

T 2.1 a

Quantitativi imposti 2019

Prodotto	Dal confine					Da depositi autorizzati				
	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale
A. CARBURANTI										
Benzina per automobili 95 ROZ [3] [1]	16 114	18 779	19 007	16 701	70 601	630 187	703 352	711 968	699 681	2 745 188
Benzina per automobili 98 ROZ [1]	799	1 022	1 026	833	3 680	61 385	82 611	82 971	75 703	302 670
Olio diesel [4] [1]	20 585	15 595	14 707	15 456	66 343	717 381	805 336	837 528	814 860	3 175 105
Benzina per aeromobili [1]	400	821	1 179	248	2 648	300	2	378	254	934
Petrolio per aeromobili [1]	200	329	342	250	1 121	12 993	14 799	16 382	11 083	55 257
Gas naturale [2]	2 032	4 040	4 962	2 584	13 618	-	-	-	-	...
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [1]	36 837	43 257	42 588	39 088	161 770	1 605	3 125	3 861	3 309	11 900
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [2]	—	—	—	—	—	6 161	6 839	7 000	7 639	27 639
Altri carburanti [5,6] [1]	2 377	2 671	3 547	2 287	10 882	804	819	941	981	3 545
Altri carburanti [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBILI + ALTRI										
Olio da riscaldamento extra legg. [1]	33 286	18 610	15 705	24 946	92 547	794 742	587 312	676 477	828 749	2 887 280
Olio da riscaldamento medio [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olio da riscaldamento pesante [2]	172	102	149	130	553	200	440	142	170	952
Oli lubrificanti, lubrificanti [2]	20 014	19 136	21 639	18 512	79 301	...	...	...	...	...
Gas naturale [2]	1 103 663	653 978	272 910	607 887	2 638 438	19	15	14	16	64
Altri prodotti [6] [1]	45 206	52 202	46 445	43 162	187 015	52 253	34 678	44 292	40 999	172 222
Altri prodotti [6] [2]	3 788	3 626	4 266	4 550	16 230	33 368	21 630	30 800	32 871	118 669

[1] in 1 000 litri a 15 °C

[2] in 1 000 chilogrammi massa netta

[3] quantità con quota parte bio (E5)

[4] quantità con quota parte bio (B7)

[5] quantità con quota parte bio (E85)

[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

T 2.1 b

Quantitativi imposti 2019

Prodotto	Da depositi di scorte obbligatorie fuori depositi autorizzati					Altre imposizioni				
	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale
A. CARBURANTI										
Benzina per automobili 95 ROZ [3] [1]	20 225	—	—	—	20 225	- 5 294	33	- 22	40	- 5 243
Benzina per automobili 98 ROZ [1]	800	—	—	—	800	- 271	—	—	—	- 271
Olio diesel [4] [1]	28 597	9 996	—	—	38 593	- 7 996	- 14 471	- 725	- 1 435	- 24 627
Benzina per aeromobili [1]	—	—	—	—	—	137	165	262	118	682
Petrolio per aeromobili [1]	—	—	—	—	—	550 565	603 119	646 546	571 243	2 371 473
Gas naturale [2]	...	...	...	...	...	2 234	2 287	2 392	2 335	9 248
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altri carburanti [5,6] [1]	—	—	—	—	—	633	817	814	713	2 977
Altri carburanti [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBILI + ALTRI										
Olio da riscaldamento extra legg. [1]	109 481	105 957	1 000	5 090	221 528	- 29 504	- 49 605	725	1 461	- 76 923
Olio da riscaldamento medio [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olio da riscaldamento pesante [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oli lubrificanti, lubrificanti [2]	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—
Gas naturale [2]	...	...	...	...	...	- 2 234	- 2 287	- 2 392	- 2 335	- 9 248
Altri prodotti [6] [1]	—	—	—	—	—	- 612	- 778	- 775	- 687	- 2 852
Altri prodotti [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] in 1 000 litri a 15 °C

[2] in 1 000 chilogrammi massa netta

[3] quantità con quota parte bio (E5)

[4] quantità con quota parte bio (B7)

[5] quantità con quota parte bio (E85)

[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

T 2.1 c

Quantitativi imposti 2019

Prodotto	Totale delle imposizioni (tabelle 1.1 a + b)				
	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale
A. CARBURANTI					
Benzina per automobili 95 ROZ [3] [1]	661 232	722 164	730 953	716 422	2 830 771
Benzina per automobili 98 ROZ [1]	62 713	83 633	83 997	76 536	306 879
Olio diesel [4] [1]	758 567	816 456	851 510	828 881	3 255 414
Benzina per aeromobili [1]	837	988	1 819	620	4 264
Petrolio per aeromobili [1]	563 758	618 247	663 270	582 576	2 427 851
Gas naturale [2]	4 266	6 327	7 354	4 919	22 866
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [1]	38 442	46 382	46 449	42 397	173 670
Carburanti a base di materie prime rinnovabili [2]	6 161	6 839	7 000	7 639	27 639
Altri carburanti [5,6] [1]	3 814	4 307	5 302	3 981	17 404
Altri carburanti [6] [2]	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBILI + ALTRI					
Olio da riscaldamento extra legg. [1]	908 005	662 274	693 907	860 246	3 124 432
Olio da riscaldamento medio [2]	—	—	—	—	—
Olio da riscaldamento pesante [2]	372	542	291	300	1 505
Oli lubrificanti, lubrificanti [2]	20 014	19 136	21 639	18 512	79 301
Gas naturale [2]	1 101 448	651 706	270 532	605 568	2 629 254
Altri prodotti [6] [1]	96 847	86 102	89 962	83 474	356 385
Altri prodotti [6] [2]	37 156	25 256	35 066	37 421	134 899

[1] in 1 000 litri a 15 °C

[2] in 1 000 chilogrammi massa netta

[3] quantità con quota parte bio (E5)

[4] quantità con quota parte bio (B7)

[5] quantità con quota parte bio (E85)

[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

Quantità imposte nel 2019

A determinate condizioni, le merci soggette all'imposta sugli oli minerali possono essere immagazzinate in sospensione d'imposta nei cosiddetti depositi autorizzati (Da). Il settore degli oli minerali ricorre frequentemente a tale possibilità. Una percentuale considerevole delle merci complessivamente immesse in libera pratica fiscale proviene da depositi autorizzati:

<i>Prodotto</i>	<i>Percentuale delle imposizioni provenienti da Da</i>
Benzina per automobili senza piombo	97,1 %
Olio diesel	97,5 %
Olio da riscaldamento extra leggero	92,4 %

Per contro, a causa della particolare struttura commerciale e dell'esiguo onere fiscale, prodotti quali gas naturale, oli lubrificanti e lubrificanti vengono sempre imposti direttamente al confine. Il trattamento fiscale dei carburanti per aeromobili (benzina e petrolio per aeromobili), ammessi per la maggior parte in esenzione da imposta in base ad accordi internazionali, avviene mediante una procedura d'imposizione particolare. I fornitori di carburante presentano periodicamente all'ufficio doganale di controllo le dichiarazioni fiscali per il carburante per aeromobili in esenzione da imposta e per quello soggetto all'imposta. L'ufficio doganale di controllo verifica tali dichiarazioni e le trasmette alla Direzione generale delle dogane la quale emana le relative decisioni fiscali. Per questo motivo, anche se la maggior parte di tali quantità proviene da depositi autorizzati, esse figurano nella statistica come «altre imposizioni».

La benzina per automobili senza piombo (34,8 %), l'olio diesel (36,1 %) e il petrolio per aeromobili (26,9 %) costituiscono la parte più significativa del quantitativo di carburante imposto.¹ I principali prodotti della categoria dei combustibili e degli altri prodotti a base di oli minerali sono l'olio da riscaldamento extra leggero (47,8 %) e il gas naturale (48,2 %).²

Le quantità imposte di benzina per automobili senza piombo 95 e di olio diesel contengono quote di biocarburante (p. es. bioetanolo, biodiesel, oli vegetali e animali) che vengono aggiunte al carburante fossile. Sotto la categoria «altri carburanti» figurano anche le miscele di biocarburanti (E85)³. Per quanto riguarda la quantità delle quote di biocarburanti miscelati si rimanda alla statistica annuale «imposizione di biocarburanti» (T 2.8).

Viste le diverse procedure di riscossione, le quantità imposte (T 2.1) non possono essere confrontate con le entrate nette (T 2.2). Le quantità imposte sono «quantità lorde» dichiarate per l'imposizione. La tabella «Entrate nette» contiene invece le entrate provenienti dall'imposta sugli oli minerali secondo il consuntivo, nella quale si è già tenuto conto delle deduzioni quali le restituzioni, i costi di riscossione e le quote destinate al Principato del Liechtenstein.

¹ A causa delle diverse basi di calcolo (kg/litri) e dell'importanza ridotta dal punto di vista quantitativo, le categorie «gas naturale» e «altri carburanti (kg)» non sono prese in considerazione per la determinazione della quota percentuale dei diversi prodotti energetici rispetto alla quantità totale.

² A causa della struttura eterogenea dei prodotti, la categoria «altri prodotti (l)» non è presa in considerazione per la determinazione della quota percentuale dei diversi prodotti energetici rispetto alla quantità totale dei combustibili e degli altri prodotti a base di oli minerali. La conversione dell'«olio da riscaldamento extra leggero» è effettuata sulla base di una densità media di 835 kg/m³.

³ Miscela di bioetanolo e di benzina E85 (con tenore in bioetanolo fra 70 e 85 %).