Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

PASSAR

Informationsaustausch

AG SW-Entwicklung
22. April 2026

Agenda

1 **Passar 1.0**

Status Digitalisierung EUR.1 | Stand Automatisierung Ausfuhr | Ausbau VV Widerruf

2 **Passar 2.0**

Roadmap Umstellung Passar 2.0 | Veranlagungsprozess von kontingentierten Waren (Voinfo) | Grenzprozess / ZE-Prozess | Update zu Pilotfahrten (Strasse und Luft)

3 **Spezialthemen**

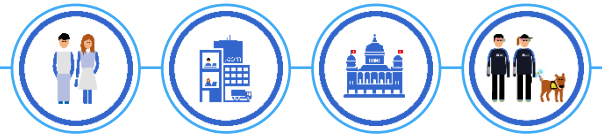
Unwahrscheinlichkeit und Auflagen (Upload) | B2B Kommunikation - Unique messageId | EMC Contracting Termine

4 **Support Update und Info**

5 **Varia**

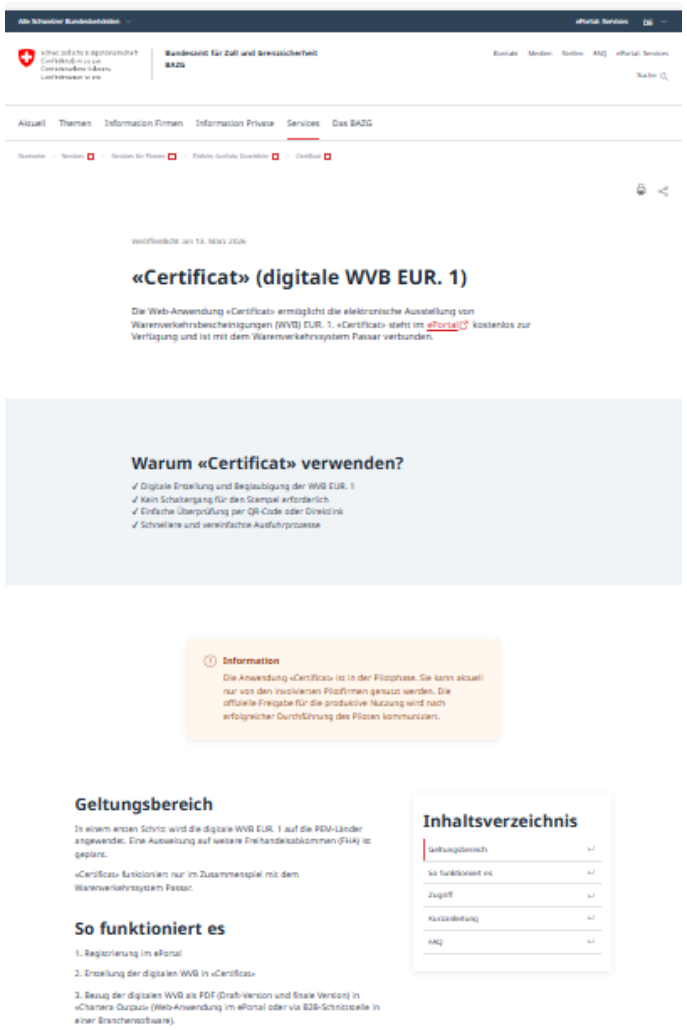
Neuer Termin für AG SWE

1 Passar 1.0



Stand Digitalisierung EUR.1

Informationen auf Webseite BAZG



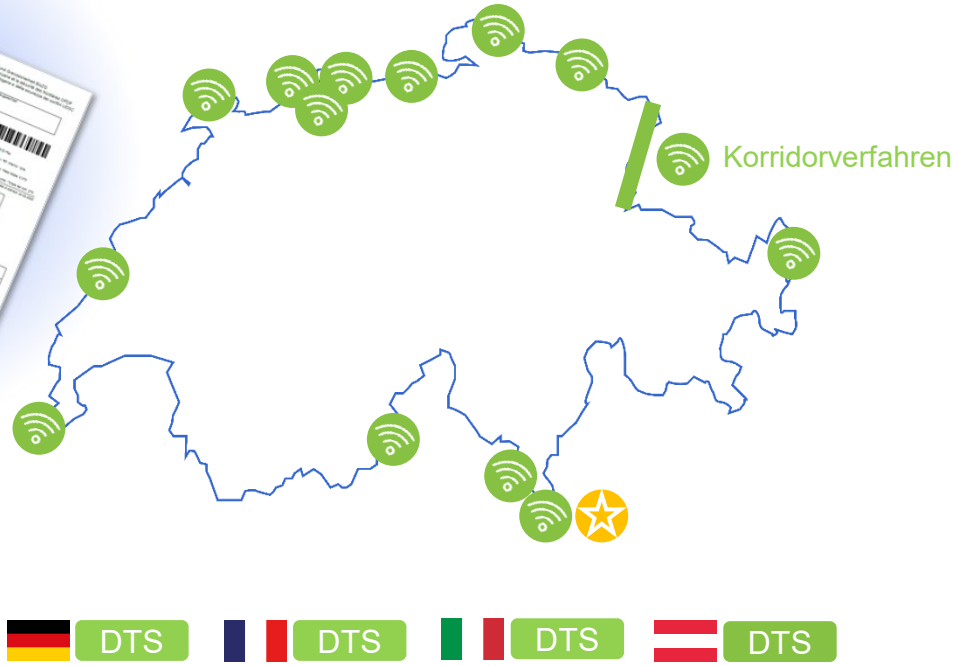
Die Pilotphase wurde Mitte 03/2026 gestartet.

Die offizielle Freigabe für die produktive Nutzung wird nach erfolgreicher Durchführung des Piloten offiziell kommuniziert.

www.bazg.admin.ch/de/certificat-digitale-wvb-eur-1

Stand Aktivierung Ausfuhr - Strassenverkehr

Automatisierte Aktivierung mit der Activ App



5. März 2026

Durchfuhr mit Activ

Nutzen Sie die kostenlose Activ App, um Ihre Transitdokumente effizient zu verwalten und den Zollübergang in der Schweiz zu beschleunigen. Die App bietet ein einfaches Verfahren zur einfache Eingabe von Fahrzeug- und Dokumentdaten.

5. März 2026

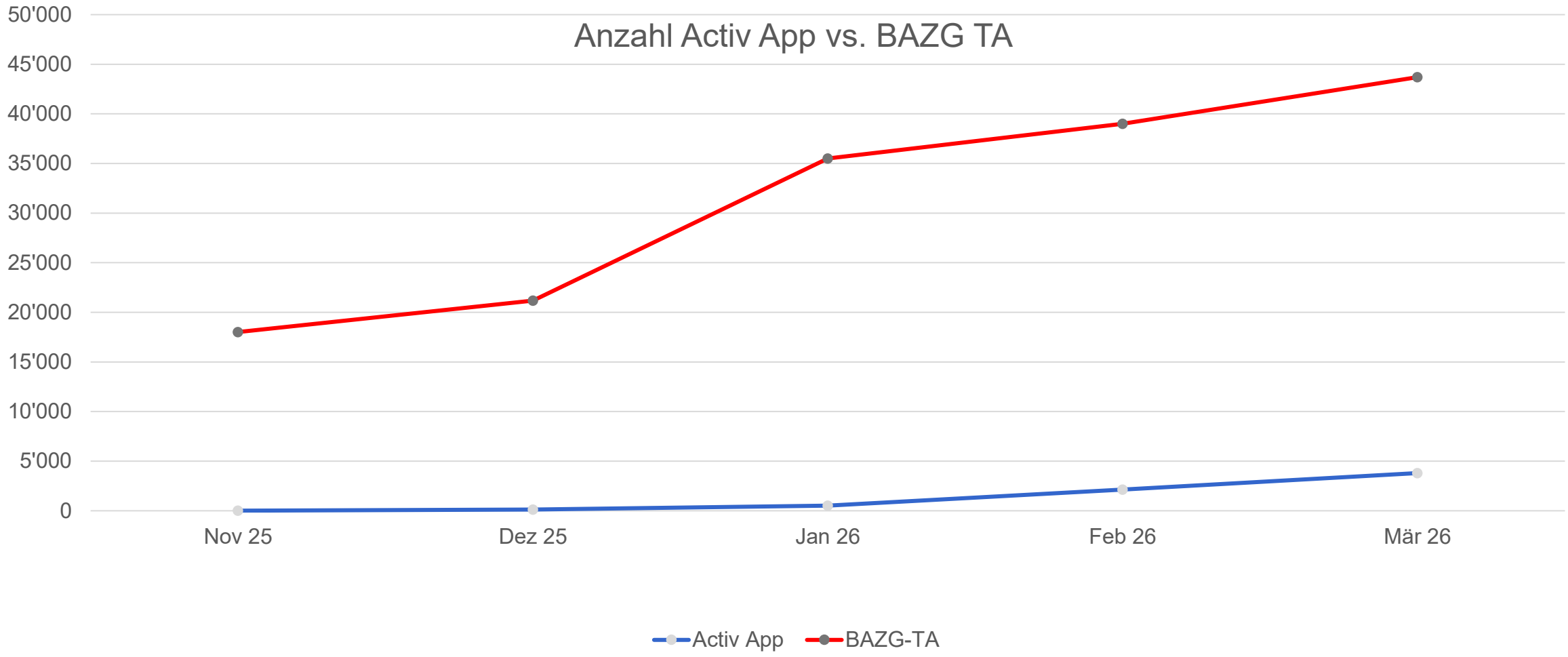
Ausfuhr mit Activ

Sparen Sie Zeit an der Grenze bei Ausfuhren aus der Schweiz. Für die automatisierte Ausfuhr mit Activ stehen zwei Methoden zur Verfügung: «Remote Loading» und «DTS Scan».

Grenzübergang	Automatisierte Aktivierung mit Activ App *	Erweiterte Abfertigungszeiten **	Aktueller Status
BWA	ja	ja	Betrieb
Rheinfelden Autobahn	ja	ja	Betrieb
Koblenz	ja	ja	Betrieb
BASLA	ja	ja	Betrieb
Thayngen	ja	ja	Betrieb
Kreuzlingen	ja	ja	Betrieb
Martina	ja	ja	Betrieb
Chiasso	ja	ja	Betrieb
Stabio	ja	ja	Betrieb
Bardonnex	ja	ja	Pilotphase
Gondo	ja	ja	Pilotphase
Vallorbe	ja	ja	Pilotphase
Boncourt	ja	ja	Pilotphase
RHEINTAL:			
St. Margrethen Strasse	ja	ja	Betrieb
St. Margrethen Freilager	ja	ja	Betrieb
Au	ja	ja	Betrieb
Diepoldsau	ja	ja	Betrieb
Kriessern	ja	ja	Betrieb
Oberriet	ja	ja	Betrieb
Schaanwald	ja	ja	Betrieb

www.activ.admin.ch

Aktivierung Ausfuhr – Strassenverkehr



BAZG TA vs. Activ App

44’000

BAZG TA / Monat

Vermeidbare Schaltergänge
(Zeit & Kosten)

→ Ungenutztes Potenzial für einen automatisierten Grenzübertritt

Ausbau VV Widerruf

Widerruf und Annullation

Im Sinne der Einheitlich- und Verständlichkeit und mit Blick auf das neue Zollrecht wird die Ein- und Ausfuhr gleich behandelt:

Zollgesetz

- Bei **Ausfuhr** ist explizit vorgesehen, dass eine Ausfuhrveranlagung widerrufen werden kann.
- **Einfuhr** - keine analoge Regelung

Annullationsanträgen,
- *bei Doppelveranlagungen oder wenn*
- *wenn Ware nicht ins Zollgebiet verbracht wurde,*

wird stattgegeben, wenn nachgewiesen wird, dass die allgemeine Zollpflicht nach Artikel 7 ZG nicht gegeben ist.

E-dec: Meldung / keine Widerrufsverfügung
Passar: Meldung / keine Widerrufsverfügung

BAZG-VG

Ein- und Ausfuhr

- Gegen Verfügung kann **Einsprache** erhoben werden.
- Mit dem **Einspracheentscheid** kann das BAZG eine zu Unrecht ergangene Veranlagungsverfügung aufheben.

Passar: Meldung / keine Widerrufsverfügung

Ausfuhr: Widerruf (heutiges Recht)

Feststellung BAZG

- *Ausfuhr nicht ordnungsgemäss abgeschlossen*
- *Durchfuhr nicht ordnungsgemass abgeschlossen*
- ins Zolllager ausgeführte Waren nicht innerhalb der Frist verbracht

Rechtliches Gehör beim GP

- *Gemäss VwVG*
- *Ausserhalb System (schriftlich)*

GP ist einverstanden

- Annullation im System
- Meldung an GP

GP ist NICHT einverstanden

- Widerrufsverfügung ausserhalb Passar (schriftlich)
- Auf Verfügung kann innert 30 Tagen **Beschwerde** erhoben werden

Einfuhr: Annullationsantrag (heutiges Recht)

GP stellt Annullationsantrag

- *bei Doppelveranlagungen oder wenn*
- *wenn Ware nicht ins Zollgebiet verbracht wurde*

Prüfung Antrag durch BAZG

- *Frist: 5 Jahre*
- *Voraussetzungen*

Gutheissung

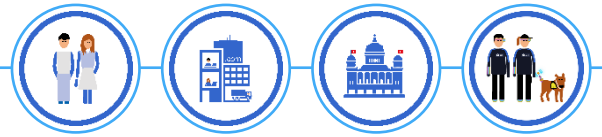
- Annullation im System
- Meldung an GP

Ablehnung

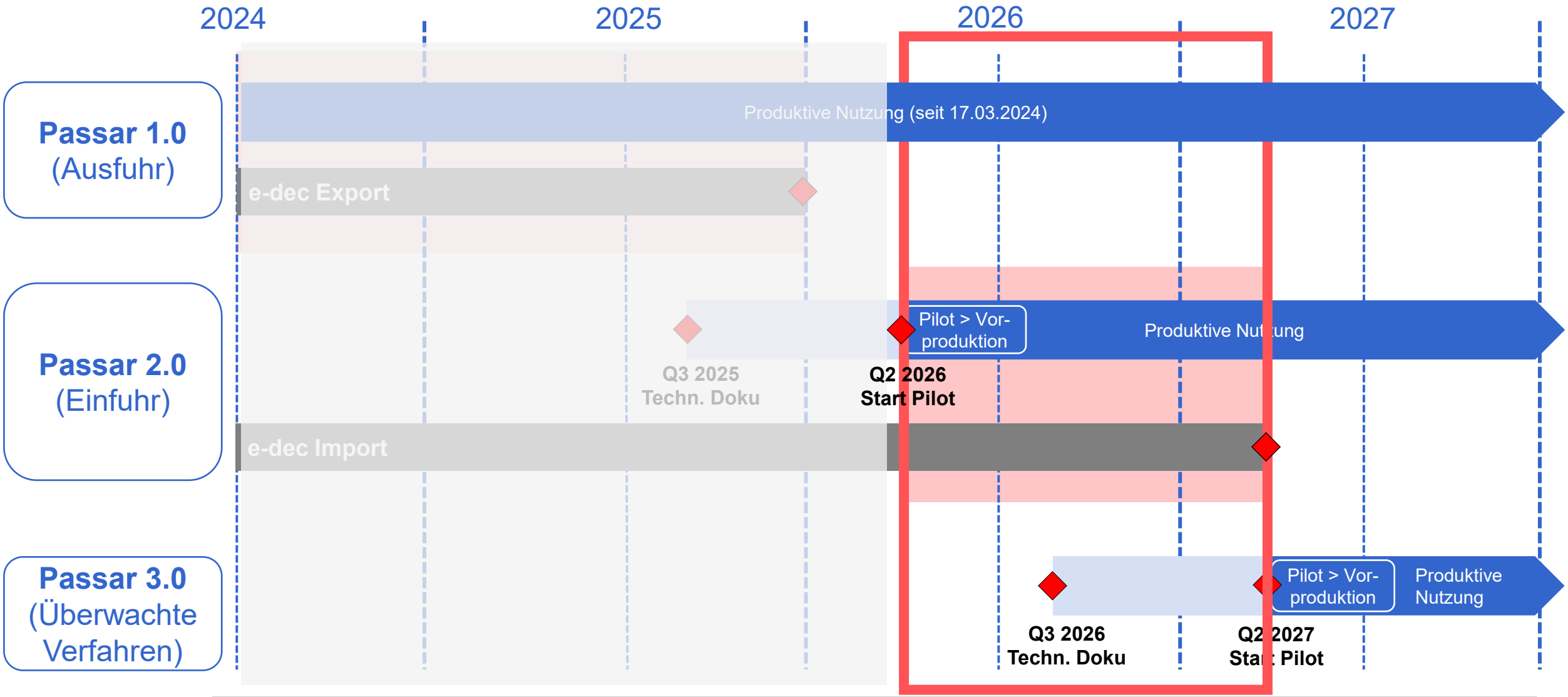
- erstinstanzliche **Verfügung** gem. Art. 5 VwVG ausserhalb Passar (schriftlich)
- Auf Verfügung kann innert 30 Tagen **Beschwerde** erhoben werden

2 Passar 2.0

Roadmap und Einführung



Roadmap Passar (Stand per 23.09.2024)

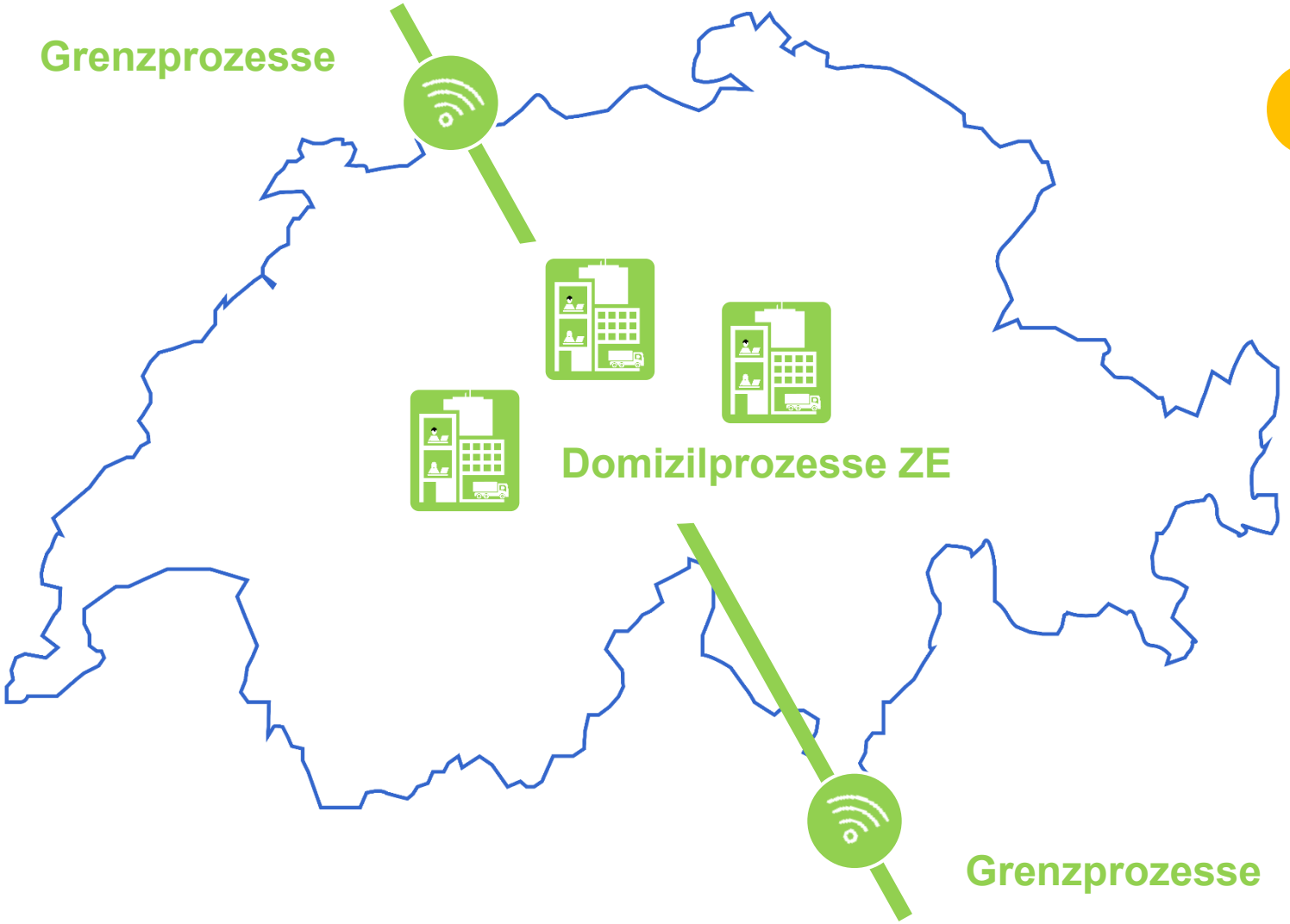


Hinweis: Die Detailplanung für Testing und Pilote wird innerhalb der AG SWE und mit dem Direktionsbereich Operationen erstellt und laufend abgestimmt.

Übersicht der Ausbauschritte Passar 2.0

	Ausbauschritt 1	Ausbauschritt 2	Ausbauschritt 3	Ausbauschritt 4	Ausbauschritt 5
	• Einfuhr Standard	• Restliche Standard-Funktionen	• Regulierungen (inkl. Zoll-erleichterungen) • Änderung Verwendungs-pflicht von Zoll-erleichterungen • Kontingente • Übrige Zollbefreiungen • Auflagen und Bedingungen • Differenzerhebung Warenvorräte	• Zollbefreiungen • Zollager • Ein- und Ausfuhr als Folgeverfahren • Steuerlager • Grenzzonen-verkehr • Rückerstattung ausländische Rückwaren	• Reduzierte Waren-anmeldung
Stand Entwicklung	Abgeschlossen	Ende März 26	Gestartet	In Vorbereitung	In Vorbereitung
	Start Q2 2026				

Pilotfahrten Passar 2.0 – Start (Achse N-S)



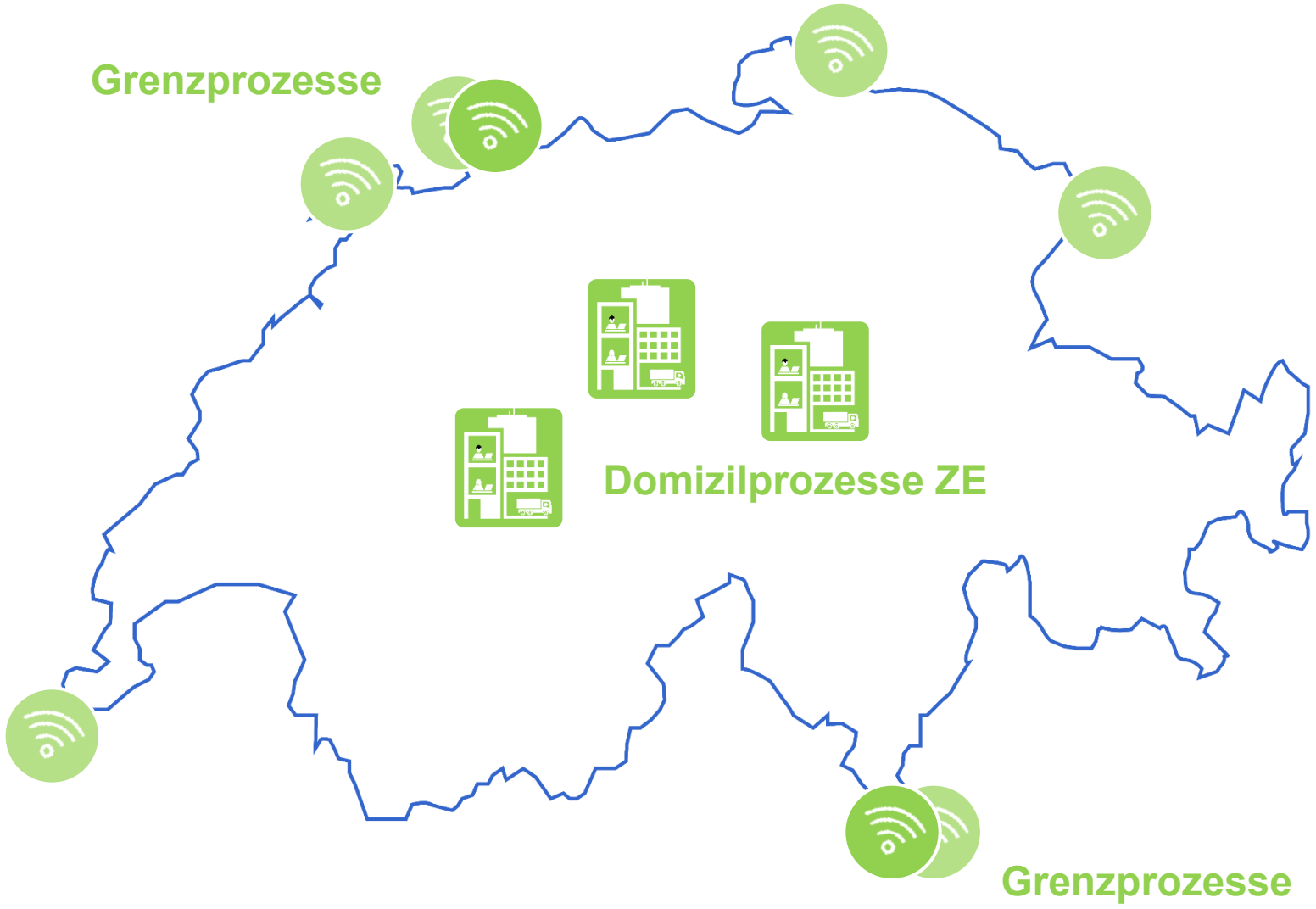
?

weiterer/ anderer Grenzübergang grundsätzlich möglich

nach Absprache mit interessierten Pilotfirmen

Nur mit Bewilligung BAZG / begleitete Einzelfahrten

Pilotfahrten Passar 2.0 – Skalierung



Ausweitung auf zusätzliche Grenzübergänge nach Bedarf

Gilt nur für Pilotfirmen

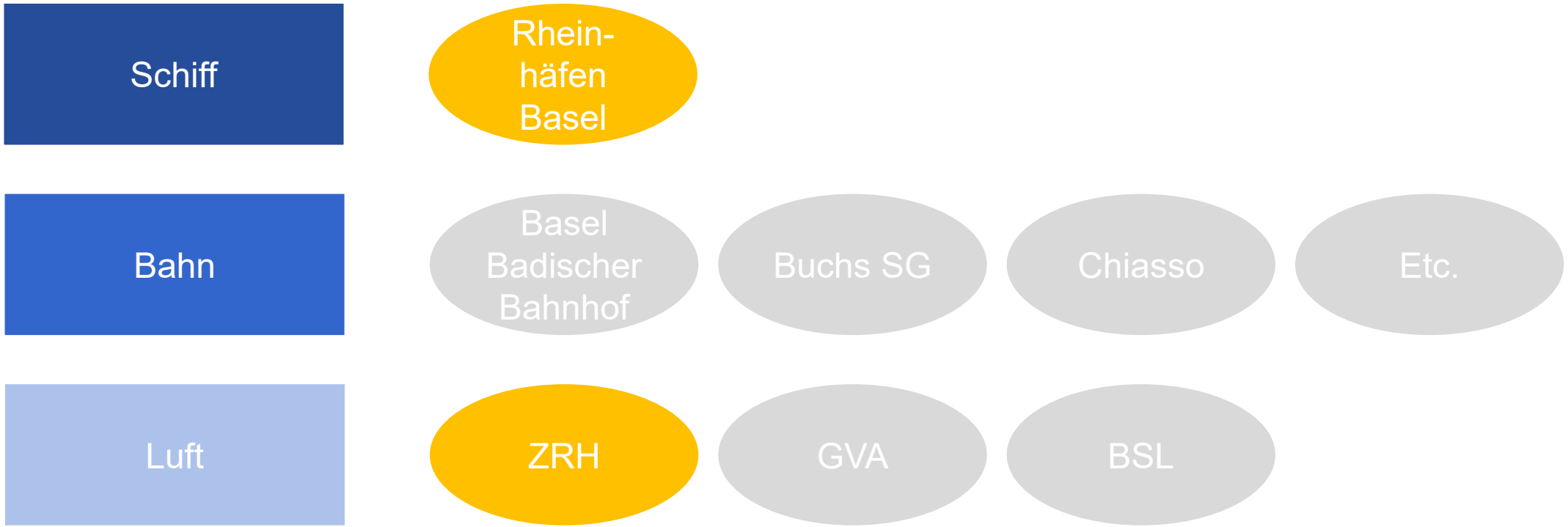
Vorangemeldete Einzelfahrten

Voraussetzungen für Passar 2.0 - Strassenverkehr

BAZG	Inland	GüG	→	Betriebliche Massnahmen / Schulung
Passar & Umsysteme	Activ App	DTS	→	Automatisierte Aktivierung zwingend
SWE	Spedition	Importeur (Dok. Bez / Rechnung)	→	Onboarding / GP Rollen für alle Beteiligten

Pilote und produktive Nutzung von Passar 2.0 finden **nur mit automatisierter Aktivierung** statt.

Automatisierte Aktivierung - Andere Verkehrsarten



- **Aktivierung mittels Signal aus einem Fremd-System (SBB Infra, Handling Agents, Rheinports).**
- Breite produktive Nutzung in Abhängigkeit zur breiten produktiven Nutzung Passar 2.0 Ausbauschritte 1 + 2.

Vorgehen bei Pilotierung und Freigabe

Mit Begleitung BAZG

Pilotfirmen (ca. 5-10)

Begleitete Einzelfahrten

Skalierung Grenzübergänge (nach Bedarf)

Vorangemeldete Einzelfahrten

Freigabe pro GüG! (siehe Webseite BAZG)

Produktiver Betrieb

Ohne Begleitung BAZG

Alle anderen Firmen (SWE / Speditionen / Importeure)

Allgemeiner produktiver Betrieb

ordentlicher Support Service Desk (u.a. Onboarding, technische Probleme)

Update zu Pilotfahrten (Strasse und Luft)

Status Pilote automatisierte Aktivierung - Luft

UseCase-Grenzprozess:

Ausfuhr mit automatischer Aktivierung in Frachthalle Handling Agent

Pilotfahrten Luft (Ausfuhr)	
Cargologic und Schneider & Cie. AG	16.4.2026 – 1. Pilot erfolgreich
Dnata ZH und Fast Trans GmbH	17.4.2026 – 1. Pilot erfolgreich

Weitere Pilotfahrten Luft (geplant oder offen)	
Cargologic und Freight Navigator AG	Kickoff – 22.4.2026
Dnata ZH und Sabai-Shipping GmbH	Pilot - Ende April 2026
Dnata ZH und Ruwa Sped AG	Pilot - Anfang Mai 2026
Dnata GE	offen
Swissport BS und GE	offen

Die Firmen verzichten für diese Pilote auf die Anwendung ihre gewohnten ZV-Abläufe und wenden den Grenzprozess an. Vielen Dank für die Bereitschaft und Flexibilität!

Status Pilote Passar 2.0/Einfuhr - Strasse

- Die ersten Kick-off Meetings für die Pilote in Einfuhrrichtung im Strassenverkehr haben stattgefunden.
- Wir werden in den nächsten Wochen mit Einzelfahrten starten und danach langsam skalieren.
- Davon betroffen sind aber nur einzelne vom BAZG bewilligte Firmen.
- Die Freigabe zur breiten produktiven Nutzung lässt sich zur Zeit noch nicht abschätzen.

Pilotfahrten Strasse (Einfuhr)	
AEB und Hellmut Ruck	27.4.2026 – Pilotfahrt geplant
MIC Logistik und Gebrüder Weiss	xx.4.2026 – Pilotfahrt in Planung
Riege und Streck Transport AG	xx.5.2026 – Kickoff in Planung
Simedia und …..	xx.5.2026 – Kickoff in Planung

Umfrage Stand Entwicklungsarbeiten AG SWE

Abschluss Entwicklungsarbeiten durch SWE gemäss Umfrage Februar 2026

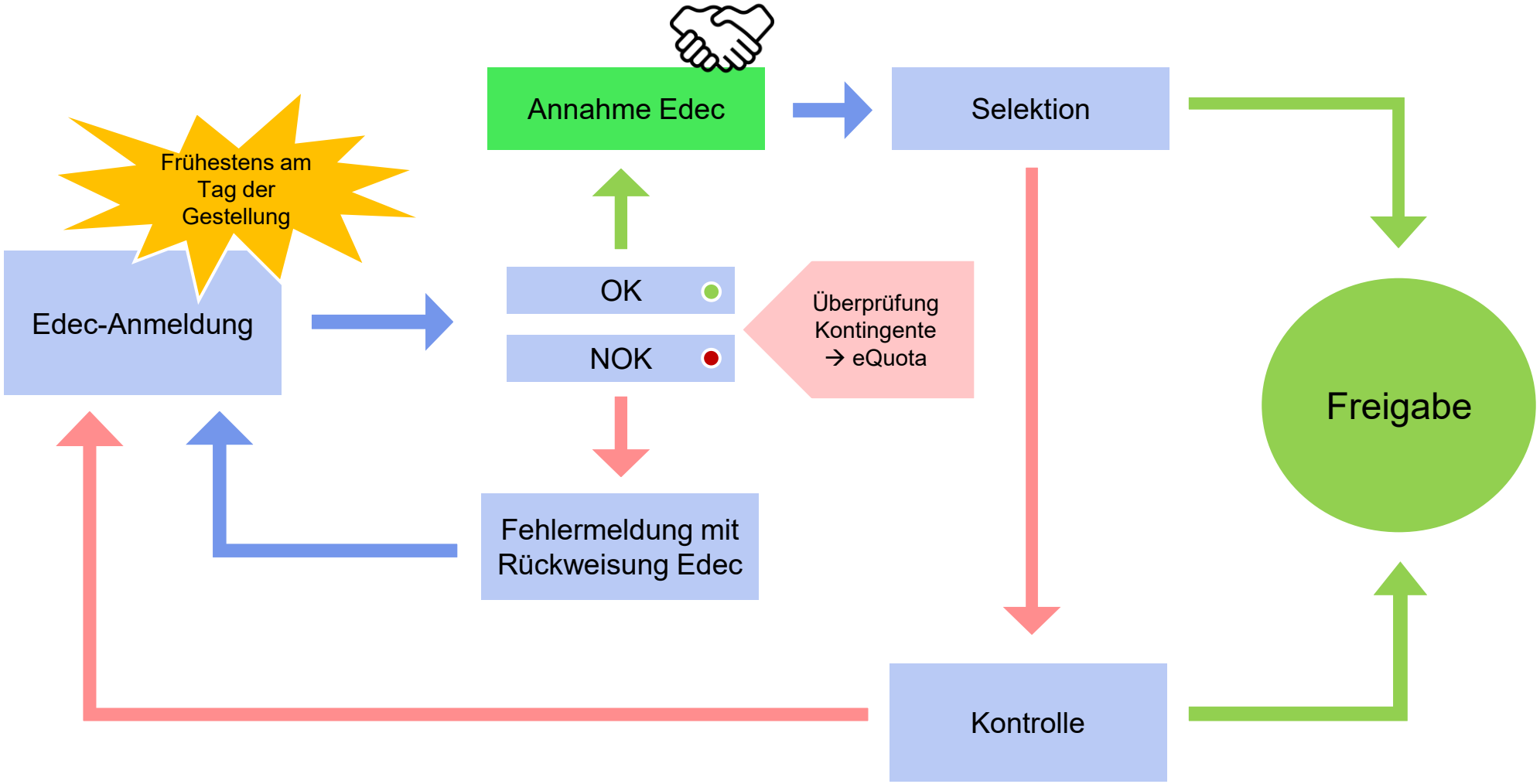
- Q1/2026 - 3 SWE haben die Entwicklung wie angekündigt abgeschlossen und sind am pilotieren
- Q2/2026 - weitere 6 SWE werden die Entwicklung Passar 1+2 abgeschlossen haben
- 14 SWE schliessen die Arbeiten später ab

➔ **Teilnahme an Piloten (Voraussetzung für die anschliessende Skalierung)**

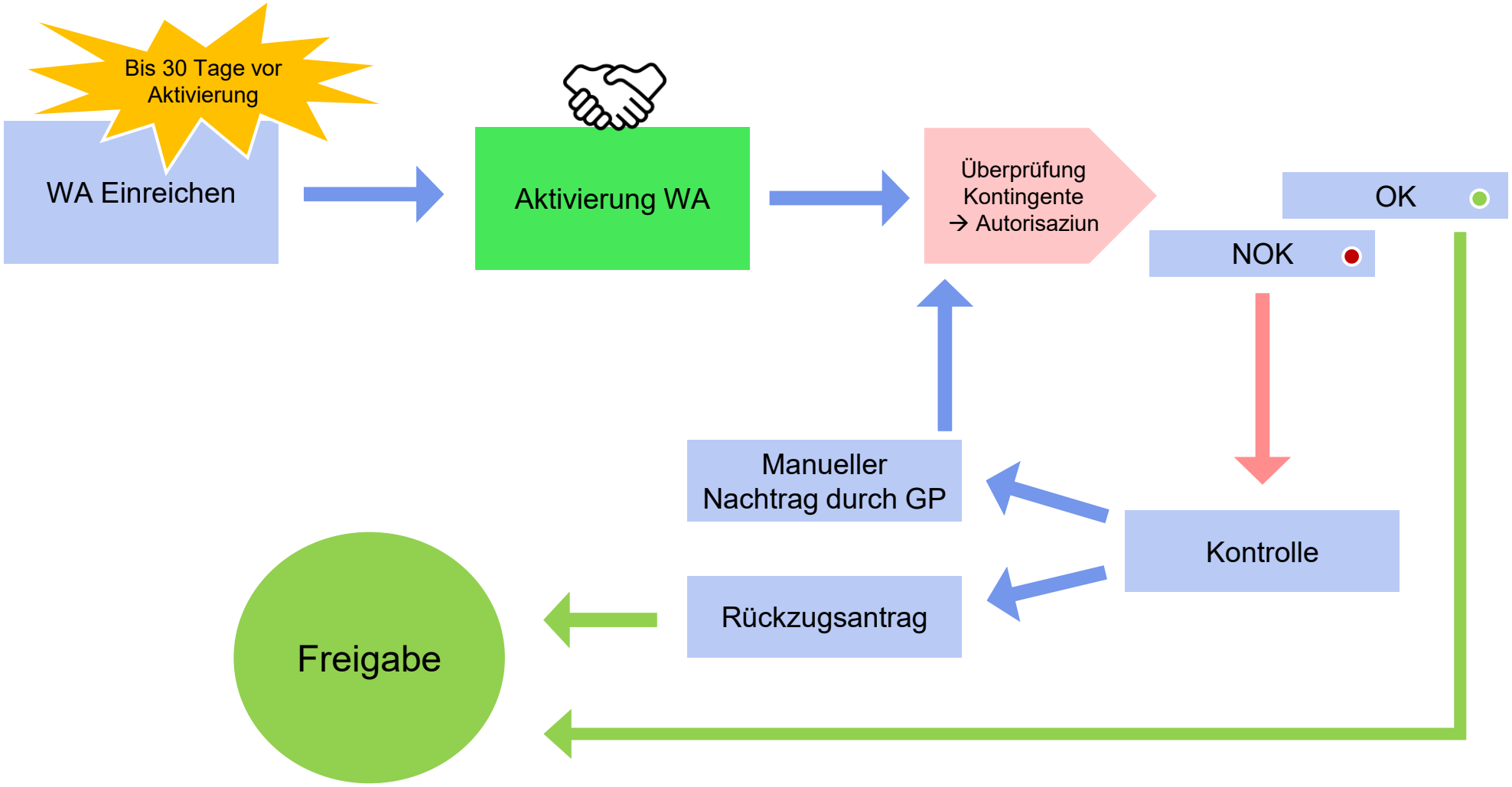
Voranmeldung ab sofort per Email an dazit@bazg.admin.ch

Veranlagungsprozess von kontingentierten Waren (Vorinformation)

Prozess Edec (aktuell)



Prozess Passar

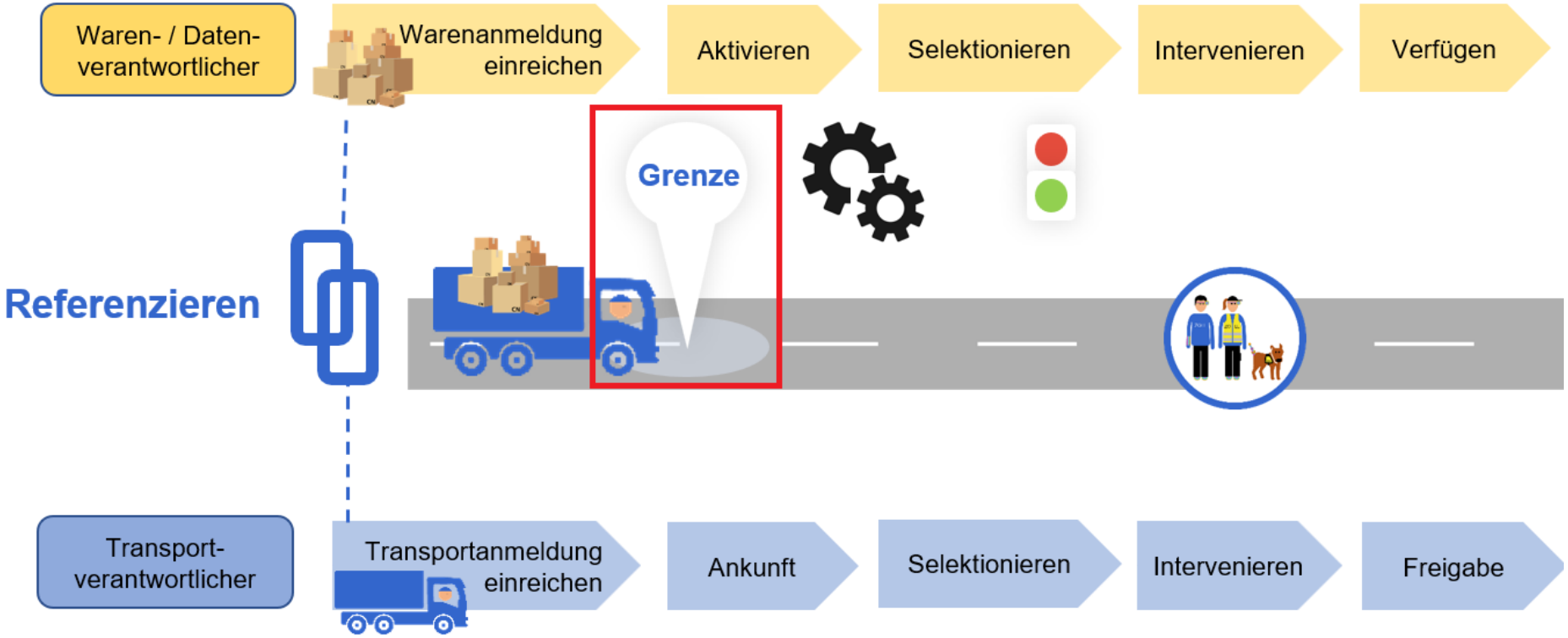


BLW eKontingente Parallelbetrieb

1. GEBs sind weiterhin gültig
2. Anbindung mit e-dec / e-quota sowie mit Passar / Autorisaziun
3. Bestehende und neue Zollkontingentsanteile sind verfügbar in beiden Systemvarianten
4. GP-ID ist erforderlich beim Registrieren
5. Onboarding Prozess beim BAZG wird unterstützt

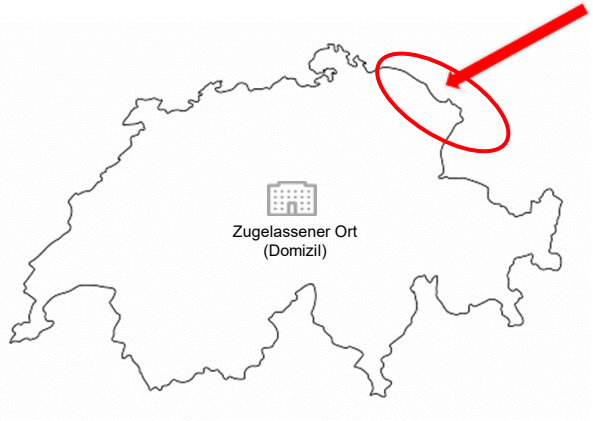
Grenzprozess / ZE-Prozess

Strasse: Ein- / Ausfahrtrichtung | Grenzprozess



Grenzprozess mit Warenanmeldung Durchfuhr

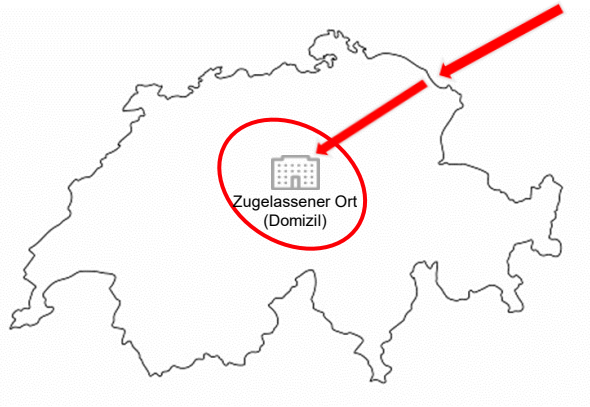
Erstellen Transportanmeldung (z. B. mittels Activ App) → Aktivierung Warenanmeldung Durchfuhr/Erfassung Durchfuhreingang → Kontrollbedarf/ Kontrollentscheid → Warenfreigabe → Weiterfahrt zum Domizil



Weiterfahrt zum Domizil mit Warenanmeldung Durchfuhr innerhalb Durchfuhrfrist

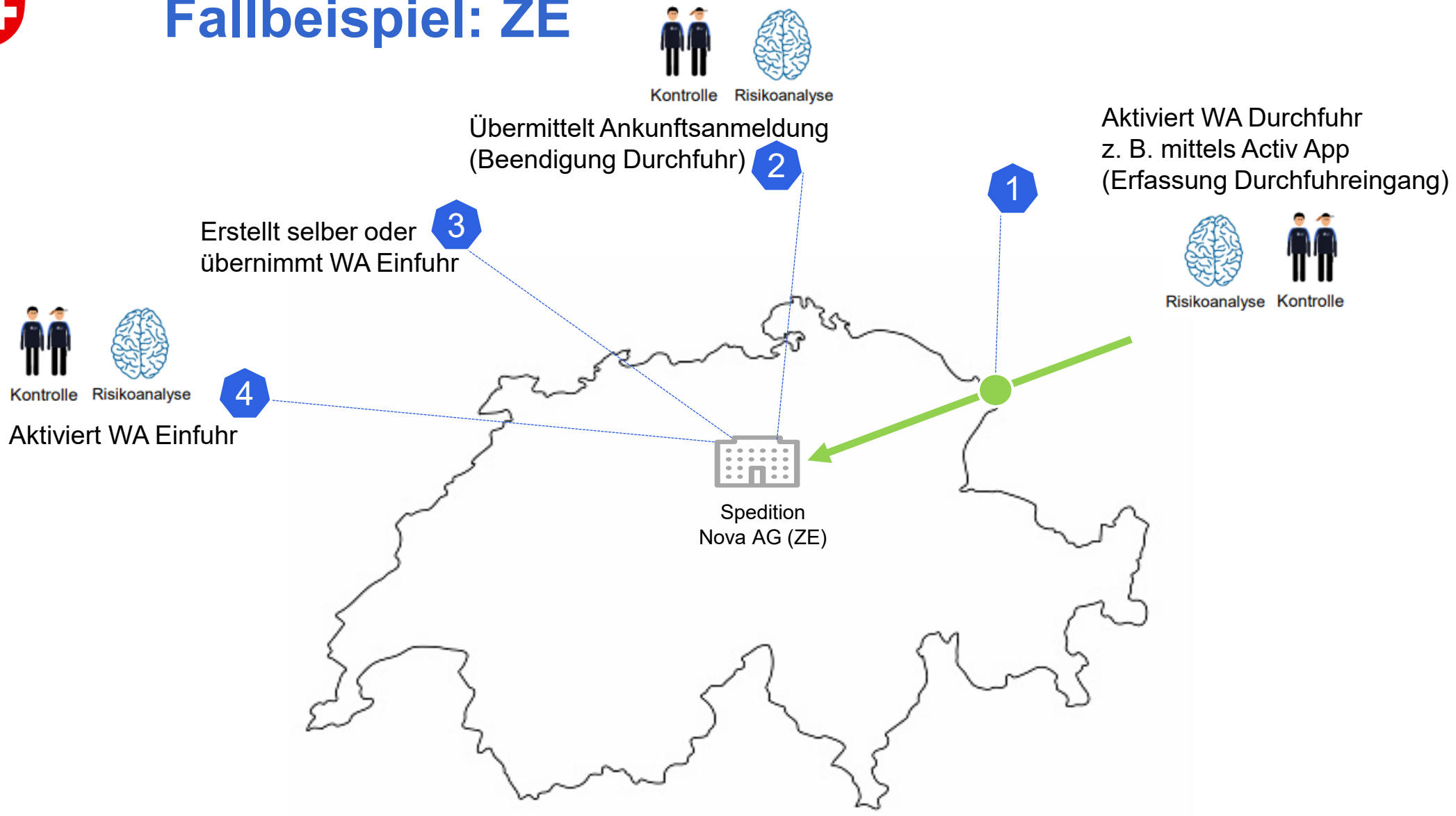
Domizilprozess mit Warenanmeldung Durchfuhr

Transportmittel-bezogene Ankunftsanmeldung → Aktivierung Warenanmeldung Durchfuhr → Kontrollbedarf/ Kontrollentscheid → Inventarisierungs-aufforderung → Transportmittel-bezogene Inventarisierung → Inventarisierungs-ergebnis → Warenfreigabe zur Weiterverarbeitung → Durchfuhrbeendigung



Überwachung der 4 tägigen Inventarisierungsergebnisfrist

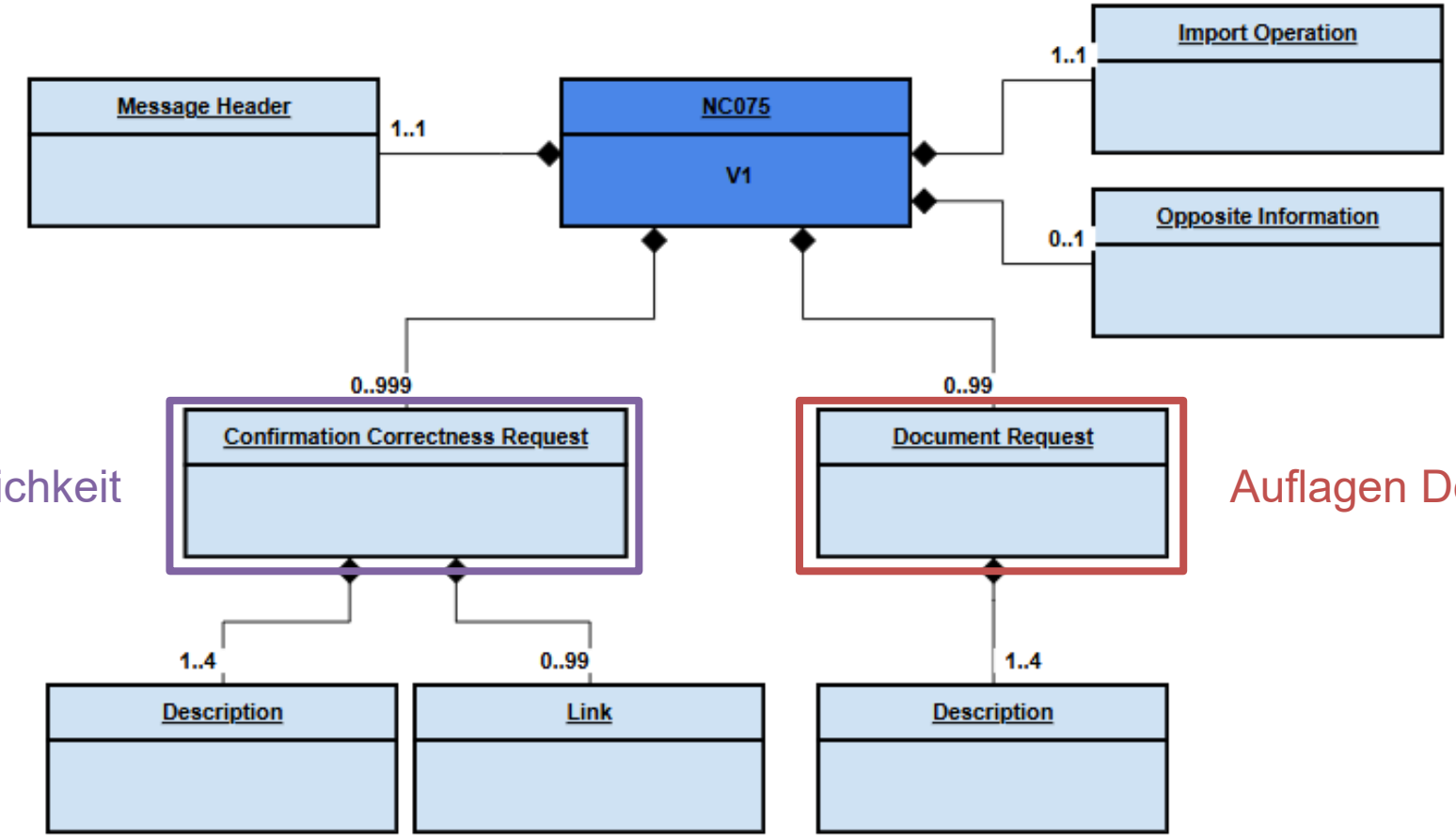
Fallbeispiel: ZE



3 Spezialthemen

Bedingungen Akzeptanz Warenanmeldung (NC075)

Link zu Tech Doku

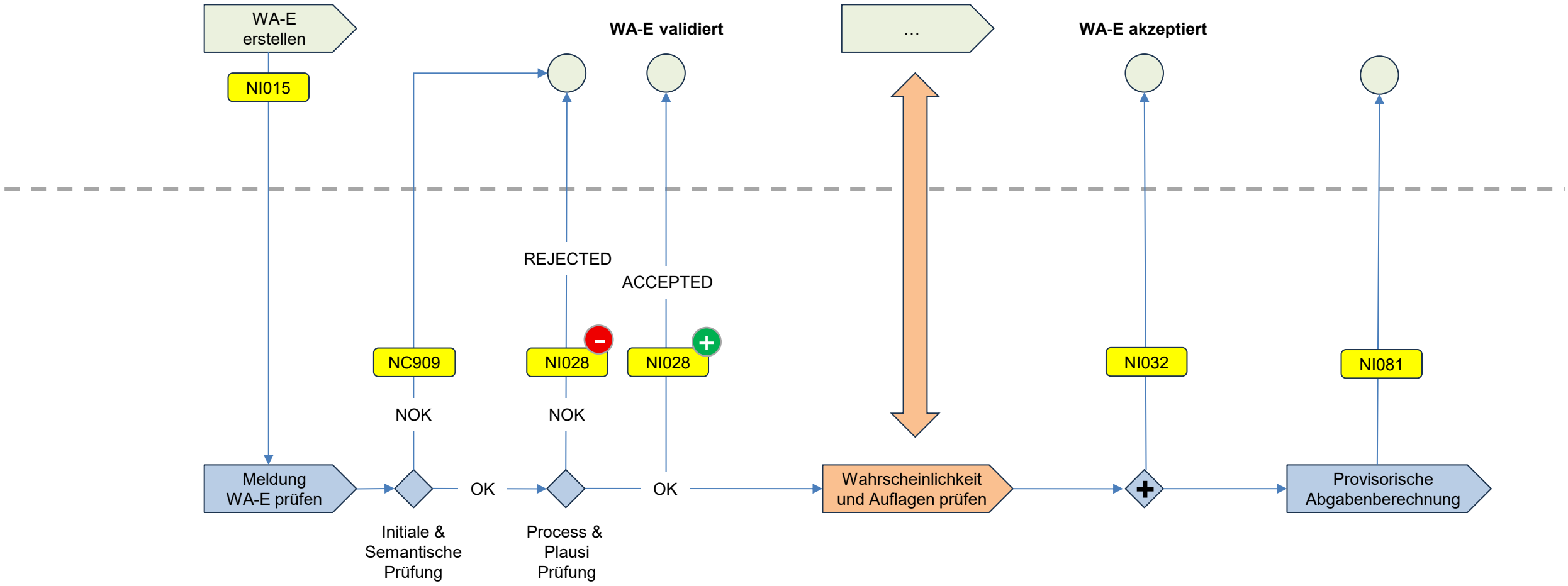


Unwahrscheinlichkeit

Auflagen Dokumente

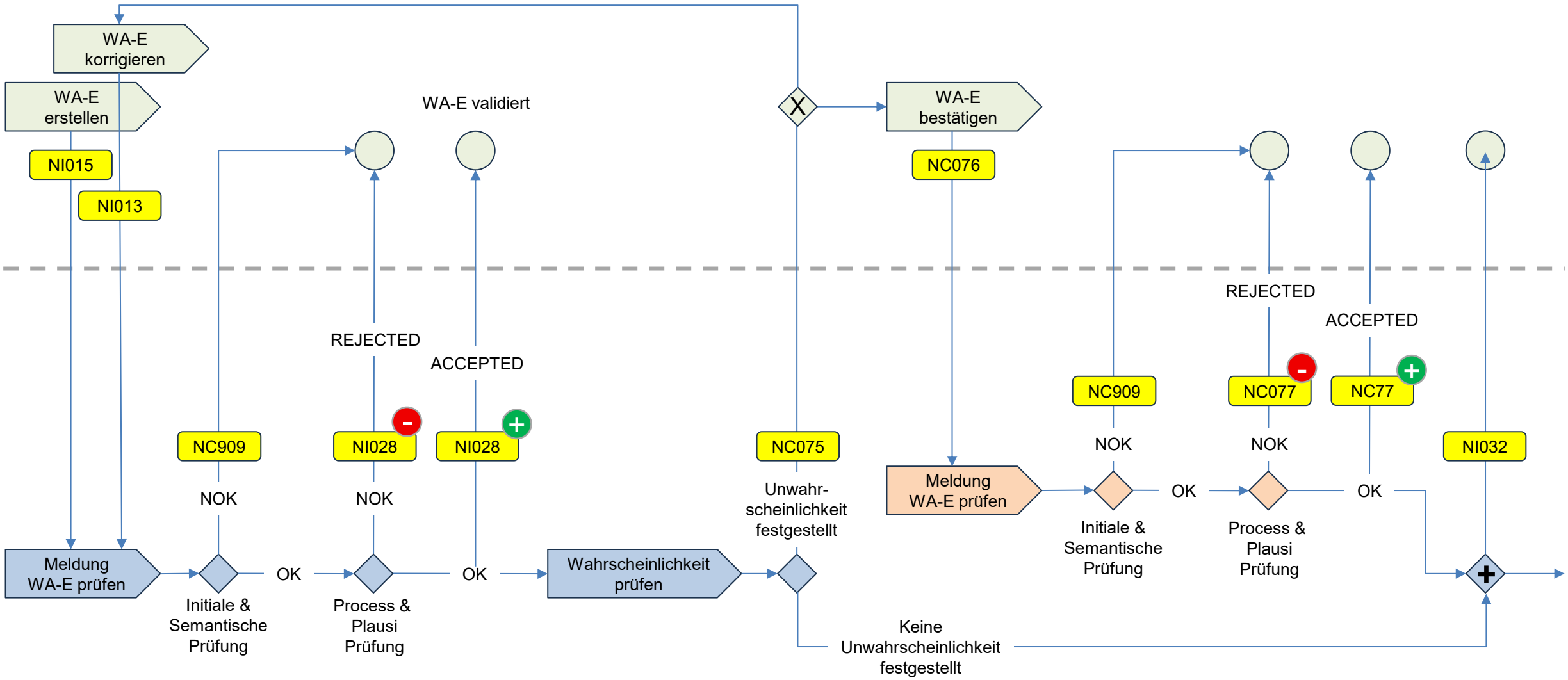
Einfuhr Standardablauf

Link zu Tech Doku

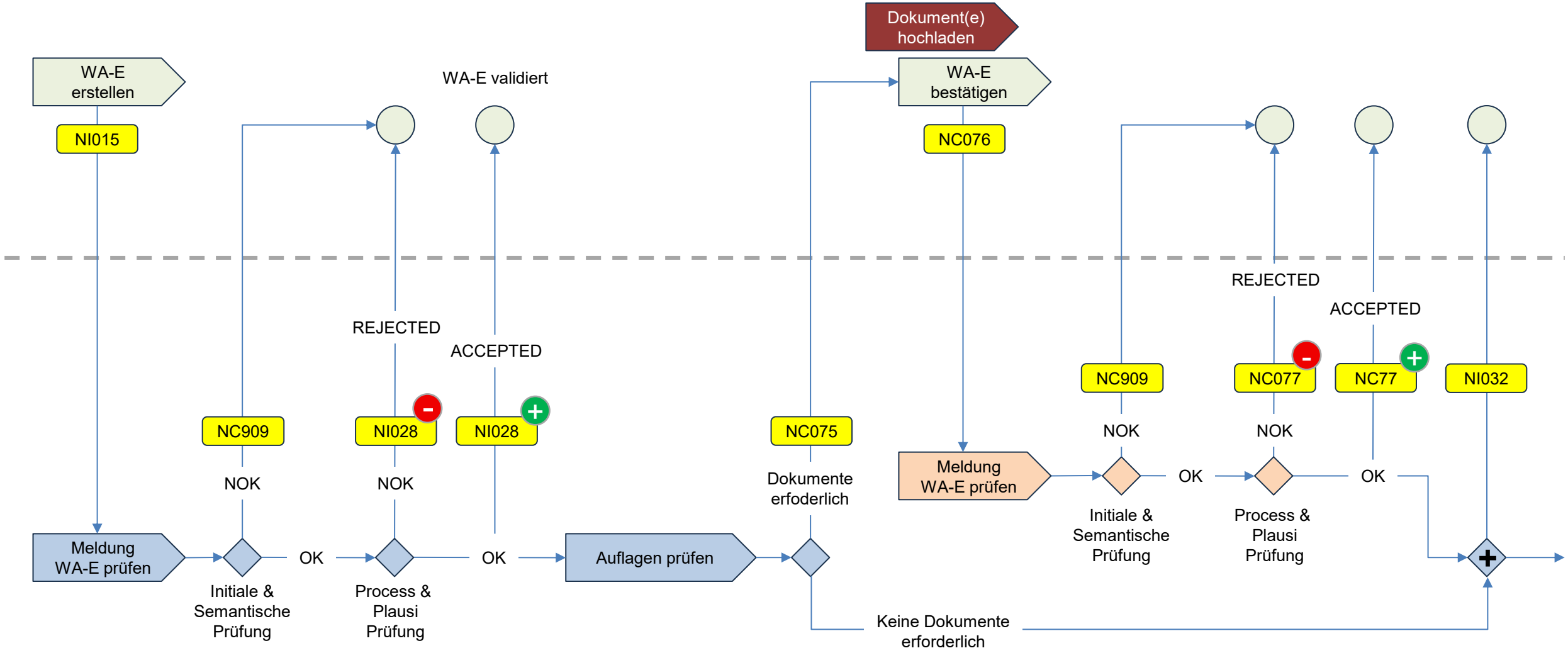


Unwahrscheinlichkeit

Link zu Tech Doku



Auflagen


Dokument(e) hochladen
WA-E erstellen
NI015
WA-E validiert
WA-E bestätigen
NC076
REJECTED
ACCEPTED
NC909
NI028
NI028
NC075
NOK
NOK
Dokumente erfoderlich
Meldung WA-E prüfen
Initiale & Semantische Prüfung
OK
Process & Plausi Prüfung
OK
Auflagen prüfen
Keine Dokumente erforderlich
REJECTED
ACCEPTED
NC909
NC077
NC77
NI032
NOK
NOK
Meldung WA-E prüfen
OK
OK
Initiale & Semantische Prüfung
Process & Plausi Prüfung

Gleichzeitige Unwahrscheinlichkeit und Dokumenten-Request für eine Warenanmeldung

- In der NC075 wird eine Unwahrscheinlichkeit gemeldet und Dokumente eingefordert – was ist zu tun

- Fall 1 – WA-E ist korrekt
  a. Dokument(e) hochladen
  b. WA-E bestätigen (NC076)

- Fall 2 – WA-E muss korrigiert werden
  a. WA-E korrigieren (NI013)
  b. Dokumente werden angefordert (NC075) *-- auch wenn Dokumente bereits hochgeladen sind*
  c. Dokument(e) hochladen
  d. WA-E bestätigen (NC076)

Dokumente hochladen in Chartera Input (1/2)

Link zu Tech Doku

Chartera Input ist eine Shared Anwendung für alle Geschäftsbereiche des BAZG. Schnittstellen sind generisch gehalten. Nutzung im Kontext von Passar

- Für jede WA-E wird zum Zeitpunkt der Vorakzeptanz ein Kontext in Chartera Input eröffnet.
  correlationId = GDRN

- Dokumente und Files werden in den Kontext hochgeladen
  PUT /api/systems/{systemId}/contexts/{correlationId}/documents/{documentId}
  PUT /api/systems/{systemId}/contexts/{correlationId}/documents/{documentId}/files/{fileId}

- Die documentTypeId muss beim Upload angegeben werden, ist nicht zwingend identisch mit dem angegebenen documentType aus der WA-E
  Payload: { "documentTypeId": "N380",
  "documentDescription": "Rechnung zu WarenPos. 23" }

- In der NC075 v2 (geplant), wird die bei Chartera Input erwartete documentTypeId angegeben
  NC075 v2
  documentType -- Referenz zu Dokument in Warenanmeldung
  inputDocumentTypeId -- Chartera Input (neu in NC075 v2)

- Mehrere Dokumente derselben dokumentTypeId können als ein File hochgeladen werden

Dokumente hochladen in Chartera Input (2/2)

Link zu Tech Doku

- Der Kontext muss/darf nach dem Hochladen des Dokuments **NICHT** geschlossen werden
  /api/systems/{systemId}/contexts/{correlationId}/confirmation **nicht nutzen!**

- Wenn der Kontext in Chartera Input geschlossen wird, ist kein Zugriff für den Kunden auf den Kontext mehr möglich, das bedeutet dass
  - Dokumente nicht mehr gelöscht werden können
  - Keine weiteren Dokumente, z.B. während einer Kontrolle, hochgeladen werden können

- Passar schliesst den Kontext nach der Freigabe der Warenanmeldung

Unique messageId ist zwingend erforderlich

- Gemäss API-Spezifikation des B2B Hub gilt:
  - Beim PUT /messages/{messageId} muss als messageId eine UUID genutzt.
  - Die messageId wird vom B2B Hub als Idempotenz ID genutzt. Jede Meldung mit der gleichen ID wird auch als die gleiche Anfrage angesehen. Wenn eine messageId mehrfach übermittelt wird, diese aber schon verarbeitet wurde, gibt es keine Prozessierung des Payloads der Meldung.
- Chartera Output wurden bisher auch Meldungen mit derselben messageId weiterverarbeitet
- Mit der Einschaltung des Virenscanners auf eingehende Meldungen (18.3.2026) wurden die Meldungen mit derselben messageId nicht mehr prozessiert. Es gab auch keine Rückmeldung an den Sender.
- Konsequenz Kunde: Dokumente konnten nicht mehr bezogen werden.
- Konsequenz BAZG: Virenscanner wurde ausgeschaltet. Erweiterung auf dem B2B Hub in Entwicklung damit bei identischer messageId Rückmeldung kommt (http 400).
- Sobald die Anpassung am B2B Hub vorliegt wird der Virenscanner sowohl für Chartera Output wie auch für Passar wieder eingeschaltet. (→ Mitte Juni 2026)
- Branchensoftware-Lösungen müssen bis dann die messageId gemäss Spezifikation nutzen.

Contract Termine sind verbindlich

Beispiel Tariffmaster v6

- Der Tariffmaster v6 sollte gemäss Ankündigung am 13.4.2026 contracted werden.
- Per Zufall haben wurde am 10.4.2026 festgestellt, dass noch rund 2/3 der Branchensoftware-Lösungen nicht auf v6 umgestellt haben.
- Der Contract wurde deshalb nicht durchgeführt und ist neu definitiv auf 4.5.2026 terminiert.
- Bis dann müssen alle Branchensoftware-Lösungen umgestellt sein.

- Generell sind kommunizierte Contract Termine verbindlich und die Basis für eine kontinuierliche, erfolgreiche Zusammenarbeit.

4 Support Update und Info

Onboarding Testumgebung

- Neuer Kontakt: support@bazg.admin.ch
  - Hotline: +41 58 462 60 00
  - Onboarding-Inbox wird nicht mehr bewirtschaftet

- Neuer Kontakt für Onboarding Testumgebung betrifft:
  - Freischaltung neu registrierter Geschäftspartner
  - Aktivierung von Rollen
  - GP Eigentümer übertragen etc.

- Weitere Informationen
  - Onboarding & Connectivity-Test (Technische Dokumentation Passar)
  - bazg.admin.ch/de/onboarding

Bugfixes seit letztem Workshop

- **Einfuhr**
  - DAZWVS-17776 WA-E Korrekturen, welche mehrere Probabel-Hits (NC075) hat, erhalten fehlerhafterweise Fehler durch Regel NZ50068
  - DAZWVS-17971 Das Embedded XML VV-E v2 enthält falsche BaseTypes (v2 anstatt v1)
  - DAZWVS-17976 Dem Embedded XML VV-E v4 fehlt DG "Obligation Information”
- **Ausfuhr**
  - DAZWVS-17743 NE021 enthält abweichende Daten im Attribut reimportationDeadline
  - DAZWVS-17670 Regel NS30184 validiert in manchen Konstellationen nicht gemäss Stammdaten
  - DAZWVS-17853 NP70346 schlägt nicht an wenn gleichzeitig auch NP70345 verletzt wird
- **Dokumente**
  - DAZWVS-16666 PAEDS - AEO-Haken beim Deklarant mit Rolle AEO fehlt

4 Support Update und Info

Onboarding Testumgebung

- Neuer Kontakt: support@bazg.admin.ch
  - Hotline: +41 58 462 60 00
  - Onboarding-Inbox wird nicht mehr bewirtschaftet

- Neuer Kontakt für Onboarding Testumgebung betrifft:
  - Freischaltung neu registrierter Geschäftspartner
  - Aktivierung von Rollen
  - GP Eigentümer übertragen etc.

- Weitere Informationen
  - Onboarding & Connectivity-Test (Technische Dokumentation Passar)
  - bazg.admin.ch/de/onboarding

Bugfixes seit letztem Workshop

- **Einfuhr**
  - DAZWVS-17776 WA-E Korrekturen, welche mehrere Probabel-Hits (NC075) hat, erhalten fehlerhafterweise Fehler durch Regel NZ50068
  - DAZWVS-17971 Das Embedded XML VV-E v2 enthält falsche BaseTypes (v2 anstatt v1)
  - DAZWVS-17976 Dem Embedded XML VV-E v4 fehlt DG "Obligation Information”
- **Ausfuhr**
  - DAZWVS-17743 NE021 enthält abweichende Daten im Attribut reimportationDeadline
  - DAZWVS-17670 Regel NS30184 validiert in manchen Konstellationen nicht gemäss Stammdaten
  - DAZWVS-17853 NP70346 schlägt nicht an wenn gleichzeitig auch NP70345 verletzt wird
- **Dokumente**
  - DAZWVS-16666 PAEDS - AEO-Haken beim Deklarant mit Rolle AEO fehlt

5 Varia

Aufschaltung Präsentationen AG SWE auf Webseite BAZG

Die AG Software Slides werden zukünftig auf der Webseite aufgeschaltet:

Passar: Technische Informationen

AG Software – neu inklusive Luft, Wasser und Bahn

- Die AG Luft, AG Wasser und AG Bahn werden per 24. Juni 2026 in die AG SW integriert und künftig gemeinsam geführt.
- Informationen mit eingeschränktem Teilnehmerkreis werden explizit als solche gekennzeichnet und kommuniziert.
- Spezifische Themen der ehemaligen Teilgruppen (Luft, Wasser, Bahn) werden nach Möglichkeit am Ende der Agenda platziert.

Terminplanung AG Softwareentwicklung

Termine AG SW – 2026:

- 24. Juni 2026
- 26. August 2026
- 21. Oktober 2026
- 09. Dezember 2026

- Inputs, Feedback, Wünsche etc. an: yves.ackermann@bit.admin.ch und patrick.haueter@bit.admin.ch

Danke