

## Calcolo delle quote parte provenienti dall'imposta sugli oli minerali destinate alla cassa federale e vincolata

Nel 2023 sono fluiti nella cassa federale 4,27 miliardi di franchi ripartiti in 2,59 miliardi dall'imposta sugli oli minerali e 1,68 miliardi dal supplemento fiscale sugli oli minerali, a disposizione per lavori in correlazione con il traffico stradale.

### Carburanti stradali

Circa 1,01 miliardi di franchi provenienti dall'imposta sugli oli minerali sono stati versati nella cassa della Confederazione mentre 3,20 miliardi di franchi sono stati messi a disposizione per dei compiti in relazione con il traffico stradale e aereo.

Con l'accettazione del progetto relativo alla creazione di un fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA), il Popolo ha deciso che dal 1° gennaio 2018 l'attribuzione obbligatoria del prodotto dell'imposta sugli oli minerali al settore stradale ammonta a:

- 40 % per la cassa della Confederazione
- 50 % per il finanziamento speciale per il traffico stradale (FSTS)
- 10 % al fondo per le strade nazionali ed il traffico d'agglomerato (FOSTRA)

Il supplemento d'imposta sugli oli minerali è attribuito al 100 % ai fondi per le strade nazionali ed il traffico d'agglomerato (fino al 31.12.2017, il supplemento veniva attribuito al FSTS)

Ripartizione delle entrate						
		Imposta sugli oli minerali			Supplemento d'imposta sugli oli minerali	
Date		Cassa federale della Confederazione	FSTS	FOSTRA	FSTS	FOSTRA
Fino al	31.12.2017	50 %	50 %		100 %	
01.01.2018	- 31.12.2019	45 %	50 %	5 %		100 %
Dal	01.01.2020	40 %	50 %	10 %		100 %

### Carburante per aeromobili

Fino al 31.12.2017, la parte d'imposta sugli oli minerali vincolata veniva contabilizzata con il finanziamento speciale per il traffico stradale (FSTS).

Dal 1. gennaio 2018, l'imposta percepita sui carburanti per aeromobili è conteggiata separatamente. Sui 36,93 milioni di franchi percepiti in 2022, 18,46 milioni di franchi sono stati versati nella cassa federale della Confederazione e 18,46 milioni di franchi destinati al finanziamento speciale per il traffico aereo.

Il supplemento d'imposta sugli oli minerali, 25,22 milioni di franchi, viene attribuita al 100% per il finanziamento speciale per il traffico aereo (FSTA).

Ripartizione delle entrate				
		Imposta sugli oli minerali		Supplemento d'imposta sugli oli minerali
Date		Cassa federale della Confederazione	FSTA	FSTA
Dal	01.01.2018	50 %	50 %	100 %

T 4.6

**Calcolo delle quote parte provenienti dall'imposta sugli oli minerali  
destinate alla cassa federale e vincolata  
(Stato 1.1.2023)**

	Aliquota per 1 000 litri a 15 °C CHF	Quote parte					
		per la cassa federale		traffico stradale			
		in %	CHF per 1 000 litri a 15 °C	FSTS <sup>1)</sup>		FOSTRA <sup>2)</sup>	
				in %	CHF per 1 000 litri a 15 °C	in %	CHF per 1 000 litri a 15 °C
<b>1 Benzina senza piombo 95/98 ROZ</b>							
1.1 Imposta sugli oli minerali, di cui	<b>453.00</b>						
- 1.5 % spese di riscossione	6.80	100.00	6.795				
- 98.5 % entrate nette	446.21	45.00	200.792	50.00	223.103	5.00	22.310
	453.00		207.587		223.103		22.310
1.2 Supplemento fiscale sugli oli min., di cui	<b>315.20</b>						
- 1.5 % spese di riscossione	4.73	100.00	4.728				
- 98.5 % entrate nette	310.47					100.00	310.472
	315.20		4.728				310.472
<b>Aliquota d'imposta totale</b>	<b>768.20</b>		<b>212.315</b>		<b>223.103</b>		<b>332.782</b>
<b>2 Olio diesel</b>							
2.1 Imposta sugli oli minerali, di cui	<b>481.10</b>						
- 1.5 % spese di riscossione	7.22	100.00	7.217				
- 98.5 % entrate nette	473.88	45.00	213.248	50.00	236.942	5.00	23.694
	481.10		220.464		236.942		23.694
2.2 Supplemento fiscale sugli oli min., di cui	<b>314.60</b>						
- 1.5 % spese di riscossione	4.72	100.00	4.719				
- 98.5 % entrate nette	309.88					100.00	309.881
	314.60		4.719				309.881
<b>Aliquota d'imposta totale</b>	<b>795.70</b>		<b>225.183</b>		<b>236.942</b>		<b>333.575</b>

	Aliquota per 1 000 litri a 15 °C CHF	Quote parte			
		per la cassa federale		traffico aereo	
		in %	CHF per 1 000 litri a 15 °C	SFTA <sup>1)</sup>	
				in %	CHF per 1 000 litri a 15 °C
<b>3 Petrolio per aereo</b>					
3.1 Imposta sugli oli minerali, di cui	<b>439.50</b>				
- 1.5 % spese di riscossione	6.59	100.00	6.593		
- 98.5 % entrate nette	432.91	50.00	216.454	50.00	216.454
	439.50		223.046		216.454
3.2 Supplemento fiscale sugli oli min., di cui	<b>300.00</b>				
- 1.5 % spese di riscossione	4.50	100.00	4.500		
- 98.5 % entrate nette	295.50			100.00	295.500
	300.00		4.500		295.500
<b>Aliquota d'imposta totale</b>	<b>739.50</b>		<b>227.546</b>		<b>511.954</b>

<sup>1)</sup> FSTS Finanziamento speciale per il traffico stradale

<sup>2)</sup> FOSTRA Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato

<sup>3)</sup> SFTA Finanziamento speciale per il traffico aereo