



Bern,

14. Mai 2025

---

# Automatisierte Veranlagungskontrolle von Strassenfahrzeugen mit Stadi

## Was Sie als Zollanmelderin oder als Zollanmelder wissen müssen

---

### 1 Stadi in Kürze

Mit Stadi wird die Veranlagungskontrolle von Strassen-, Wasser- und Luftfahrzeugen automatisiert und digitalisiert. In einer ersten Phase ermöglicht es der neue Prozess, dass Zollanmelderinnen und Zollanmelder den Veranlungsnachweis für Strassenfahrzeuge (Form. 13.20 A) digital beziehen und selbst auf das für die Verkehrszulassung erforderliche Papierformular ausdrucken. Das bisherige Anbringen des Stammnummer-Klebers und das Beglaubigen des Veranlungsnachweises am Zollschalter entfällt.

Stadi hat hingegen keine Auswirkungen auf den Veranlungsprozess. Das heisst, bei als *gesperrt* oder *frei mit* selektionierten Zoll- bzw. Warenanmeldungen, bei Barzahlung oder bei einer Kontrolle ist weiterhin ein Gang zum Zollschalter erforderlich.

### 2 Was ist zu beachten

#### 2.1 Betroffene Tarifnummern (Fahrzeugspektrum)

Die der Veranlungskontrolle unterliegenden Tarifnummern lassen sich daran erkennen, dass sie im Zolltarif ([www.tares.ch](http://www.tares.ch)) auf der Seite «Anzeige Details» den folgenden Hinweis enthalten: *Fahrgestellnummer vermerken und Form. 13.20 A ausstellen.*

Die automatisierte Abwicklung der Veranlungskontrolle via Stadi ist auf die folgenden Tarifnummern des Kapitels 87 beschränkt (siehe auch Einschränkungen in Ziffer 3):

- 8701 (Traktoren);
- 8702 (Automobile zum Befördern von 10 Personen oder mehr);
- 8703 (Personenautomobile);
- 8704 (Automobile zum Befördern von Waren);
- 8705 (Automobile zu besonderen Zwecken);
- 8706 (Chassis für Motorfahrzeuge der Nrn. 8701 bis 8705);
- 8711 (Motorräder);

## Automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi

- 8716 (Anhänger).

Das System erkennt anhand von Tarifnummer und Schlüssel (zum Beispiel 8703.8020 / 911), dass der Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A via Stadi bereitzustellen ist. Die korrekte Tarifeinreihung ist daher von zentraler Bedeutung. Demgegenüber verursacht eine fehlerhafte Tarifeinreihung bei allen Beteiligten massiven Mehraufwand und Umtriebe.

Allgemeine Informationen zur Veranlagungskontrolle finden Sie übrigens in den [Bemerkungen zum Zolllarif](#) unter [Veranlagungskontrolle für Strassen-, Wasser- und Luftfahrzeuge](#).

### 2.2 Angaben in der Zoll- bzw. Warenanmeldung

Die automatische Abwicklung der Veranlagungskontrolle via Stadi steht und fällt mit der Qualität der Zoll- bzw. Warenanmeldung. Von zentraler Bedeutung sind insb. die folgenden Angaben:

- **Tarifnummer und Schlüssel:** vgl. Ziffer 2.1.
- **Fahrgestellnummer** (Datenfeld: *Zusatzinformationen*): Dient der eindeutigen Identifikation des Strassenfahrzeugs. Bei den meisten Strassenfahrzeugen entspricht die Fahrgestellnummer der 17-stelligen Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) bzw. vehicle identification number (VIN). Für das Erfassen einer FIN ist Folgendes zu beachten:

- Zulässig sind nur die folgenden arabischen Ziffern und lateinischen Grossbuchstaben: 1234567890 ABCDEFGH JKLMN P RSTUVWXYZ;
- Nicht verwendet werden die Buchstaben I, O und Q aufgrund der hohen Verwechslungsgefahr mit den Ziffern 0 und 1;

Für das Erfassen der Fahrgestellnummer ist generell Folgendes zu beachten:

- Keine Leerschläge; weder einleitend noch abschliessend und auch nicht als Abgrenzung für eine bessere Lesbarkeit;
- Keine Sonderzeichen:
  - zulässig sind nur die folgenden Sonderzeichen, wenn sie ein integraler Bestandteil der Fahrgestellnummer sind:  
.  
-  
\_  
/  
\
  - Nicht zulässig sind insb. die folgenden Sonderzeichen:  
\$ £ ? , ! \* ^ « » = ( ) & % +

- **Marke, Markenschlüssel** (Datenfeld: *Zusatzinformationen*): Bei gewissen Strassenfahrzeugen (zum Beispiel Oldtimern) genügt die Fahrgestellnummer nicht, um eine eindeutige Identifikation sicherzustellen. Daher ist zusätzlich die Marke zu vermerken. Die Liste mit den wichtigsten Marken finden Sie in Anhang 1 der Tares-Bemerkung [Veranlagungskontrolle für Strassen-, Wasser- und Luftfahrzeuge](#).

Nur wenn eine Marke in der Liste fehlt, ist 998 *UEBRIGE MARKEN* zu vermerken. In diesem Fall wird die Lokalebene die Marke manuell präzisieren müssen (manueller Zwischenschritt; verzögerte Bereitstellung des Veranlagungsnachweises Form. 13.20 A). Um unnötige Nachfragen der Lokalebene zu vermeiden, muss die Marke eindeutig aus dem Feld *Warenbezeichnung* hervorgehen (zum Beispiel *Personenwagen der Marke Monteverdi*).

## Automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi

Sollte in der Liste eine regelmässig benutzte Marke fehlen, dürfen Sie uns diese gerne mitteilen.

- **Typ** (Datenfeld: *Warenbezeichnung*): Dient als zusätzliches Identifikationsmerkmal des Strassenfahrzeugs. Der Vermerk des Typs (Modell) ist insb. bei Oldtimern mit kurzen numerischen Fahrgestellnummern erforderlich.
- **Stammnummer** (Datenfeld: *Zusatzinformationen*): Existiert für ein Strassenfahrzeug bereits eine 9-stellige Stammnummer und ist diese bekannt, ist sie ebenfalls zu vermerken (Format XXX.XXX.XXX). Kann Stadi keine Hinweise für eine bereits bestehende Stammnummer finden, wird automatisch eine neue Stammnummer zugeteilt.
- **1 Fahrzeug pro Warenposition** (Datenfeld: *Zusatzmenge*): Stadi ist nicht in der Lage, mehrere Fahrzeuge pro Position zu separieren bzw. zu vereinzeln. Jedes der Veranlagungskontrolle unterliegende Fahrzeug muss daher in einer separaten Position vermerkt sein (*Zusatzmenge* nicht höher als 1).
- **Definitive und provisorische Veranlagung** (Datenfeld: *Anmeldungstyp*): Es werden sowohl definitive Veranlagungen als auch die meisten provisorischen Veranlagungen via Stadi abgewickelt. Nicht via Stadi abgewickelte provisorische Veranlagungen: vgl. Ziffer 3.
- **Normalveranlagung, Rückwaren, Zollfreie Veranlagung** (Datenfeld: *Veranlagungstyp*): Nur die folgenden Veranlagungstypen sind für Stadi relevant:
  - Normalveranlagung (1);
  - Rückwaren (10 und 11);
  - Zollfreie Veranlagung (7).

Die Veranlagung selbst hat nach den allgemeinen Vorschriften zu erfolgen. Das heisst, bei als *gesperrt* oder *frei mit* selektionierten Zoll- bzw. Warenanmeldungen, bei Barzahlung oder bei einer Kontrolle ist weiterhin ein Gang zum Zollschalter erforderlich.

### 2.3 Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A

Bei der Überführung in den zollrechtlich freien Verkehr von Strassenfahrzeugen wird zusätzlich zur Veranlagungsverfügung ein Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A ausgestellt. Das Form. 13.20 A dient bis zur schweizerischen Verkehrszulassung als Nachweis, dass das betreffende Strassenfahrzeug verzollt ist.

Stadi stellt Ihnen die Angaben für den Veranlagungsnachweis Form 13.20 A in Chartera Output bereit (Zugang via ePortal). Anstelle des bisherigen Zollstempels tritt ein QR-Code, der es ermöglicht, mit einem gängigen Smartphone (Kamera) die Angaben auf dem Dokument zu überprüfen.

Die Angaben für den Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A können Sie wie folgt in Chartera Output abrufen:

- Zollanmeldungen mit Selektionsergebnis *gesperrt* oder *frei mit*: nach der manuellen Freigabe der Lokalebene;
- Zollanmeldungen mit Selektionsergebnis *frei ohne*: nach dem Erhalt des Selektionsergebnisses.

## Automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi

Wenn Sie die Angaben für den Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A nicht innert nützlicher Frist in Chartera Output abrufen können, nehmen Sie Kontakt mit der zuständigen Lokalebene auf.

In Chartera Output können Sie den Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A während 90 Tagen abrufen.

Für die Verkehrszulassung beim kantonalen Strassenverkehrsamt muss das Form. 13.20 A weiterhin in Papierform vorliegen. Sie müssen daher den via Chartera Output bezogenen Veranlagungsnachweis auf das unter [Bundespublikationen](#) erhältliche Papierformular [Prüfungsbericht 13.20 A](#) drucken.

Im Zusammenhang mit der Zollveranlagung sind lediglich folgende Felder des Form. 13.20 A massgebend (vgl. auch Abbildung im Anhang):

- 23 Fahrgestellnummer;
- 21 Marke;
- 18 Stammnummer;
- 94 Zollstempel.

Bei den Druckereinstellungen ist darauf zu achten, dass der Ausdruck der tatsächlichen Grösse bzw. 100 % entspricht. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Angaben in den falschen Feldern dargestellt werden (verschobene Darstellung).

Das Ausstellen des Veranlagungsnachweises Form. 13.20 A ist gebührenpflichtig. Die Gebühr für einen Veranlagungsnachweis, der im Rahmen von Stadi ausgestellt und von der anmeldepflichtigen Person selbst ausgedruckt wird, beträgt 5 CHF (ermässigte Gebühr; Ziff. 9.22 des Anhanges zur [Verordnung über die Gebühren des Bundesamtes für Zoll und Grenzsicherheit](#) [SR 631.035]). Die Gebühr ist im Rahmen der Veranlagung im System e-dec zu entrichten.

Ausfüllen der weiteren Felder des Form. 13.20 A: vgl. Ziffer 2.4

Wir empfehlen Ihnen und Ihren Kunden ausdrücklich, mit dem Ausfüllen der weiteren Felder des Papierformulars erst zu beginnen, wenn der Veranlagungsnachweis mit QR-Code vorliegt. Ist dies nicht möglich und der Ausdruck auf ein bereits vorausgefülltes Papierformular erforderlich (z. B. aufgrund eines Kundenbedürfnisses, weil bereits Typengenehmigung, Firmenstempel, Unterschriften oder die Kontrollmarke *Zusatzgebühr* vorhanden sind), müssen Sie zusätzlich auf Folgendes achten:

- Sprechen Sie die Abläufe vorgängig mit den betreffenden Kunden ab und klären Sie, wer in welchem Zeitpunkt was in welcher Form macht. Wenn Sie den Ausdruck nicht selbst vornehmen und die in Chartera Output bezogenen Veranlagungsnachweise z. B. dem Importeur oder der Importeurin zum Ausdrucken übergeben, sorgen Sie für die entsprechende Informationsweitergabe (auf was ist beim Ausdrucken des Veranlagungsnachweises zu achten, in welcher Form werden die Dokumente von Ihnen geliefert etc.). Ein fehlerhafter Ausdruck kann zu Problemen bei der Verkehrszulassung und zu einer Rückweisung des Form. 13.20 A führen;

## Automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi

- Stellen Sie beim Ausdrucken sicher, dass:
  - der Veranlagungsnachweis und das vorausgefüllte Papierformular zu demselben Fahrzeug gehören. Eine Fahrzeugverwechslung kann je nach Sachlage das erneute Ausfüllen des gesamten Papierformulars erforderlich machen;
  - die bereits vorausgefüllten Felder *23 Fahrgestellnummer* und *21 Marke* nicht erneut überdruckt werden. Nicht lesbare oder widersprüchliche Felder können zu Problemen bei der Verkehrszulassung und zu einer Rückweisung des Form. 13.20 A führen.

Unser in Chartera Output bereitgestellter Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A enthält ein eingebettetes XML. Damit können Sie bei Bedarf eine angepasste Automatisierungslösung umsetzen oder von ihrem Software-Anbieter umsetzen lassen.

Das Ausdrucken des Veranlagungsnachweises auf ein bereits vorausgefülltes Papierformular erfordert in jedem Fall ein sorgfältiges und konzentriertes Vorgehen, da die Gefahr einer Fahrzeugverwechslung besteht und der Ablauf je nach Organisation stark erklärungsbedürftig oder sogar fehleranfällig ist.

### 2.4 Verkehrszulassung

Die Verkehrszulassung von Strassenfahrzeugen richtet sich nach den allgemeinen Vorschriften.

Informationen zum vollständigen Ausfüllen des Form. 13.20 A finden Sie unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > [Fahrzeughalterregister](#) > *Weisungen über das Ausfüllen der Prüfungsberichte, Formulare 13.20 A und 13.20 B (WPB 13.20)*.

Allfällige Fragen betreffend die Verkehrszulassung und das Ausfüllen der einzelnen Felder des Form. 13.20 A müssen Sie an das kantonale Strassenverkehrsamt oder an das Bundesamt für Strassen ASTRA richten.

## 3 Einschränkungen

Die Veranlagungskontrolle von Strassenfahrzeugen lässt sich noch nicht in jedem Fall automatisiert via Stadi abwickeln. In folgenden Fällen ist auf das bisherige Klebverfahren zurückzugreifen (Gang zum Zollschalter erforderlich):

- Zollanmeldungen in Papierform, wie zum Beispiel Form. 18.44 (Übersiedlungsgut), Form. 18.45 (Ausstattungsgut) und Form. 18.46 (Erbschaftsgut);
- Tarifnummern, die in Ziffer 2.1 nicht genannt sind;
- Strassenfahrzeuge, die einen Veranlagungsnachweis Form. 13.20 A benötigen, jedoch bei der betreffenden Tarifnummer keinen diesbezüglichen Hinweistext enthalten (zum Beispiel Teleskopklader der Tarifnummer 8426.41/49, die als Traktor zum Verkehr zugelassen werden sollen);
- Provisorische Veranlagungen mit einem der folgenden Gründe:
  - Übersiedlungsgut (e-dec Code 7),
  - Ausstattungsgut (e-dec Code 8),
  - Erbschaftsgut (e-dec Code 9).

## **Automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi**

Nicht der Veranlagungskontrolle unterliegen und somit für Stadi nicht relevant sind zudem die folgenden Zollverfahren bzw. Warenbestimmungen:

- Einfuhr und Ausfuhr zur vorübergehenden Verwendung
- Aktive und passive Veredelung
- Zolllagerverfahren
- Transitverfahren

### **4 Weitere Informationen**

Weitere Informationen zu Stadi finden Sie unter [www.bazg.admin.ch/stadi](http://www.bazg.admin.ch/stadi).

### **5 Kontakt**

Allgemeine Fragen zur Veranlagungskontrolle:

#### **Auskunftsstelle Zollbestimmungen**

Tel. +41 58 467 15 15


Technische Fragen:

#### **Service Desk BAZG**

Tel. +41 58 462 60 00

Mit einer qualitativ guten Zoll- bzw. Warenanmeldung ermöglichen Sie die automatisierte Veranlagungskontrolle mit Stadi.

## Anhang

 <b>Prüfungsbericht</b> <b>Rapport d'expertise</b> <b>Rapporto di perizia</b>				<b>Form. 13.20 A</b>				WPB VII IRE VII IRP VII		2007			
01 - 06 Name, Vorname PLZ Standort PLZ Wohnort Nom, prénom NPA Lieu de stationnement NPA Lieu de domicile Cognome, nomi NPA Luogo di station NPA Luogo di domicilio				15 Schild Plaque Targa		<input type="checkbox"/> lts / bc / bi <input type="checkbox"/> Bl / bl / ca <input type="checkbox"/> Gr / ve / ve		<input type="checkbox"/> Br / br / ms <input type="checkbox"/> Sw / no / ne <input type="checkbox"/> Ge / ge / gi		17a Code			
				17 Bes. Verwendung Usage special Uso speciale								20 Code	
				19 Art des Fahrzeug Genre du véhicule Genere del veicolo								20a Pz-K Cl vhc Cl-veic	
				21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo		BMW							
07 Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita		08 Heimatstaat Pays d'origine Paese d'origine		23 Fahrzeug-Nr. N° châssis Telaio n°		XYZ12345610131415							
09 Versicherung Assurance Assicurazione				25 Karosserie Carrosserie Carrozzeria						22 Code			
13 Kantonal Vermerk 14 Verfügungen der Behörde		Annotazioni cantonales Decisioni dell'autorità		Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità		26 Farbe Couleur Colore							
				27 Platte: Total Placa: Total Piastra: Totale		( ) vorne ( ) avant ( ) anteriore		30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto		kg			
				18 Starnummer N° matricule N° di matricola		100.006.297		32 Nutz-Gesamtlast Charge utile/soletta Carico utile/soletta		kg			
				34 Typengenehmigung Réception par type Approvazione di tipo				33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale		kg			
				37 Hubraum Cylindrée Cilindrata		cm³		36 Gewicht des Zugs Poids de l'ensemble Peso del convoglio		kg			
				76 Leistung Puissance Potenza		kW		37 Antriebsart Chq. remorque Carico innalzato		kg			
				78 kW/kg				38 Dachlast Charge de toit Carico sul tetto		kg			
				35 1. Inverkehrsetzung 1 <sup>re</sup> mise en circulation 1 <sup>a</sup> messa in circolazione				72 Emissionscode Code d'émission Codice emissioni					
40 Ladekran Grue de chg. Grù di carico		41 Hebebühne Plate-forme élév. Piattaforma elev.		42 Seilwinde/Spil Treuil/Cabestan Argano/Motino		50 Länge Longueur Lunghezza		51 Breite Largeur Larghezza		52 Höhe Hauteur Altezza			
44 Tank: Kammer / Liter Citerne: compart. / litres Cisterna: compartimenti / litri		43 Antriebsart Dap. d'attelage Dap. agganc.		56 Spur Voie Carrozz.		57 Überh. vorne Porte-à-4 AV Sbalzo ant.		58 Überh. hint. Port-à-4 AR Sbalzo post.		53 Achsabstand Empattement Passo			
45 SDRADR Kl. u. Zfl. SDRADR cl. ch. SDRADR cl. cila		47 Anzahl Türen Nombre portes Numero porte		48 Fahrtschreiber / Geschwindigkeit Tachygraphe / Régulateur de fin de perc. Odoconografo / Registratore di fine perc.		49 LSWA-DBU RPLP-DBU TTPOP-DBU							
46 Tank-Prüfnummer N° d'attestat. de ct. Cat.: n° di cont.		49 Getriebeart / Gänge Genre trm./vit. Genere trasn./marce		61 Antrieb Emballiment Trazione		62 Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximale Velocità massima		(km/h)		63 Treibstoff Carburant Carburante			
64 Motor Kennzeichen Signe d'ident. mot. Contrassegno mot.		65 Nennleistungsdrehzahl Régime nominal Regime a potenza normale		66 Zyl. Cyl. Cil.		67 Geräusch Niv. sonore Rumore		dB(A)		<input type="checkbox"/> Vorbeifahrt/Passagier in marcia <input type="checkbox"/> 7-Meter/7-mètres/7-metri			
68 Betriebsbremse Frein de service Freno di servizio				69 ABS		70 Hilfsbremse Frein auxiliaire Freno ausiliario							
70 Feststellbremse Frein de stationnement Freno di bloccamento				71 Bremsen für Anh. Frein pour rem. Freno per rim.		E <input type="checkbox"/> Dauerbremse/Zusatzbremse Régulateur/Frein compl. Rallentatore/Freno compl.							
81 Achsen / Anzahl Essieux / Nombre Assi / Numero		Total		82 Garantie Tech. zul. Höchstgewicht Garantie Poids max. tech. autorisé Garanzia Peso teor. Max. ammesso		83 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto		84 Zul. Achslast Chq. par essieu autorisé Peso per asse ammesso		85 Reifen Pneumatiques Pneumatici			
86 Dimensionen und Geschwindigkeitsindex Dimensions des pneumatiques et indice de vitesse Dimensioni pneumatici e indice della velocità		87 Tragfähigkeitsindex/Reifentagzahl Indice de capacité de charge/Charge nominale pneu Indice della capacità di carico/Portata max pneumatici		88 Felgen (Material / Dimensionen / Marke) Jantes (dimension / matériau / marque) Cerchioni (dimensioni / materiale / marca)		89 Typengenehmigungsinhaber - Code Code du titulaire réception par type Codice del titolare dell'approvazione del tipo		90 Ort, Datum der Prüfung durch die Behörde Lieu, date du contrôle par l'autorité Luogo, data del controllo dell'autorità		91			
92 Obengenannte Angaben bestätigt: Der Typengenehmigungsinhaber oder der Hersteller Le soussigné confirme les indications ci-dessus: Le titolare de la réception par type ou le constructeur Il sottoscritto conferma le indicazioni tecniche qui sopra: Il titolare dell'approvazione del tipo o il costruttore		93 Stempel der Zulassungsbehörde und Unterschrift Timbre de l'autorité d'immatriculation et signature Bollo dell'autorità di immatricolazione e firma		94 Zollstempel Timbre de douane Bollo doganale		Gült. als Zollstempel Valido come timbro doganale Valabile come cachet de douane 21.11.2024 CH001731		