Vollzug nichtzollrechtlicher Erlasse
- 4 Update zu den Finanzprozessen
- 5 Internationale Koordination
- 6 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 7 Fragen und Varia
- 8 Abschluss



# Aktuelle Informationen aus dem BAZG





# Gruss aus Kapstadt (Policy Commission WZO)



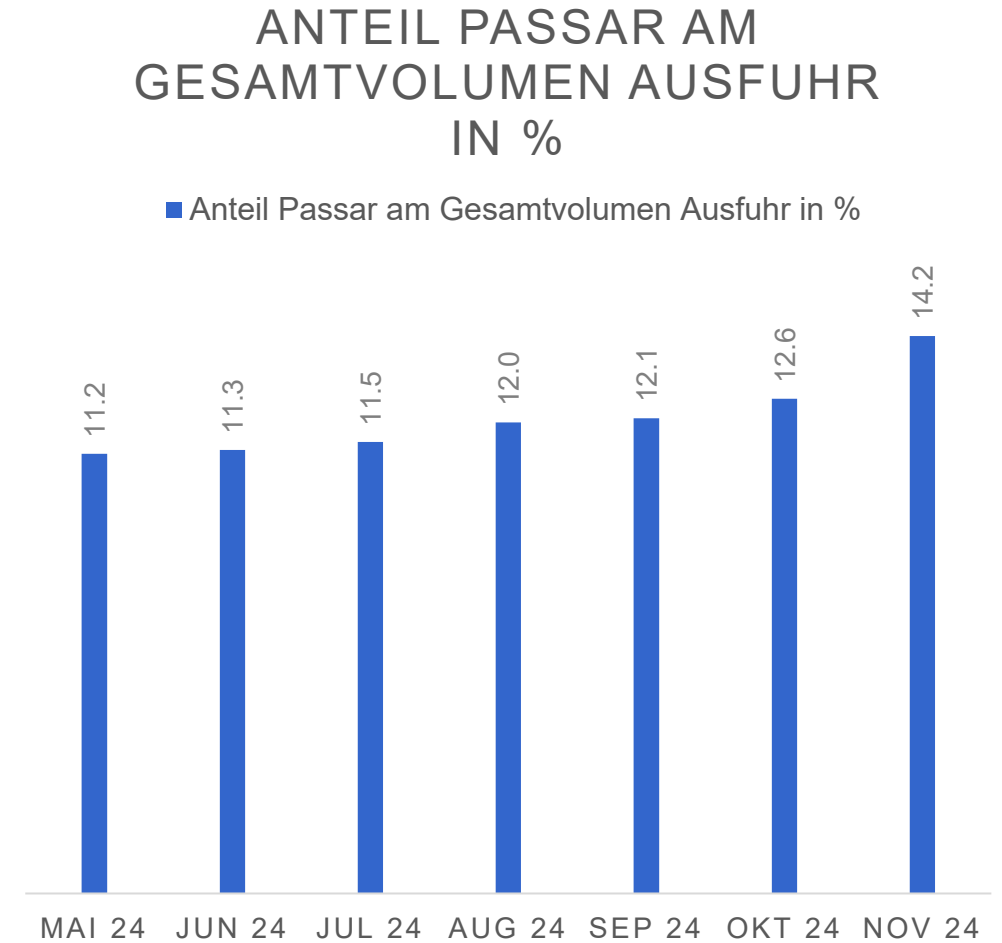
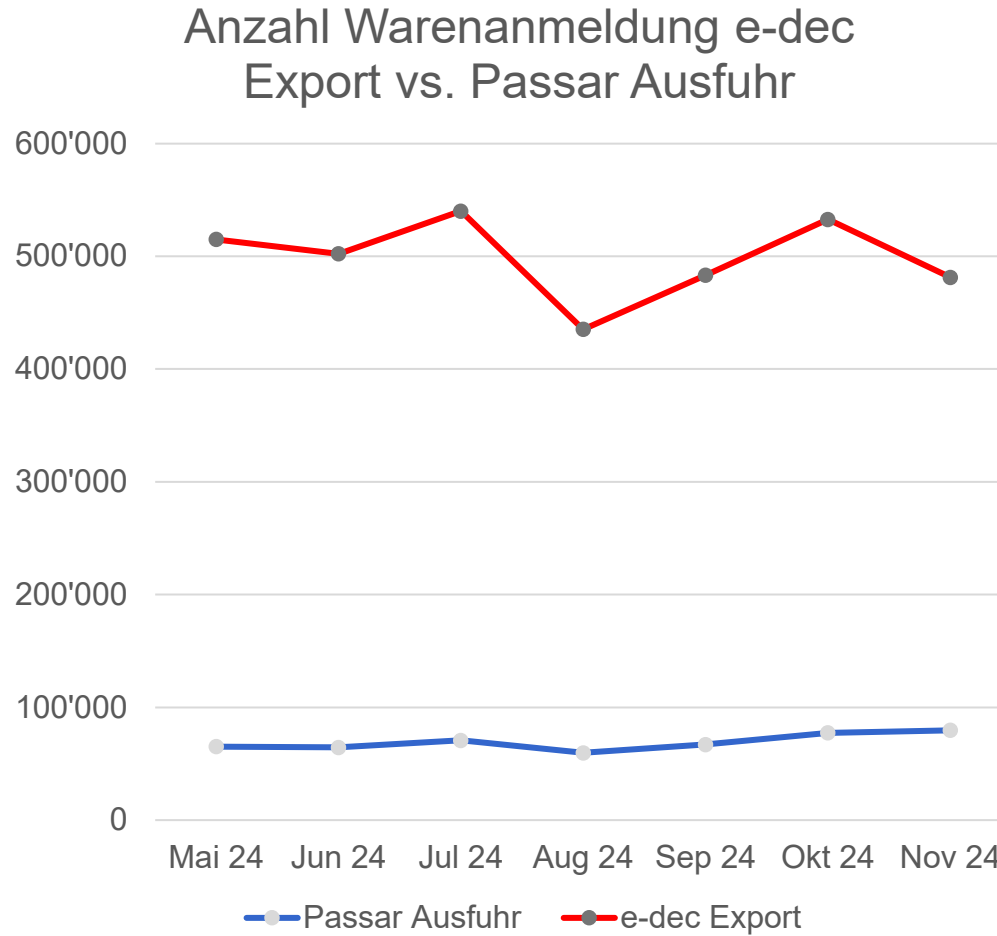


# Passar 1.0 und 2.0





# Passar 1.0 - Stand Umstellung Passar Ausfuhr



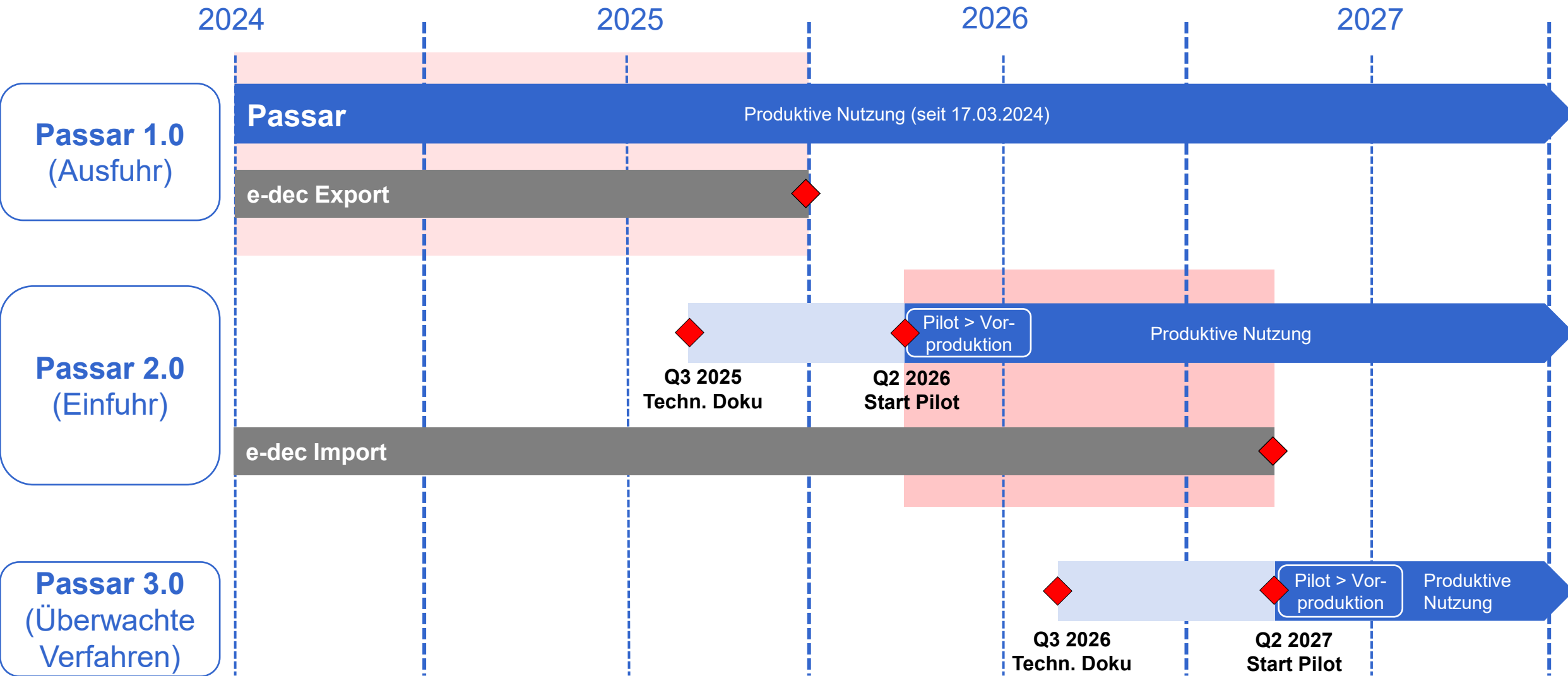


# Passar 1.0 – Stand Digitalisierung EUR.1

- Konzeptphase abgeschlossen.
- Technische Machbarkeit geklärt.
- BAZG-internes Kick-Off Meeting am 05.12.24.
- Die nationale Lösung orientiert sich an der bereits international implementierten Variante (Bsp.: Türkei).
- Die Resultate werden in der etablierten Kerngruppe AG Softwareentwicklung diskutiert und anschliessend in der Begleitgruppe Wirtschaft präsentiert.



# Roadmap Passar (Stand per 23.09.2024)







## Passar 2.0 - Detailplanung

- Testen der neu entwickelten Einfuhr-Funktionen alle 10 Wochen mit
  - den Branchensoftware-Entwicklungsfirmen = Integrationstests
  - einem Mitarbeitenden-Pool des DB Operationen = Anwendertests
- Pilotieren von Geschäftsfällen mit einzelnen Firmen und Lokalebenen, wenn genügend Einfuhr-Funktionen zur Verfügung stehen
- Bedingt eine enge Absprache mit den Wirtschaftsbeteiligten (AG Softwareentwicklung) und dem DB Operationen

Ziel: Gemeinsame Sicherstellung der Qualität der Funktionen vor dem offiziellen Start im 2. Quartal 2026



# Digitalisierung und Standardisierung des Vollzugs nichtzollrechtlicher Erlasse (Veranlagung regulierter Waren)



# Zielbild Warenverkehr

## Transformationsprogramm DaziT



**Wer sich an die Prozesse hält,  
muss an der Grenze nicht anhalten.**



# Zentrale Fragestellung

Wie wird der «Halt» vermieden?



Physische Kontrolle

- Braucht es eine physische Kontrolle?
- In welchem Umfang muss kontrolliert werden?

Handling von Papieren

- Kann digitalisiert werden?

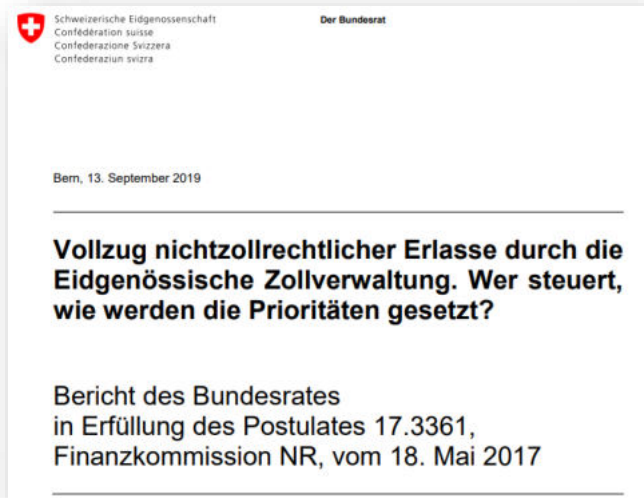
Andere

- Auftrag/Bedürfnis BAZG?
- Alternative möglich?



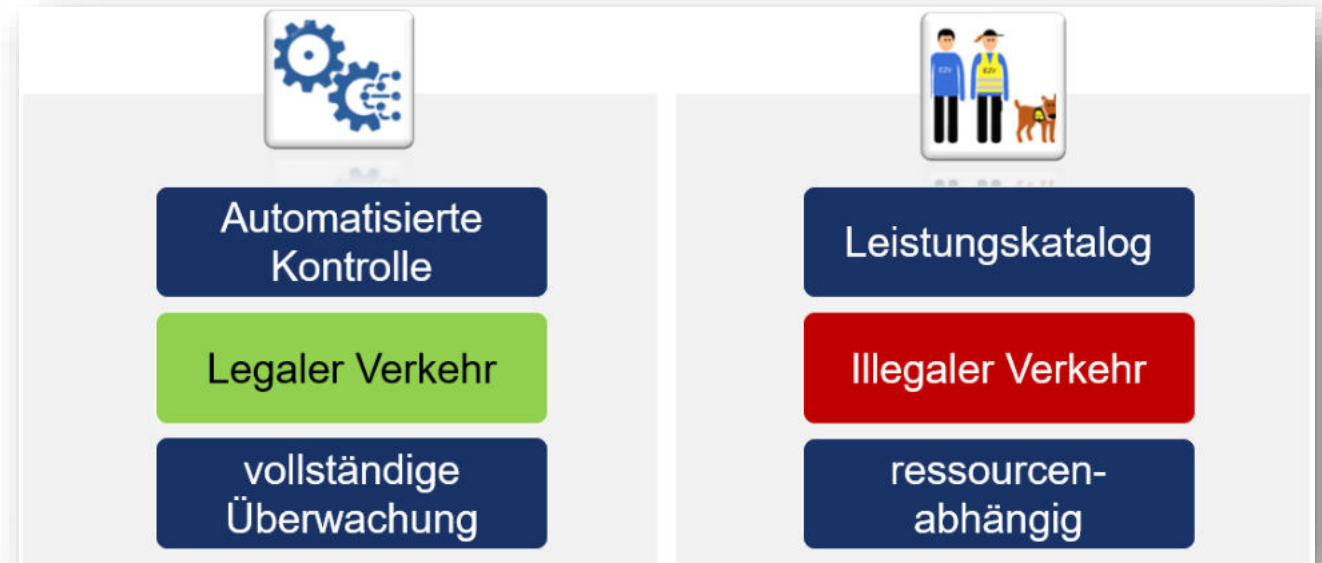
# Zielbild «Nichtzollrechtlicher Vollzugsauftrag»

## Postulat 17.3361 Standardisierung/Digitalisierung



Projekt Standardisierung des  
Vollzugs der nichtzollrechtlichen  
Erlasse des Bundes

Postulat 17.3361 [>>](#)





# Geltungsbereich

## NZE + / Verkehr mit Regulierungen

### Verkehr mit Restriktionen

Verbot	Verbot	Verbot	Verbot	Verbot	Verbot
NZE	NZE	NZE	NZE	ABG	ABG
NZE	NZE	NZE	NZE	ABG	ABG
NZE	NZE	NZE	NZE	ABG	ABG
NZE	NZE	NZE	NZE	Zollrecht	Zollrecht
NZE	NZE	NZE	NZE	Zollrecht	Zollrecht
NZE	NZE	NZE	NZE	Andere	Andere
NZE	NZE	NZE	NZE	Andere	Andere

Bewilligungen

Einschränkungen

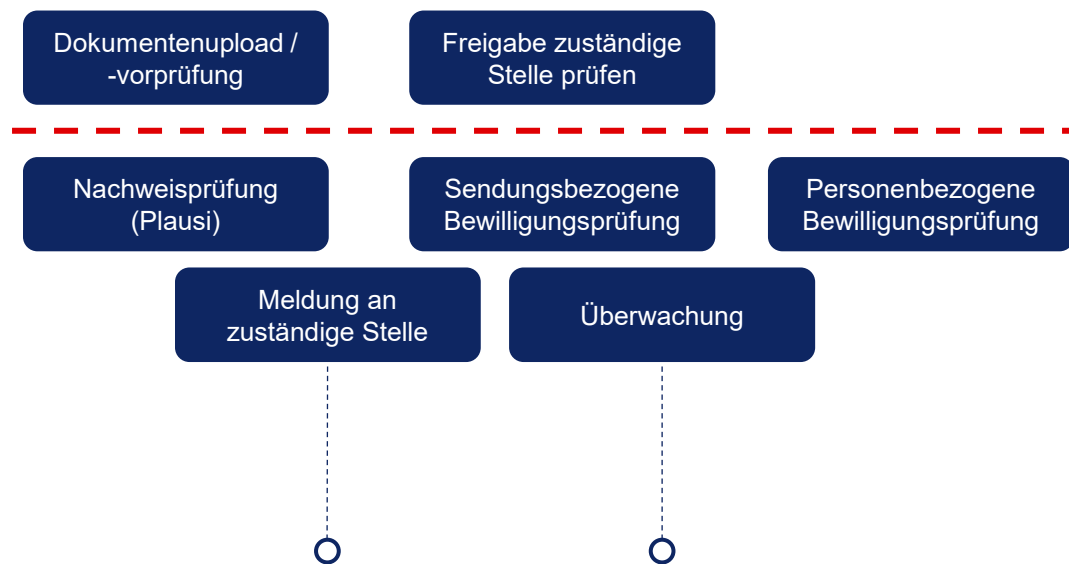
Auflagen

Anspruchspartner	NZE-Bereich	Gesetzliche Grundlage	Auflage nach
1	NZE	Prozesskosten	Art. 1 Bst. d
2	NZE	Verträge und Legationsdokumente	Art. 1 Bst. d
3	NZE	Geldiges Eigentum: Unkündbarkeit	Art. 1 Bst. d
4	NZE	Geldiges Eigentum: Topographien	Art. 1 Bst. d
5	NZE	Geldiges Eigentum: Markenschutz	Art. 1 Bst. d
6	NZE	Geldiges Eigentum: Markenabgaben	Art. 1 Bst. d
7	NZE	Geldiges Eigentum: Designs	Art. 1 Bst. d
8	NZE	Geldiges Eigentum: Patente	Art. 1 Bst. d
9	NZE	Geldiges Eigentum: Wappenschutz	Art. 1 Bst. d
10	NZE	Patente und Gewerkschaften	Art. 1 Bst. d
11	NZE	Geldiges Eigentum	Art. 1 Bst. d
12	NZE	Doppelsteuern	Art. 1 Bst. d
13	NZE	Statistik	Art. 1 Bst. d
14	NZE	Kulturgeschaffen	Art. 1 Bst. d
15	NZE	Arbeitsrecht	Art. 1 Bst. d
16	NZE	Meeresfischerei EU	Art. 1 Bst. d
17	NZE	Tierseuchen und Tierschutz	Art. 1 Bst. d
18	NZE	Nahrungsmittel	Art. 1 Bst. d
19	NZE	Waffen	Art. 1 Bst. d
20	NZE	Wirtschaftliche Landesversorgung	Art. 1 Bst. d
21	NZE	Baumfällkontrollen	Art. 1 Bst. d
22	NZE	Ausreisepässe	Art. 1 Bst. d
23	NZE	Umweltsteuer: Erdölsteuer	Art. 1 Bst. d
24	NZE	Umweltsteuer: Kohle- und Holzsteuer	Art. 1 Bst. d
25	NZE	Tabaksteuer	Art. 1 Bst. d
26	NZE	Berufssteuer	Art. 1 Bst. d
27	NZE	Automobilsteuer	Art. 1 Bst. d
28	NZE	Umweltsteuer	Art. 1 Bst. d
29	NZE	CO2-Abgabe	Art. 1 Bst. d
30	NZE	CO2-Abgabe für Personwagen *	Art. 1 Bst. d
31	NZE	Schwermetallabgabe (SMA / PSMA)	Art. 1 Bst. d
32	NZE	Alkoholsteuer	Art. 1 Bst. d
33	NZE	Kantone	Art. 1 Bst. d
34	NZE	Kommunen	Art. 1 Bst. d
35	NZE	Elektronische Anlagen und Energiepreise	Art. 1 Bst. d
36	NZE	Elektronische Anlagen und Energiepreise *	Art. 1 Bst. d
37	NZE	Nachschüsse	Art. 1 Bst. d
38	NZE	Sonstige- und Nachschüsse	Art. 1 Bst. d
39	NZE	Fähigkeit des Fahrzeugführers	Art. 1 Bst. d
40	NZE	Verkehrsversicherung	Art. 1 Bst. d
41	NZE	Technische Anforderungen an Fahrzeuge	Art. 1 Bst. d
42	NZE	Abmessungen und Gewicht von Straßenfahrzeugen	Art. 1 Bst. d
43	NZE	Ausreisepässe	Art. 1 Bst. d
44	NZE	Verkehrsversicherung: Straßenfahrzeuge	Art. 1 Bst. d
45	NZE	Verkehrsversicherung: Luftfahrzeuge	Art. 1 Bst. d
46	NZE	Transport gefährlicher Güter / ADR	Art. 1 Bst. d
47	NZE	Nachschüsse	Art. 1 Bst. d
48	NZE	Eisenbahnen	Art. 1 Bst. d
49	NZE	Zulassung als Strassenverkehrsunternehmen	Art. 1 Bst. d
50	NZE	Gewerbesteuer: Personenerhebung	Art. 1 Bst. d
51	NZE	Zuschüsse der Zölle	Art. 1 Bst. d
52	NZE	Fremdwährung	Art. 1 Bst. d
53	NZE	Bio-Markten *	Art. 1 Bst. d
54	NZE	Beihilfen	Art. 1 Bst. d
55	NZE	Verfallensfrist	Art. 1 Bst. d
56	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
57	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
58	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
59	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
60	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
61	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
62	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
63	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
64	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
65	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
66	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
67	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
68	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
69	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
70	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
71	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
72	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
73	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
74	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
75	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
76	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
77	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
78	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
79	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
80	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
81	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
82	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
83	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
84	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
85	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
86	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
87	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
88	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
89	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
90	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
91	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
92	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
93	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
94	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
95	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
96	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
97	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
98	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
99	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
100	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
101	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d
102	NZE	Immaterielle Akten für den Verkehr	Art. 1 Bst. d



# Prozessmöglichkeiten

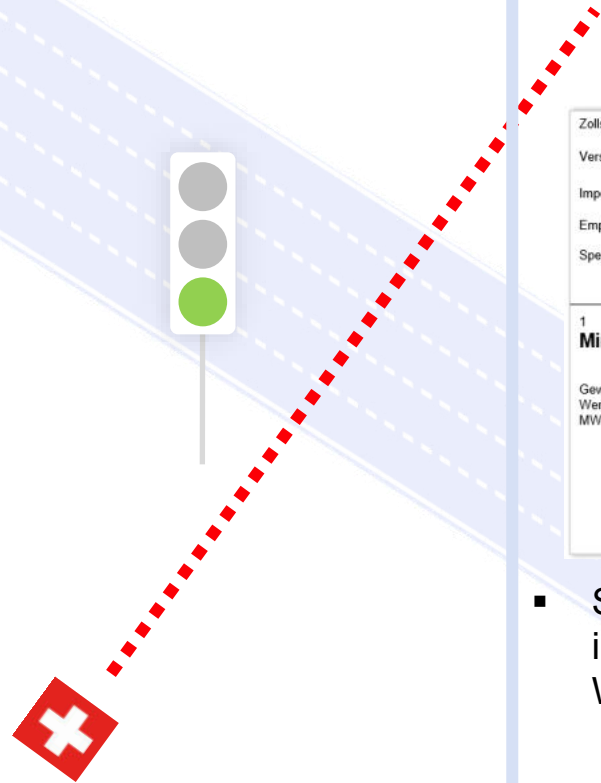
## Automatisierte Kontrolle







# Anmeldung «einfacher» vs. «schwieriger» Waren



Zollstelle CH00123	
Versender	
Importeur	Versendungsland: <b>DE</b>
Empfänger	
Spediteur	
1 <b>Mineralwasser, in PET-flaschen</b> TN 2201.1000/819	
Gewicht	
Wert	
MWST-Ansatz	

- Standardangaben in der Warenanmeldung

+

Zollstelle CH00456	
Versender	
Importeur	Versendungsland: <b>JP</b>
Empfänger	
Spediteur	
1 <b>Crevetten</b> TN 0306.1600	
Gewicht	
Wert	
MWST-Ansatz	
<i>Restriction Code VET / Bewilligung BLV / Bewilligungsinhaber / GTU-Gebühr</i>	

- Veterinärrechtliche Voranmeldung (CHED TRACES)
- Zusatzangaben in der Warenanmeldung
- Kontrolle beim Grenztierärztlichen Dienst
- Automatisierte Prüfung der Freigabe des GTD für die Veranlagung / Warenfreigabe

+

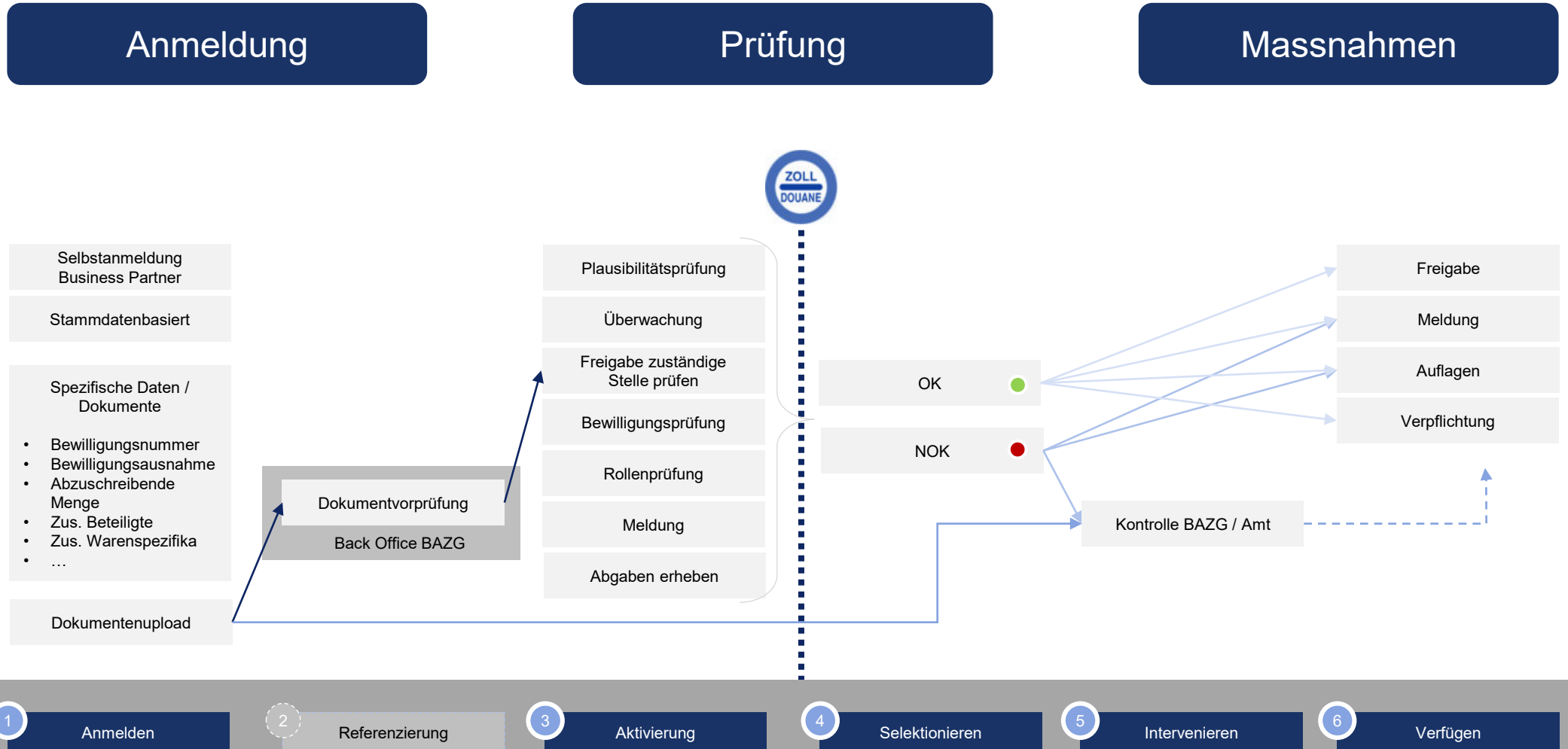
Zollstelle CH00789	
Versender	
Importeur	Versendungsland: <b>RU</b>
Empfänger	
Spediteur	
1 <b>Quecksilberthermometer mit Elfenbeinverzierungen und Goldverzierung</b> TN 9025.1110	
Gewicht	
Wert	
MWST-Ansatz	
<i>Restriction Code CITES / Bewilligung BLV / Bewilligungsinhaber / CITES-Gebühr Restriction Code ... / Bewilligung BAFU / Bewilligungsinhaber Restriction Code EMK / .... /</i>	

- Beantragung unterschiedlicher personen- bzw. sendungsbezogener Bewilligungen bei verschiedenen Bewilligungsstellen
- Zusatzangaben in der Warenanmeldung
- Automatisierte Prüfung der verschiedenen Restriktionen anlässlich der Aktivierung





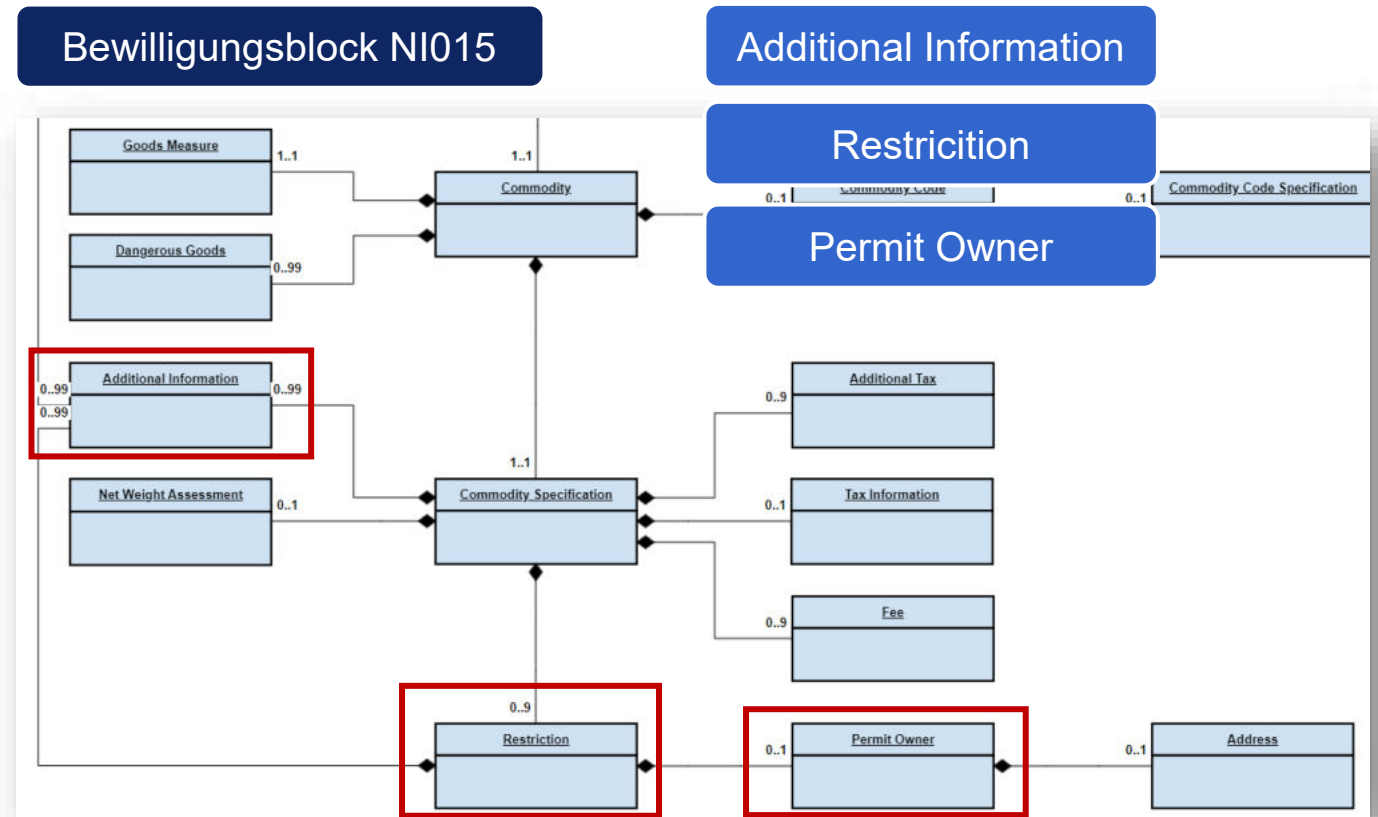
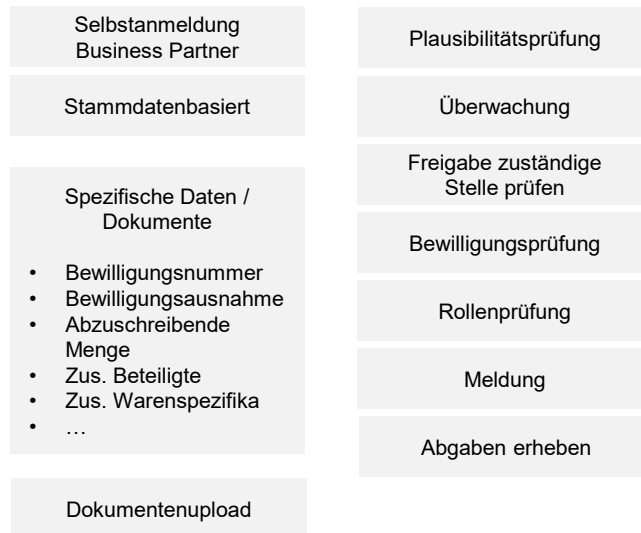
# Automatisierte Kontrolle im Grundprozess Warenverkehr





# Umsetzung in der Warenanmeldung

## Meldungsanforderungen NI015

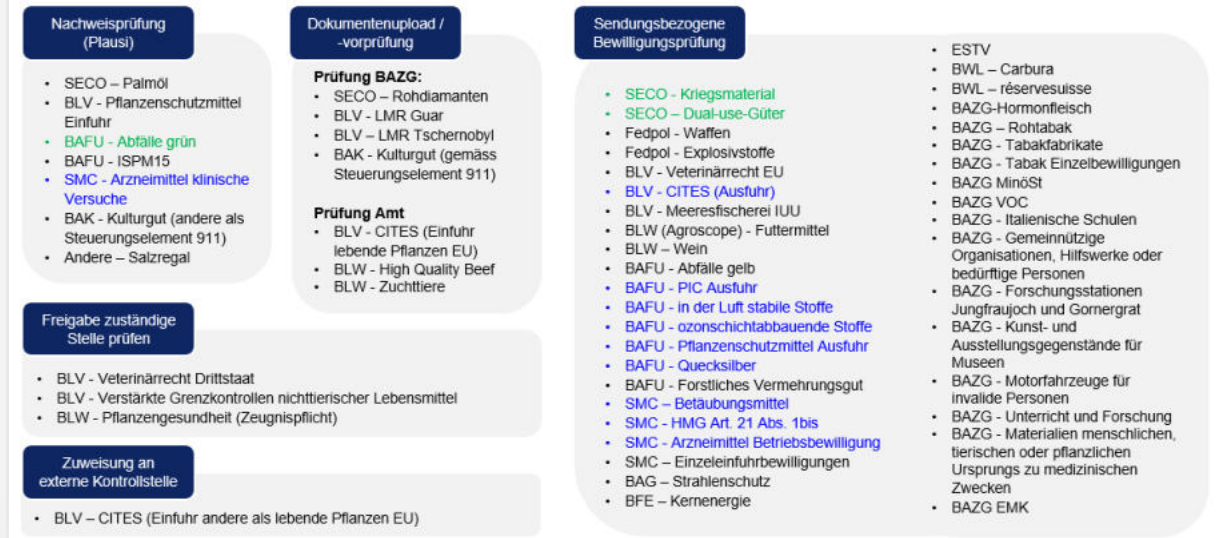




# «Bhaltis»

Ex. BG Wirtschaft  
3/2024

## Umsetzung Waren mit Regulierungen Automatisierte Prozesse



- **Regulierte Waren** benötigen in der Regel **mehr Attribute** in der Warenanmeldung als andere Waren
- Die **Meldungsstruktur** wird **vereinheitlicht** (Bewilligungsblock/Additional information)
- Über neu eingeführte / geänderte Prozesse informiert das BAZG auf verschiedenen Kanälen (BG Wirtschaft, Passarnews, Intranews, Internet, Stammdatenanpassungen, etc.)



# Update zu den Finanzprozessen (Ablösung ZAZ, Garantieverwaltung)

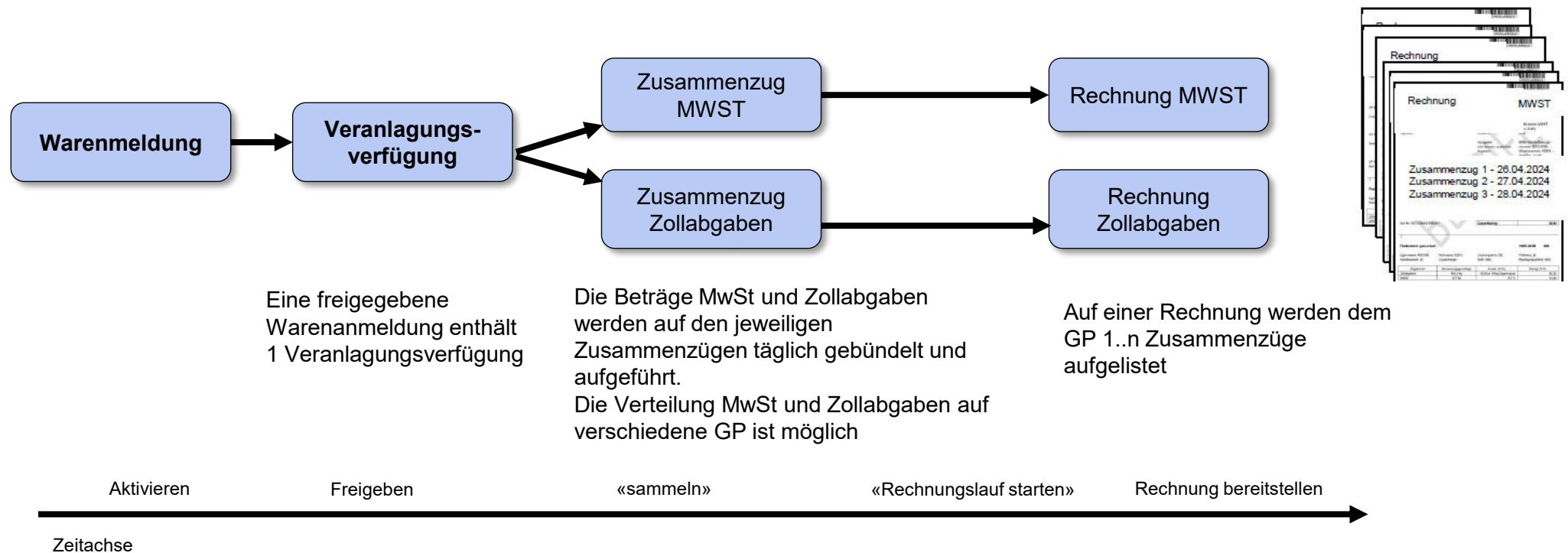




# Ausgangslage

Das ZAZ Konto wird durch den Geschäftspartner (GP) abgelöst

- Anstelle der ZAZ-Konto-Nr. gilt neu die GP-ID als Identifikationsnummer





# Was bleibt gleich für den Geschäftspartner

- Einzelne Verfügungen werden jeweils zu einem Zusammenzug MwSt und andere Abgaben gebündelt (ex Bordereau)
  - PDF Dokument inkl. maschinenlesbares XML steht dem GP zur Verfügung
- Die Zusammenzüge werden auf den Rechnungen aufgeführt
  - 1 Rechnung für MwSt (zahlbar innert 60 Tagen)
  - 1 Rechnung für andere Abgaben wie Zollabgaben (zahlbar innert 5 Tagen)
- Die Rechnungsstellung erfolgt in der Regel 2 Mal wöchentlich (Di, Fr)
- Auf ZAZ Konto eingerichtete Lastschriftverfahren / eBill / Direct Debit werden durch das BAZG auf den Geschäftspartner übertragen



# Was ändert sich für den Geschäftspartner Passar?

- GP-ID wird im Rahmen des Onboarding erstellt (für Passar oder weitere Services)
- Self-Care wie Anpassungen GP Informationen erfolgt via ePortal
- Mehrere Konten pro Geschäftspartner sind nicht mehr möglich
  - Als Ersatz Differenzierungsmerkmal (freies Textfeld bei Warenanmeldung und erscheint auf Verfügung)
- GP holen Verfügungen und Rechnungen im ePortal (Chartera Output)
  - Notifikation zu neuen verfügbaren Dokumenten per Email mit Link
  - Sämtliche Dokumente zu einem Fall stehen mit Eingabe der Dossier-Nummer als Dossier zur Verfügung (Verfügung, Rechnung, allfällige Mahnungen etc.)
  - B2B Lösung vorgesehen



# Was ändert sich für den Geschäftspartner Passar?

- Einführung des **Debitorenstatus**
  - Möglichst Verzicht auf das generelle Einfordern der Sicherheiten
  - Sicherheiten werden risikobasiert einverlangt
  - Bei einer Zahlungsgefährdung ist eine Warenanmeldung nur noch gegen Sofortzahlung (bspw. via Kreditkarte) anstelle Rechnungsstellung möglich
  - Komplette Sperrung eines Geschäftspartner wie bisher beim ZAZ ist nicht mehr vorgesehen
  - Grösstmögliche Transparenz für den Geschäftspartner

Konkrete technische Umsetzung derzeit in Klärung



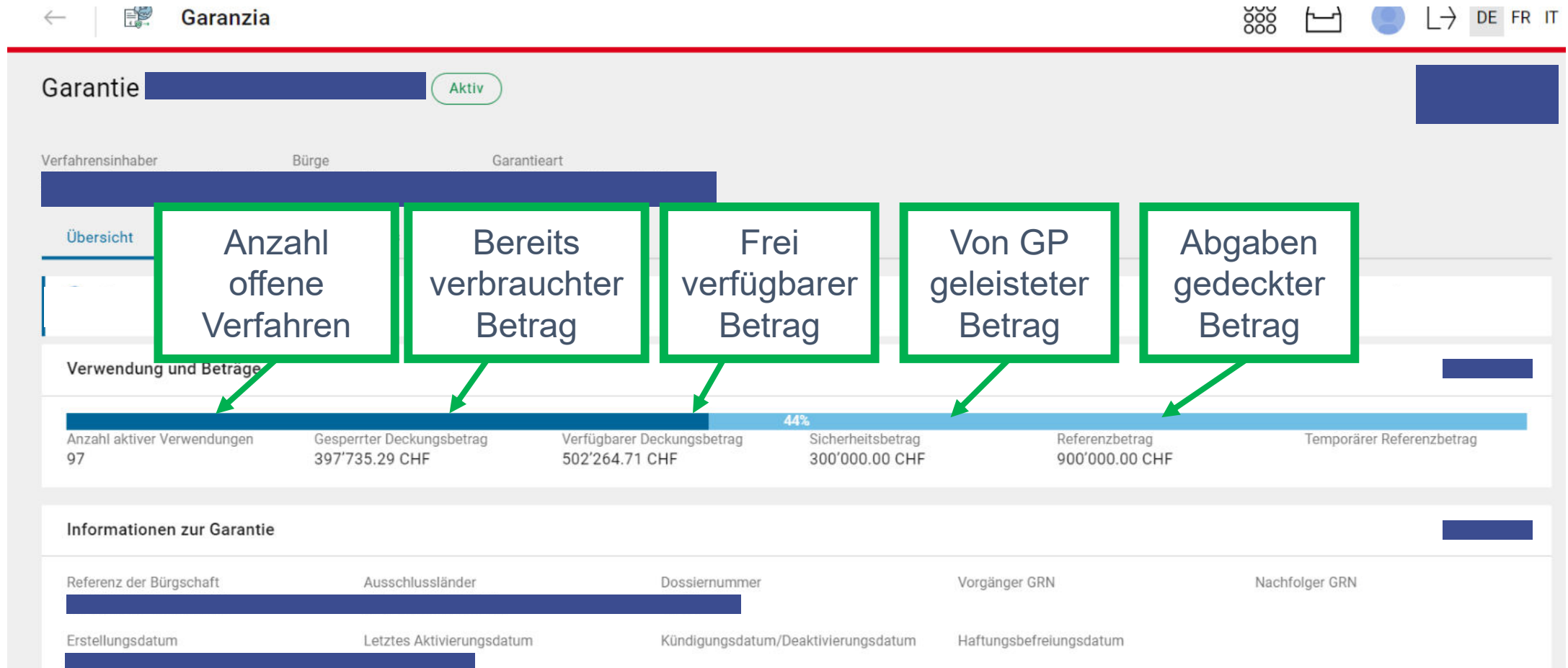


# Zeitplan

- Geplante Ablösung ZAZ Verfahren mit Einführung von Passar 2.0 (Roadmap)
- Wechsel von ZAZ auf GP-ID hängt mit Wechsel von E-dec auf Passar zusammen
  - Dh. individueller Wechsel der Unternehmen innerhalb der vereinbarten Übergangsphase (zw. Q2/2026 und Ende Q1/2027)



# Garanzia





# Garanzia

- Bisher in Einführungsphase – ab 01. Juli 2025 Übergang in den regulären Betrieb
- Ein temporärer Referenzbetrag verhindert bis zum Übergang automatische Sperrungen bei der Aktivierung der WA
- Gründe für Überschreitung des Referenzbetrages:
  - Eingabe des effektiven Warenwerts statt 10% des Warenwerts
  - Eingabe des gesamten Referenzbetrages pro Transitverfahren
  - Eingabe des Pauschalbetrages von CHF 10'000.- statt 10% des Warenwertes (der Pauschalbetrag ist nur bei Ausnahmefälle anzuwenden)
  - Grössere Anzahl Transporte und/oder höhere Warenwerte können eine Erhöhung des Referenzbetrages erfordern

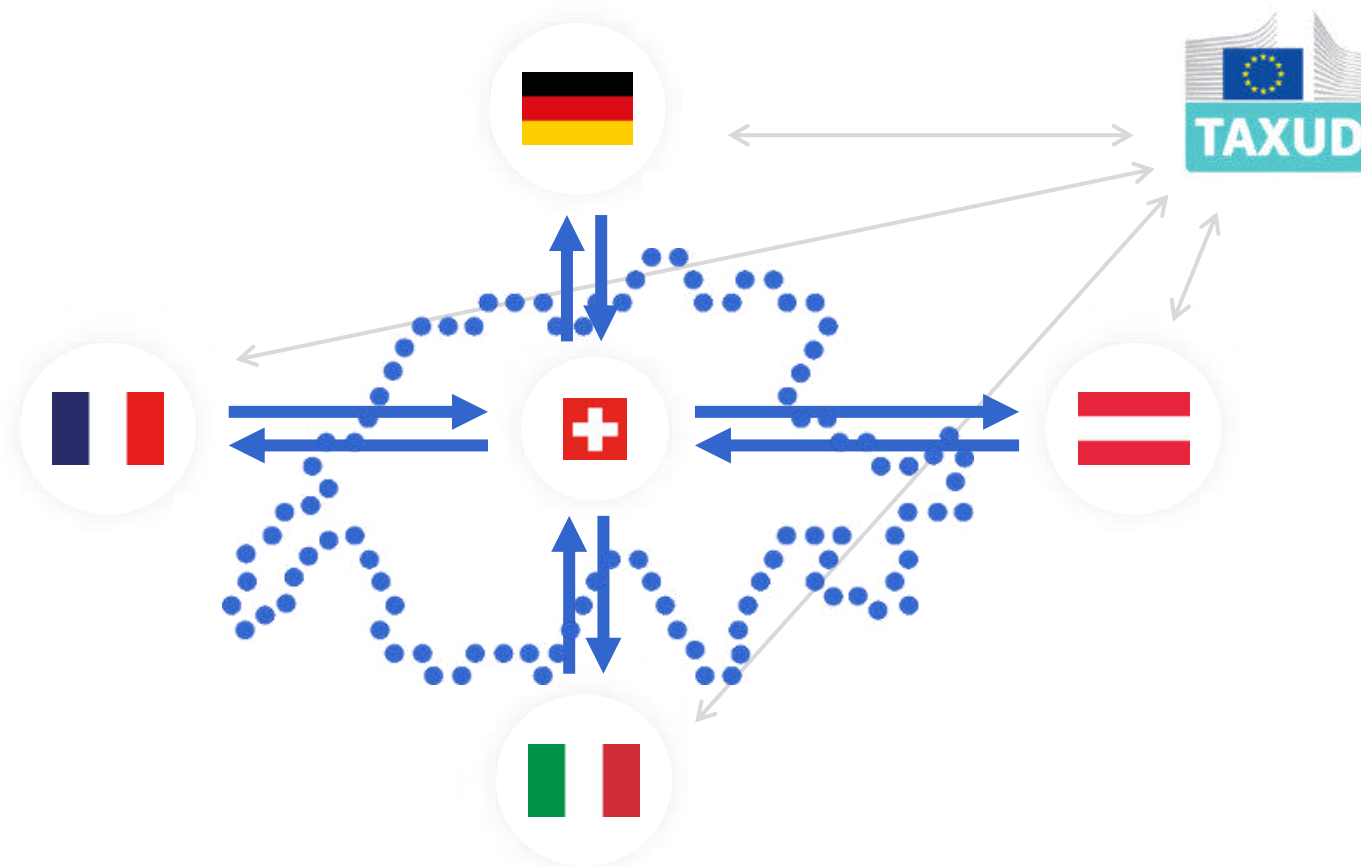


# Internationale Koordination





# Internationale Koordination: Aktueller Stand und Herausforderungen





# Digitale Zollverfahren



Digitale Lösungen für die Deklaration von Waren (z.B. Passar)



Digitale Lösungen für die Steuerung von betrieblichen Prozessen (z.B. Laufzettelverfahren)



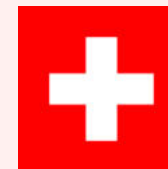
Digitale Lösungen für die Unterstützung von Kontrollen (z.B. Risikoanalyse und Analytik)



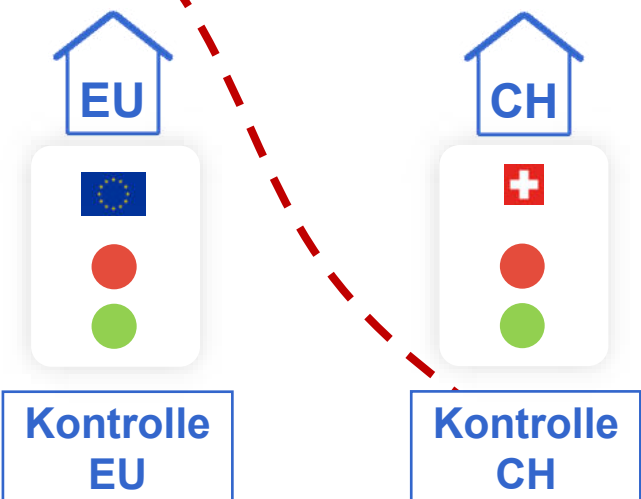
In Zukunft: Austausch von Daten im Zusammenhang mit Zollprozessen



# Laufzettelverfahren



Grenze



AIDA (IT) / Delta (FR)  
ATLAS (DE) / E-ZOLL (AT)



Passar (CH)



# Laufzettelfverfahren

DOUANE FRANCAISE		LAUFZETTEL - FICHE DE LIAISON		DOUANE SUISSE SCHWEIZER ZOLL	
immatriculation du moyen de transport Kontrollschild des Beförderungsmittels				an de transport derungsmittels	
Signature Chauffeur Unterschrift Chauffeur		RPLP LSVA	<input type="checkbox"/> AT Beleg Justif. TT	<input checked="" type="checkbox"/> Tripon Tripon	<input type="checkbox"/> Libre Frei
Déclarant (s) Deklarant (en)		Laisser libre / Douane / Leer lassen / Zoll			
		R 79318 <sup>0.B.</sup>			
		XYZ SA Place 1			
		Visa du pays de sortie Visum Zoll Ausfuhrland		Visa du pays d'entrée Visum Zoll Einfuhrland	
<input type="checkbox"/> Envois mixtes, voir au verso Mischsendungen siehe Rückseite					
PS : 1 seul fiche de liaison par véhicule / combinaison de véhicule PS : Pro Fahrzeug / Fahrzeugkombination darf nur 1 Laufzettel ausgestellt werden					

Form D 1/3 d/ BASLA 03/01 100'000 51655

AIDA (IT) / Delta (FR)  
ATLAS (DE) / E-ZOLL (AT)

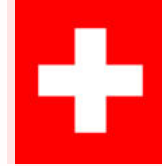


Passar (CH)





# Digitalisierung der Verfahren an der Grenze



## Ziel des BorderTicket / EU Smart Border Projekts

- Beschleunigung des grenzüberschreitenden Verkehrs
- Den Nachweis des Grenzübertritts erbringen
- Verringerung des Verwaltungsaufwands
- Ermöglichung von gezielteren Kontrollen

Zollverfahren A

Digital transport

Automatische Aktivierung

App Activ, Kamera

EETS (European Electronic Toll Service,  
elektronischer Mautdienst der EU)

Risikoanalyse und digitale Instrumente  
für stationäre und mobile Kontrollen

Kontrolle





# Smart Border / BorderTicket: Internationale Abstimmung / Zusammenarbeit



**Digital transport slip /  
BorderTicket**



# Smart Border / BorderTicket – MASP-C

The project was originally initiated within the framework of the work of the group of experts with Switzerland's neighbouring countries and covered the digitalisation of the paper routing slip at adjacent clearance offices of Switzerland and its four neighbouring countries (AT, DE, FR and IT; Border Ticket initiative). Nevertheless, the concept should be extended and developed as a general EU project and include also the solutions developed/being developed between other EU and neighbouring countries, (such as between SE/NO and FR/UK) and/or take into account the various Contracting Parties to the Convention on Common Transit.

1	<b>Business Analysis and Business Modelling</b>	
	– Project Initiation Request	Q1 2024
	– Level 3 (Business Requirements BPM)	*
	–	
	– Level 4 (Functional Requirement detailed BPM)	*
2	<b>Legal Provision</b>	
	– Provisions in application	*
3	<b>Project Initiation Phases</b>	
	– Project Charter	Q1 2025
	– GO decision	Q1 2025



# Possible European Project for Border Customs Formalities



## EU Perspective

### Key initiative with a global EU interest for accelerating Customs formalities at the border

- EU Borders within EU Security Area (CH with AT, IT, DE, FR, and NO with SE)
- EU Borders outside EU Security Area with other CTC countries e.g EU/GB...
- EU Borders with third countries

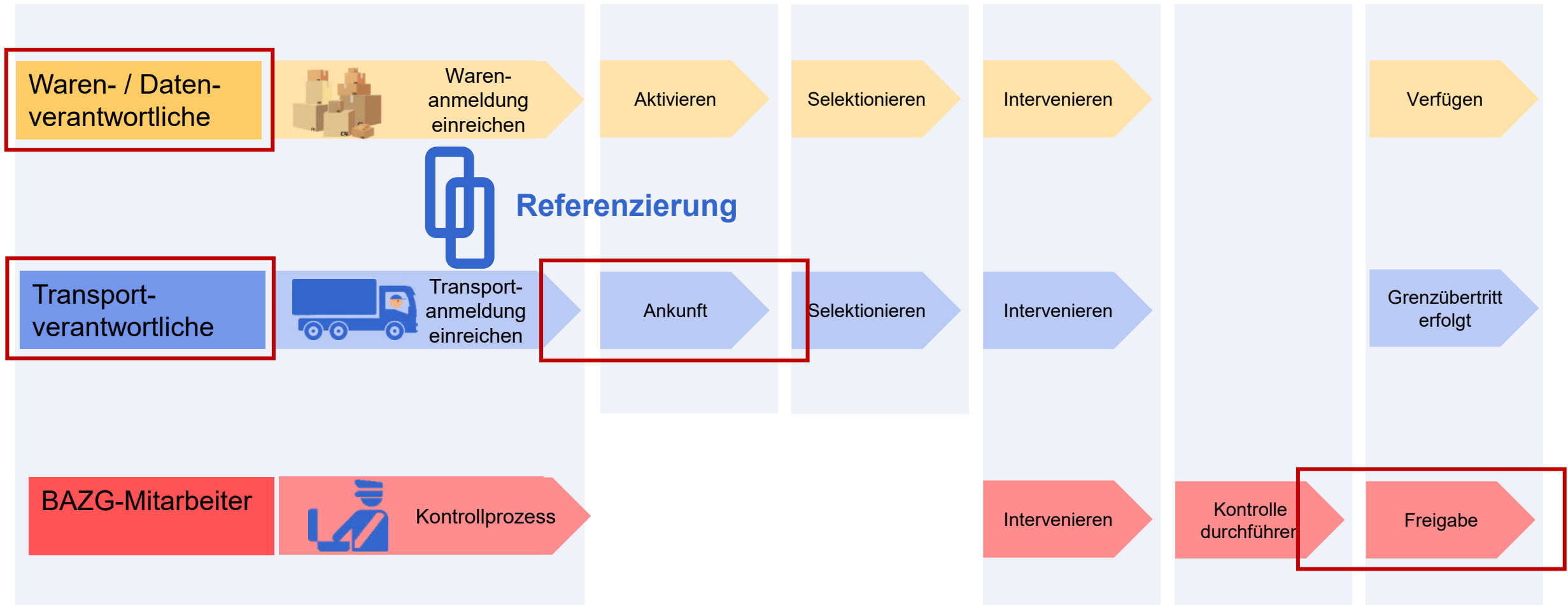
### Real life examples:

- Smart Border (FR) from 2021;
- Border solution SE-NO (NCTS)
- Border Solution for UK/XI entry and exit from 2022;

**Transform the border experience of the trader  
from “2 stops” to “drive thru” border....**

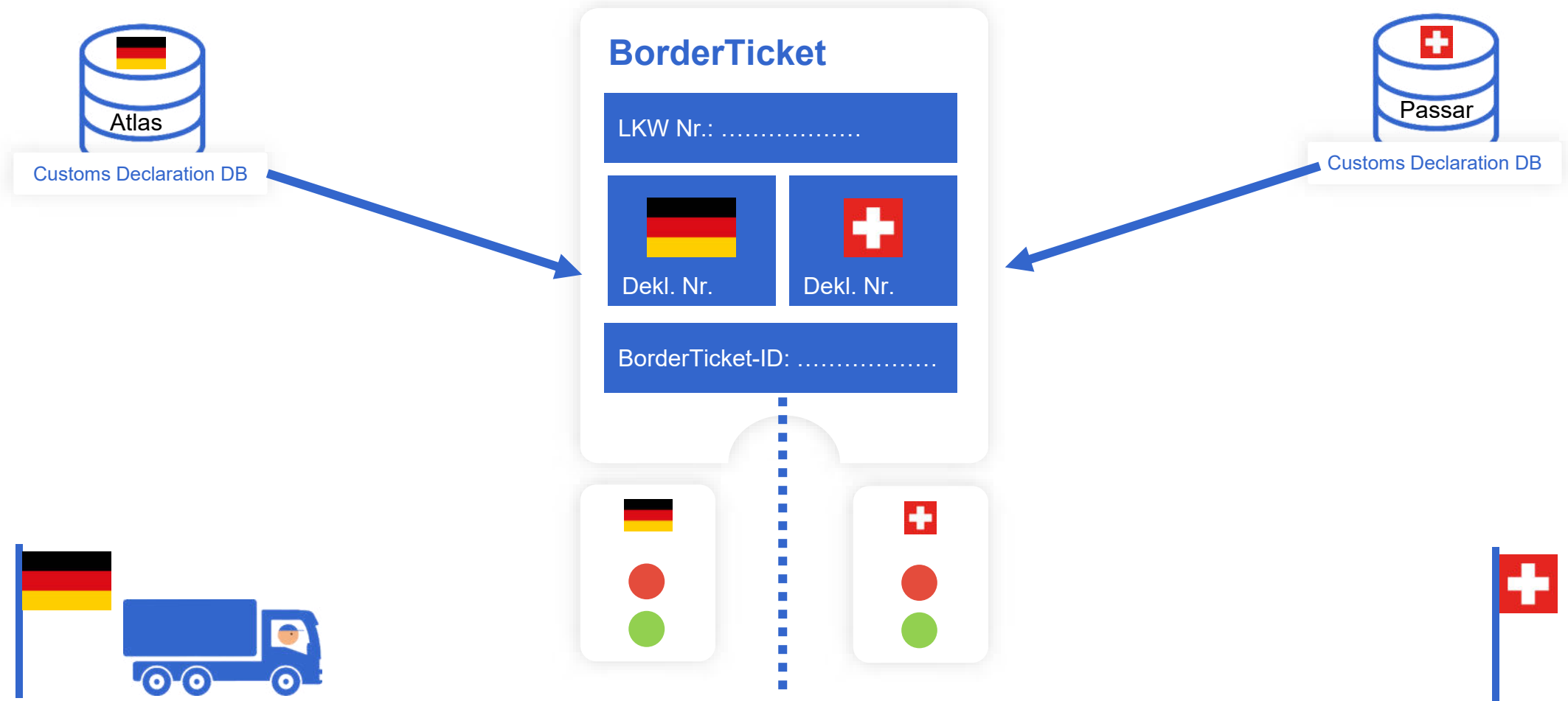


# Neuer Grundprozess





# Grenzübertritt mit BorderTicket am Beispiel Deutschland-Schweiz





# Zusammenarbeit im EU Smart Border Projekt

## Next steps:

- Ein **gemeinsames Zielbild definieren**, das den Anforderungen der betroffenen Länder gerecht wird.
  - Gemachte Erfahrungen aus lokalen Lösungen sollen ebenfalls mitberücksichtigt werden;
  - Umsetzung soll in kleinen Schritten möglich sein.



# Zusammenarbeit im EU Smart Border Projekt

## **Bereits durchgeführte Treffen im Rahmen der Expertengruppe:**

- **16 – 17 April 2024, Oslo / Svinesund customs office (Norway)**
  - Präsentation Digitale Lösung SE – NO
  - Teilnehmer: GD TAXUD, SE, NO, FR, IT, AT und CH
- **23 – 24 September 2024, Wolfurt / St. Margrethen**
  - Präsentation Korridorverfahren AT – CH
  - Teilnehmer: GD TAXUD, SE, NO, FR, IT, DE, AT und CH
- **22 Oktober 2024, Chiasso**
  - Präsentation Laufzettelverfahren CH- IT, Fast Lane Transit IT→CH
  - Teilnehmer: GD TAXUD, SE, NO, FR, IT, DE, AT und CH
- **In Planung durch FR, Calais (voraussichtlich Januar 2025)**
  - BREXIT Smart Border Lösung Frankreich





## Bilaterale Zusammenarbeit: wo stehen wir gerade?



- **Deutschland:** Überprüfung von Vorschlägen die den **Verkehrsfluss** bei einzelnen GZA **optimieren** können. Bilateral soll das Zielbild Smart Border abgestimmt werden.



- **Österreich:** Im Fokus stehen die Korridorverkehre im **Rheintal**. Mit dem neuen Projekt «Zoll Korridor Vorarlberg» will man – in Anbindung an den BAZG Prozess – einen **automatisierten Gesamtgrenzübertritt ohne Stopp** ermöglichen. Wir befinden uns in der Pilotphase. Bilateral soll das Zielbild Smart Border abgestimmt werden.



- **Italien:** im Mittelpunkt stehen die GZA **Stabio/Gaggiolo** und **Chiasso/Ponte Chiasso**: für Activ, Periodic und Telematik Sendungen wurde eine **Schnellspur** realisiert. Bilateral soll das Zielbild Smart Border abgestimmt werden.



- **Frankreich:** eine regionale Bilaterale Arbeitsgruppe wird ebenfalls die Arbeiten aufnehmen mit dem Ziel **Vereinfachungsmöglichkeiten** zu prüfen. Bilateral soll das Zielbild Smart Border abgestimmt werden.



# Herausforderungen

- Unterschiedliche Gegebenheiten bei den Zollanlagen führen zu unterschiedlichen Abläufen und Lösungsansätzen. Dies hängt ab von:
  - geographischer Abhängigkeit der Infrastruktur
  - Verkehrsart
  - Verkehrsvolumen
  - gesetzlichen Grundlagen
  - involvierten Zollverwaltungen
  - Infrastruktur

Es folgen einige Beispiele.



# Herausforderung Gemeinschaftszollanlagen

## Bietingen / Thayngen

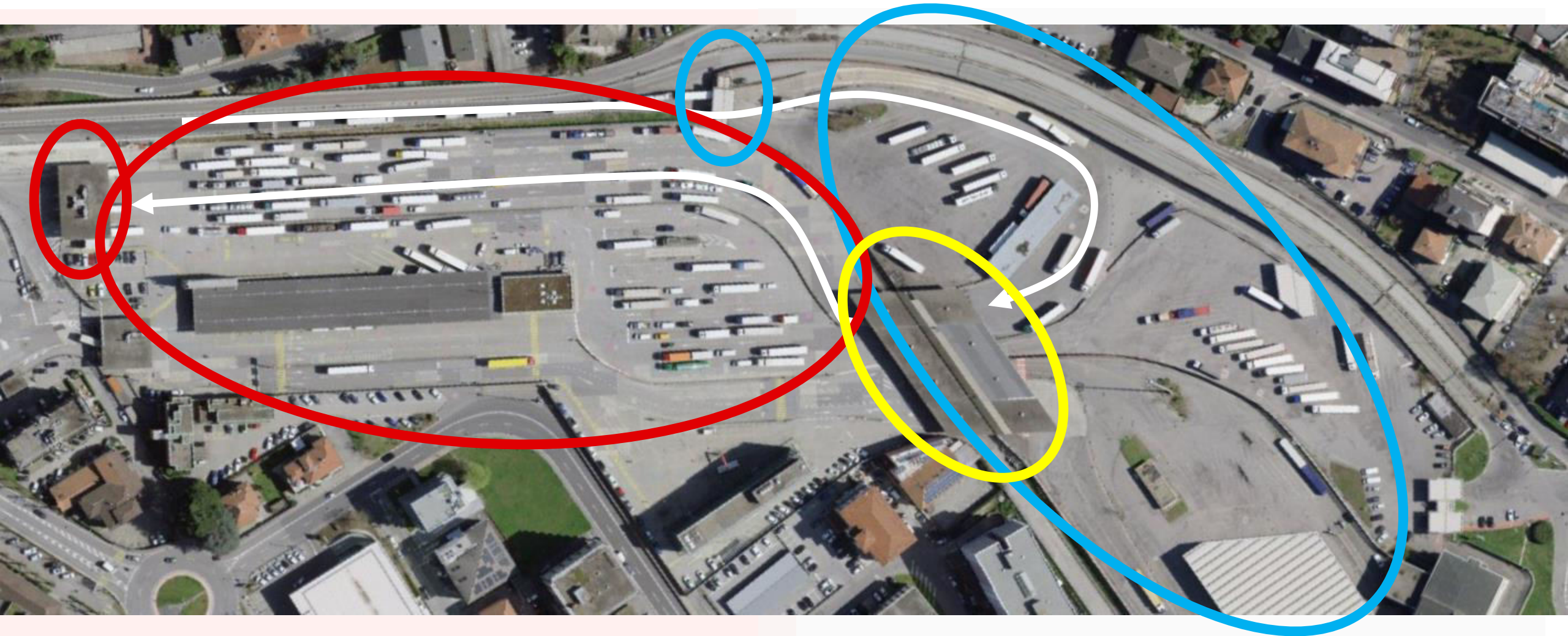






# Herausforderung Gemeinschaftszollanlagen

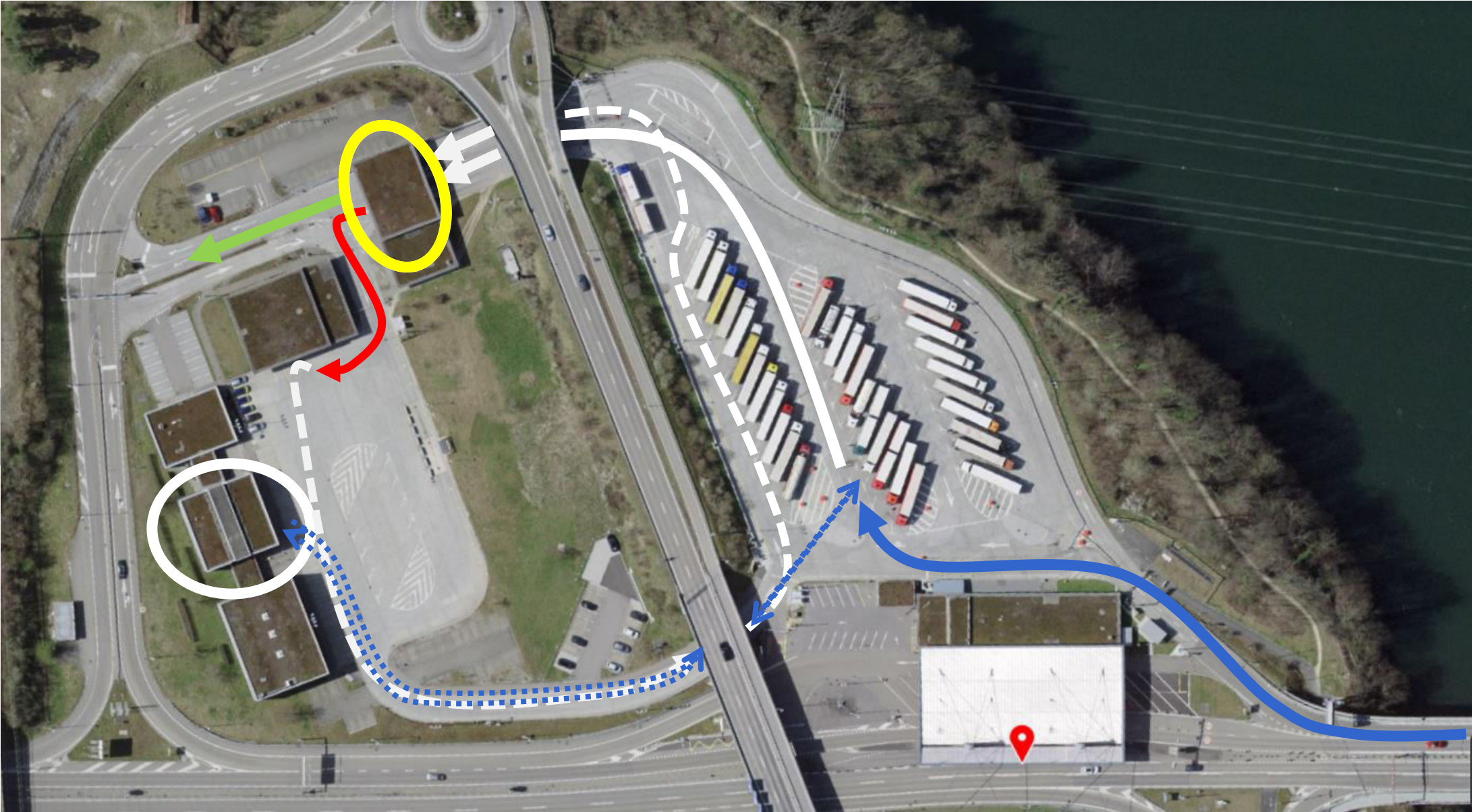
## Ponte Chiasso / Chiasso







# Herausforderung Gemeinschaftszollanlagen Rheinfelden Autobahn





# Herausforderung Zollanlagen Mäder / Kriessern





## Zwischenlösungen auf dem Weg zu BorderTicket









# Digital Transport Slip / BorderTicket

1 Warenanmeldung Erstellen (Passar oder e-dec Einfuhr)

2 Transportanmeldung erstellen im Transportcockpit

3 System generiert als Rückmeldung ein DTS in .pdf

4 PDF wird ausgedruckt und vor Ort gezeigt

Passar (CH)



# Transportanmeldung Einreichen (am Beispiel Österreich)

Zollverwaltungen  
Administrations des douanes  
Amministrazioni doganali

Deutschland  
France  
Italia  
Österreich  
Schweiz

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

## Digital Transport Slip

Laufzettel | Fiche de liaison | Scheda di circolazione

AT | DE | FR | IT -> CH  
Verkehrsrichtung | Direction du trafic | Direzione del traffico

< Ergänzende Informationen >

Fahrt-Nr. <N-ID>, <Vers.>  
Status <Status>  
Interne Referenz: <Trace>, Ref.  
Dokumentdatum: <mm:nn:dd.mm.yyyy>

Fahrzeug Kontrollschild-Nr. Immatriculation du véhicule Targa di polizia del veicolo	<Fahrzeug Kennz.>	<Immatriculationsland>
Anhänger Kontrollschild-Nr. Immatriculation remorque Targa di polizia del rimorchio	<0 bis 2 Kennz.>	
Sattelaufleger Kontrollschild-Nr. Immatriculation semi-remorque Targa di polizia del semirimorchio		

Abfertigung AT   DE   FR   IT Dédouanement AT   DE   FR   IT Sdoganamento AT   DE   FR   IT	MRN International MRN Internationale MRN Internazionale	Zollabfertigung Schweiz Dédouanement Suisse Sdoganamento Svizzera	Anzahl Verpackung Nombre Emballage Quantità Imballaggio	Bruttogewicht Poids brut Peso lordo	Selektion e-dec Sélection e-dec Selezione e-dec
<Ausfuhr-WA-ID Nachbarstaat>	<MRN International>	<EZA-ID von e-dec>	<Gesamtanzahl Packstücke von EZA>	<Gesamtgewicht von EZA>	<Selektion von EZA>

34.567

Dekl. Nr.  
**BT98765**

LKW Nr. + Deklaration Nr. 1

Existiert Deklaration Nr.? 2

3

Passar

Customs Declaration DB



# ... und wo ist die Challenge?

The image displays a stack of Swiss customs forms, specifically the **LAUFZETTEL - FICHE DE LIAISON** (Vehicle Liaison Form). The forms are color-coded and labeled A, B, C, and D, indicating different parts of the document. The main form is titled **DOUANE SUISSE SCHWEIZER** and **EIDGENÖSSISCHE UND DEUTSCHE ZOLLVERWALTUNG**. It includes sections for **WARENAUSWEIS** (Goods Declaration) and **Disposition des Antragstellers** (Disposition of the Applicant). The form is divided into several tables and sections, including a table for **Bezeichnung der Ware** (Description of Goods) and a table for **Bruttogewicht** (Gross Weight).

**LAUFZETTEL - FICHE DE LIAISON**

**DOUANE SUISSE SCHWEIZER**

**EIDGENÖSSISCHE UND DEUTSCHE ZOLLVERWALTUNG**

**WARENAUSWEIS**

**Disposition des Antragstellers**

**Bezeichnung der Ware**

**Bruttogewicht**

**Abfertigung**

**Antragsteller (Firma und Unterschrift)**

**Envois mixtes / Mischsendungen siehe**

**PS : 1 seul fiche de liaison par véhicule / combinaison de véhicule**  
**PS : Pro Fahrzeug / Fahrzeugkombination darf nur 1 Laufzettel ausgestellt werden**

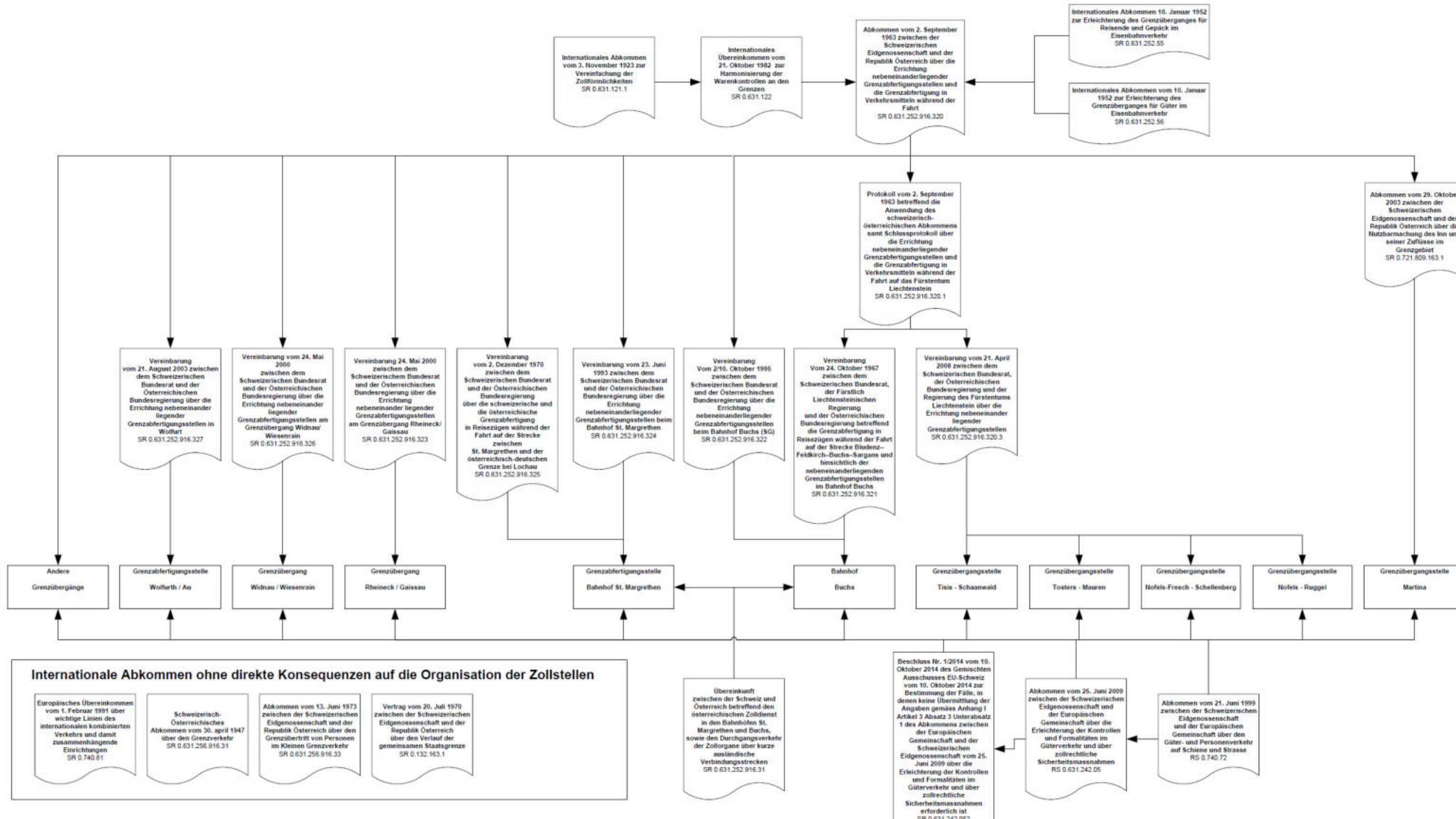
Form D 1/3 d' BASLA 03/01 100'000 51655







# Abkommen / Vereinbarungen CH – AT









# Weitere Zwischenlösungen auf dem Weg zu BorderTicket

- AVECO: Automated vehicle control
- Rollout Digital Transport Slip (digitaler Laufzettel)
- Fast Lane (Schnellspuren)

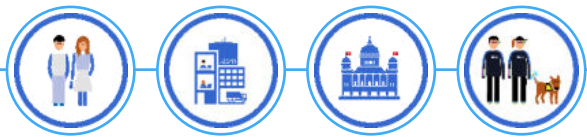
**...Coming soon!**







# Arbeitsgruppen





# Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	AG Softwareentwicklung / Kerngruppe Softwareentwicklung	aktiv	Workshop am 25.09.2024, 06.11.2024 und 13.11.2024
2	AG Bahn / Kerngruppe Bahn	aktiv	Workshop am 17.09.2024, 21.11.2024 und 28.11.2024
3	AG Luft / Kerngruppe AG Luft	aktiv	Workshop am 26.11.2024
4	AG Wasser	aktiv	Workshop am 19.11.2024
5	AG KMU	aktiv	Workshop am 03.09.2024



# Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
6	AG Vorteile für Verfahrensbeteiligte / Kerngruppe	Abschluss	Präsentation der Ergebnisse am 11.11.2024. Die Arbeiten der AG sind damit abgeschlossen.
7	AG CO2-Rückerstattung	aktiv	Go live CO2 per 1.1.25
8	AG Mineralölsteuer	aktiv	Arbeitsgruppe MinöSt am 02.12.2024 durchgeführt
9	AG Tabak	aktiv	Arbeitsgruppe Tabak am 05.12.2024
Punktuelle Abklärungen		laufend	



Bundesverwaltung > EFD > BAZG

Kontakt Medien Stellen ePortal Services Übersicht DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit  
BAZG

Aktuell Themen Information Firmen Information Private Services Dokumentation Das BAZG

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit > Aktuell > Magazin Forum Z. > Für Fachleute >  
Rückerstattung der CO<sub>2</sub>-Abgabe verleiht der Verbrauchssteuerplattform «Taxas» eine Initialzündung


< Magazin Forum Z.

Für Fachleute

## Rückerstattung der CO<sub>2</sub>-Abgabe verleiht der Verbrauchssteuerplattform «Taxas» eine Initialzündung

Am 1. Januar 2025 lanciert das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) auf dem ePortal des Bundes seine neue Verbrauchssteuerplattform «Taxas». Die neue kundenfreundliche Plattform vereinfacht die digitale Bearbeitung im Bereich der Abgaben. Ein Gespräch mit Caroline von Riedmatten, Epic Ownerin CO<sub>2</sub>-Rückerstattungen und Mineralölsteuer, über Neuerungen und Vorteile des neuen Services.

26. November 2024, Alain Dulio



Die neue digitale Verbrauchssteuerplattform «Taxas» wird über das ePortal erreicht.

Ich möchte den monatlichen Newsletter zum „Forum Z.“ erhalten.  
(Filtern „nach Angeboten“ > EFD > BAZG > „Forum Z.“)

E-Mail Adresse

Anmelden

[Link](#)

Mehr Infos zur  
Digitalisierung im  
Bereich  
Verbrauchssteuern:  
BGW 3/24



# Reduzierte Warenanmeldung

## Ziele & Vorteile



Höhere Qualität der Warenanmeldungen



Beschleunigtes Verfahren & Entlastung der Infrastruktur



Zeitliche und logistische Flexibilität des Gegenübers



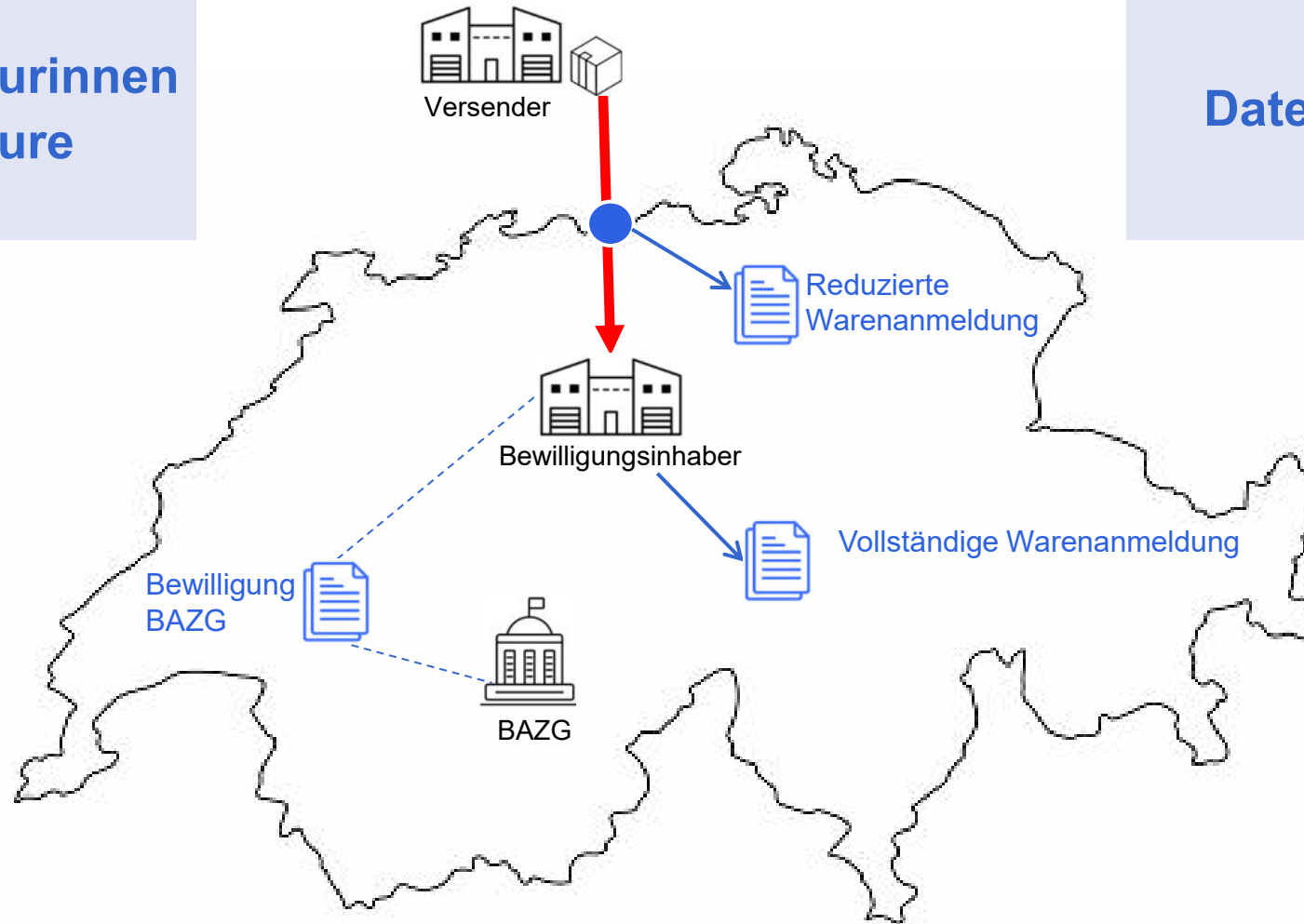
Anzahl der Einspracheverfahren reduziert sich



# Verfahren Reduzierte Warenanmeldung für

Importeurinnen  
Importeure

Datenverantwortliche





# Reduzierte Warenanmeldung Importeurinnen Importeure für eigene Waren

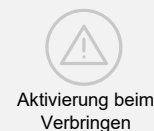


## Ablauf

Reduzierte Warenanmeldung mit  
Minimaldaten

Vollständige  
Warenanmeldung  
als Einzel- oder  
Sammelwarenanmeldung

Veranlagungsverfügung



Aktivierung beim  
Verbringen



Periodisch gemäss  
Bewilligung

## Nutzer



Importeure

## Verkehrsrichtung



Einfuhr

## Warenbestimmungen



Einfuhr in den freien  
Verkehr

## Mehrwert

- Warenfreigabe mit Minimaldaten
- Zeitliche Flexibilität, um vollständige Warenanmeldung zu erstellen
- Sammelwarenanmeldung möglich
- Reduzierte Warenanmeldung durch Dritte/Beauftragte möglich
- vollständige Warenanmeldung nachträglich durch Partner möglich

## Spezifische Voraussetzungen und Pflichten



Bewilligungsinhaber  
= Importeur



Belegbarkeit aufgrund  
Prüfpfad im  
Buchführungssystem



Unterstützung bei  
Kontrollen



Red. WA durch Bew.-  
Inhaberin, Partnerin  
oder Dritte

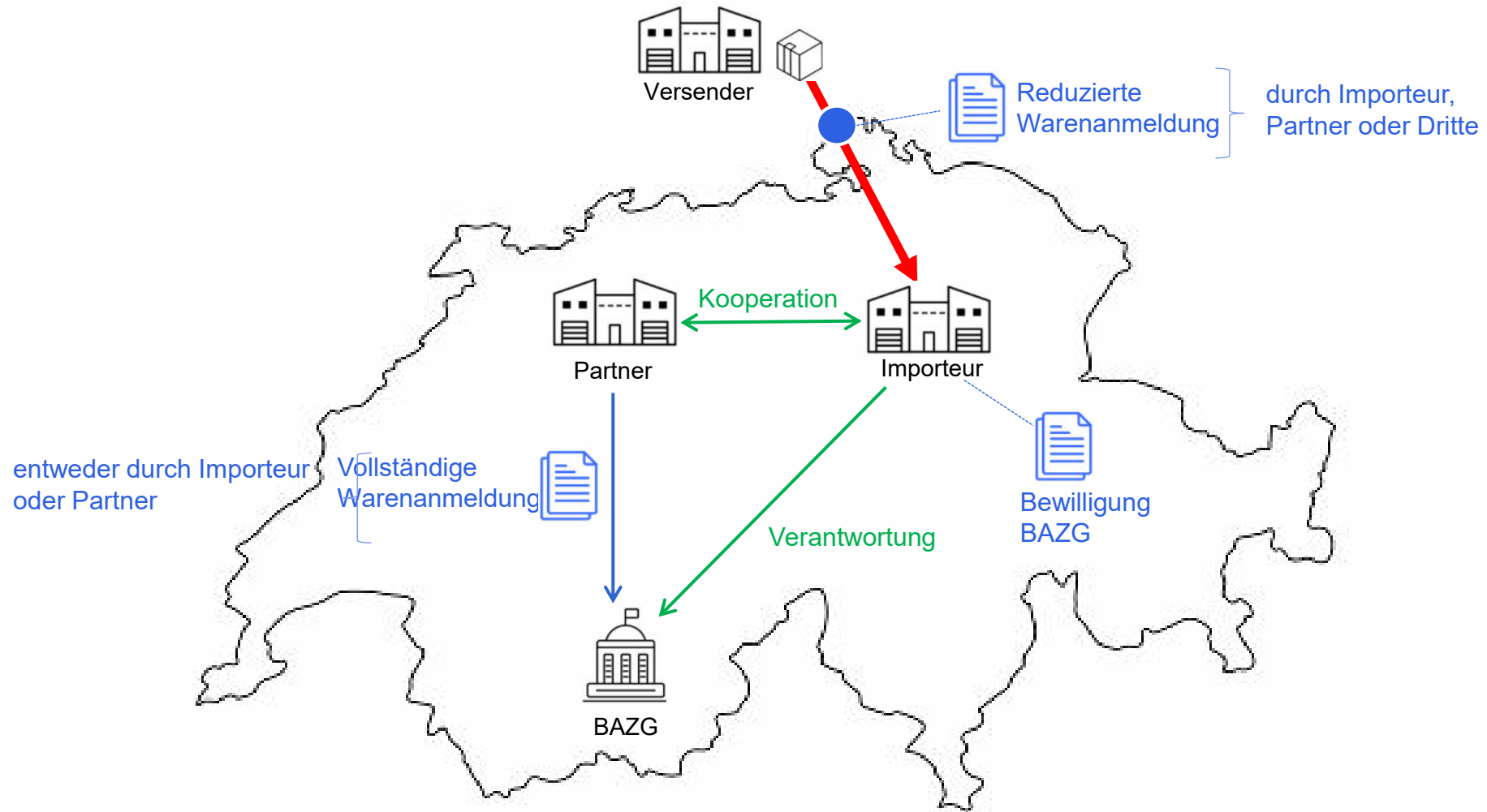


vollst.  
Warenanmeldung  
durch Bew.-Inhaberin  
oder Partnerin





# Modell «Importeur» mit Partner





# Reduzierte Warenanmeldung Datenverantwortliche für bekannte Waren

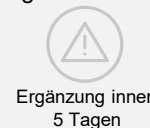
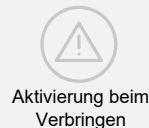


## Ablauf

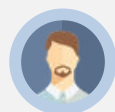
Reduzierte Warenanmeldung mit Minimaldaten

Vollständige Warenanmeldung als Einzel- oder Sammelwarenanmeldung

Veranlagungsverfügung



## Nutzer



Logistik- & Verzollungsdienstleister

## Verkehrsrichtung



Einfuhr

## Warenbestimmungen



Einfuhr in den freien Verkehr

## Mehrwert

- Warenfreigabe mit Minimaldaten
- Zeitliche Flexibilität, um vollständige Warenanmeldung zu erstellen
- Sammelwarenanmeldung möglich

## Spezifische Voraussetzungen und Pflichten



Liste der Auftraggeber bzw. Kundschaft



Kunde = Importeur oder Versender



Warenverzeichnis bekannte Waren



Unterstützung bei Kontrollen



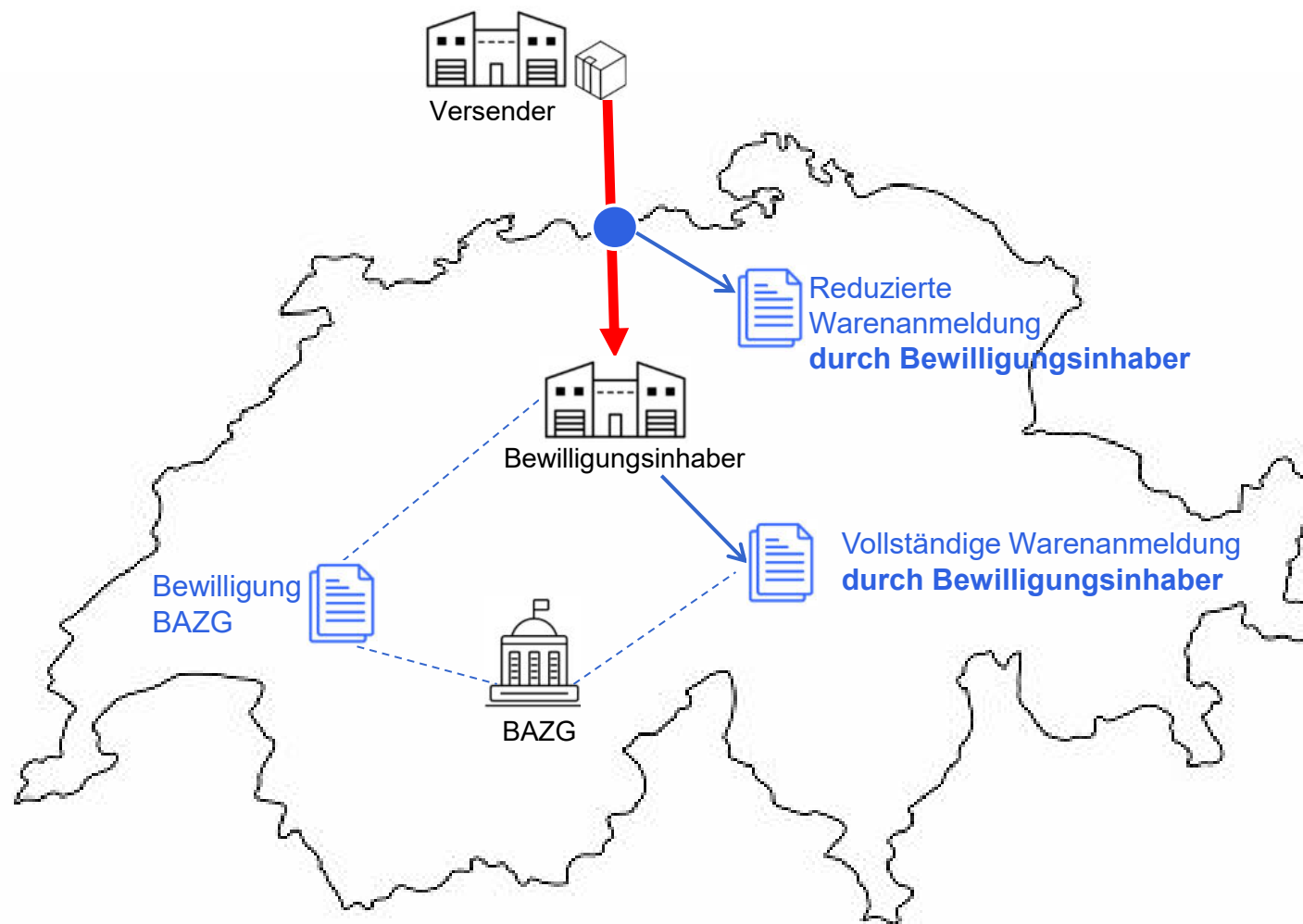
Belegbarkeit von Menge, Art und Beschaffenheit



Red. und vollständige WA durch Bew.-Inhaberin



# Reduzierte Warenanmeldung Datenverantwortliche





# Fragen | Varia





# Nächste Termine

- 17.02.2025 (Online)
- 16.06.2025 (vor Ort)
- 22.09.2025 (Online)
- 08.12.2025 (vor Ort)