



# Medienmitteilung

Datum: 14.08.2025

---

## Am Autobahnzoll gestoppt: Sattelzug mit gebrochenem Chassis

**Mitarbeitende des Bundesamts für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) bemerkten bei der Zufahrt eines Sattelzugs, dass dieser im hinteren Teil stark abgesenkt war. Grund war jedoch nicht eine verrutschte Ladung, sondern ein gebrochenes Fahrgestell. Der Sattelaufleger musste abgeschleppt werden.**

Basel (BS): Am 30. Juli 2025 fuhr ein Sattelzug mit portugiesischem Kontrollschild beim Grenzübergang Basel/St. Louis-Autobahn ein, um seine Ware zur Einfuhr anzumelden. Das Fahrzeug war im hinteren Teil stark abgesenkt, zudem waren laute Schleifgeräusche hörbar. Zunächst dachten die BAZG-Mitarbeitenden an eine verrutschte Ladung als Ursache, bis eine entsprechende Kontrolle offenbarte, dass bei der Ladung nichts zu beanstanden war. Vielmehr stellte sich heraus, dass das Chassis gebrochen war, mit bis zu 30 Zentimeter langen Rissen im Stahlträger. Durch den Druck wurden zwei Reifen an den Kotflügeln abgeschliffen, was die Geräusche verursachte. Aus Verkehrssicherheitsgründen wurde dem Sattelzug die Weiterfahrt untersagt, und es erfolgte eine Übergabe des brasilianischen Chauffeurs an die französische Gendarmerie. Die Ware wurde auf ein anderes Fahrzeug umgeladen und der Sattelaufleger musste durch ein Abschleppunternehmen abgeholt werden.

### Über das BAZG

Das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) sorgt für umfassende Sicherheit an der Grenze. Es übernimmt Schutz- und Kontrollfunktionen, erhebt Zölle und Abgaben und trägt rund einen Drittel der gesamten Bundeseinnahmen bei. Mit der Bekämpfung von grenzüberschreitender Kriminalität und irregulärer Migration leistet das BAZG auch einen Beitrag zur Sicherheit der Schweiz. Weiter übernimmt es Aufgaben in rund 100 nichtzollrechtlichen Bereichen wie Heilmittel, Artenschutz oder Markenschutz. Es gehört zum Auftrag des BAZG, Waren, Personen und Transportmittel lage- und risikoabhängig zu kontrollieren.

Schwerpunkte der Weiterentwicklung des BAZG sind das Digitalisierungs- und Transformationsprogramm DaziT und die Totalrevision des Zollgesetzes. Ziel sind effizientere Grenzprozesse durch die konsequente Vereinheitlichung, Vereinfachung und Digitalisierung von Abläufen.

**Für Rückfragen:**

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG)  
Medienstelle  
Tel. 058 462 67 43, [medien@bazg.admin.ch](mailto:medien@bazg.admin.ch)

**Beilagen:**

Bild: Sattelzug mit gebrochenem Chassis, Kotflügel, Riss im Chassis (Quelle: BAZG)