

Explications concernant les données de sécurité

Champs	Signification	Liste des codes ou texte	Exemple
Security	<p>Le champ «Security» doit être complété par les codes mentionnés ci-contre, à savoir «vide» ou «1».</p> <p>Lorsqu'un envoi est en transit à l'intérieur de la zone de sécurité (UE, NO et CH), le champ peut être laissé vide, et tous les champs de sécurité mentionnés ci-dessous perdent leur signification car aucune saisie ne doit y être effectuée.</p> <p>Lorsqu'un envoi est en transit à destination d'un pays tiers (ne faisant parti de la zone de sécurité; par ex. les Etats-Unis), le code security «1» doit être déclaré, et les champs de sécurité mentionnés ci-dessous doivent être complétés en fonction de leur signification.</p> <p>Si le code «Security» est «1», la lettre «S» est apposée dans le champ «Si. Ind.» du document d'accompagnement; si le code est «vide», l'ancien document d'accompagnement (sans données de sécurité) est utilisé.</p>	<p>Vide = envoi à destination d'un pays de la zone de sécurité</p> <p>1 = envoi à destination d'un pays tiers</p>	<p>Envoi à destination de l'Allemagne Champ «Security»: vide</p> <p>Envoi à destination du Japon Champ «Security»: 1</p>
Identificateur pour circonstances particulières	<p>Le champ doit contenir un code désignant les circonstances particulières indiquées par un opérateur économique. Le champ «Identificateur pour circonstances particulières» est un champ facultatif. Même si le code «Security» «1» a été déclaré, le champ ne doit pas obligatoirement être rempli. Cependant, si le champ fait l'objet d'une déclaration, il doit être complété par les codes mentionnés ci-contre.</p> <p>Actuellement, le code «E» ne doit pas être utilisé car le projet AEO International n'est pas encore achevé.</p>	<p>A = Envois postaux et express</p> <p>B = Avitaillement des navires et des aéronefs</p> <p>C = Mode de transport route</p> <p>D = Mode de transport rail</p> <p>E = Opérateurs économiques agréés (AEO)</p>	<p>Les opérations d'avitaillement consistent en l'approvisionnement des navires et d'aéronefs en marchandises destinées à être :</p> <ul style="list-style-type: none"> - consommées par les passagers et les membres de l'équipage de bord : - vendues aux passagers - des marchandises nécessaires au fonctionnement et à l'entretien des navires et aéronefs y compris les combustibles, les carburants et les lubrifiants, à l'exclusion des pièces de rechange et d'équipement. <p>Le code «B» ne peut être utilisé que si l'envoi concerne un cas expliqué ci-dessus.</p>
Numéro d'identification commerciale	<p>Le champ sert à indiquer un numéro unique attribué aux marchandises pour l'importation, l'exportation et le transit. Il faut utiliser les codes de l'OMD (ISO15459) ou un numéro équivalent.</p> <p>Un numéro de facture ou de dossier peut aussi être utilisé pour identifier la marchandise.</p> <p>Si le champ «Identificateur pour circonstances particulières» est complété par le code «A», le présent champ est facultatif. Si les codes «B» à «E» sont utilisés ou si le champ est «vide», le champ «numéro d'identification commerciale» doit toujours être déclaré.</p> <p>Le numéro d'identification commerciale s'appelle UCR dans e-dec exportation.</p>	<p>Il faut utiliser les codes de l'OMD (ISO15459) ou un numéro équivalent.</p>	<p>http://www.wcoomd.org/files/1.%20Public%20files/PDF and Documents/Procedures%20and%20Facilitation/UCR_new_e.pdf</p> <p>Aux pages 10 et 11 sont présentés des exemples relatifs au numéro d'identification commerciale basé sur le code ISO.</p>
Expéditeur-security	<p>L'expéditeur effectif de la marchandise doit être déclaré dans le champs "Expéditeur-Security". L'expéditeur est dans tous les cas le même que l'expéditeur-security.</p>	Texte	
Numéro d'identification (TIN)	<p>Lorsque le statut AEO international aura été introduit et que la chaîne de sécurité continue aura été activée, il faudra saisir le numéro AEO dans le champ «Numéro d'identification (TIN)» afin de pouvoir bénéficier des avantages correspondants. Actuellement, ce champ ne doit pas être utilisé.</p>	Texte	Actuellement toujours laisser vide
Nom	Le nom de l'entreprise ou de la personne doit être saisi.	Texte	Entreprise Müller AG
Rue et numéro	L'adresse exacte, avec ou sans case postale, doit être saisie.	Texte	Ackerweg 12 ou case postale
Pays	Le pays de départ doit être saisi (code ISO 2).	D'après la liste de code des pays	Suisse = CH
NPA	Le numéro postal exact doit être saisi.	Texte	6005
Ville	La ville ou la localité dans laquelle l'expéditeur a son siège.	Texte	Lucerne

Champs	Signification	Liste des codes ou texte	Exemple
Destinataire-security	Le destinataire effectif de la marchandise doit être déclaré dans le champs "Destinataire-Security". Le destinataire est dans tous les cas le même que le destinataire-security.	Texte	
Numéro d'identification (TIN)	Le champ «Numéro d'identification (TIN)» n'est complété avec le numéro AEO du destinataire que lorsqu'on est en présence d'un AEO (opérateur économique agréé). Cependant, cette procédure n'est pas encore activée, et le champ ne doit pas être utilisé.	Texte	Actuellement toujours laisser vide
Nom	Le nom de l'entreprise ou de la personne doit être saisi.	Texte	Entreprise Tech Data AG
Rue et numéro	L'adresse exacte, avec ou sans case postale, doit être saisie.	Texte	Road Baltimore 12
Pays	Le pays de destination doit être saisi (code ISO 2).	D'après la liste de code des pays	Etats-Unis = US
NPA	Le numéro postal exact doit être saisi.	Texte	86241
Ville	La ville ou la localité dans laquelle le destinataire a son siège.	Texte	Boston
Code ONU des marchandises dangereuses	Le code ONU des marchandises dangereuses est un numéro de série à quatre chiffres que les Nations Unies attribuent aux matières dangereuses, dans une liste des marchandises dangereuses les plus fréquemment transportées. Ce champ est dans tous les cas toujours facultatif mais s'il fait l'objet d'une déclaration, le numéro de série indiqué doit impérativement correspondre à l'un des numéros figurant dans le lien ci-joint.	http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2007/English/03-2%20E_tabA.pdf	Hexotol avec moins de 15 % d'eau Code ONU des marchandises dangereuses: 0118
Mode de transport à la frontière	Le champ «Mode de transport à la frontière» indique avec quel moyen de transport les marchandises quittent la frontière extérieure de l'UE (zone de sécurité). Il s'agit d'un champ obligatoire qui doit dans tous les cas être complété par un des codes figurant dans la liste mentionnée ci-contre.	1 = Transport maritime 2 = Trafic ferroviaire 3 = Transport routier 4 = Transport aérien 5 = Envois postaux 7 = Installation de transport fixe 8 = Navigation intérieure 9 = Propre propulsion	Envoi acheminé par camion de la Suisse aux Pays-Bas puis par bateau à destination des Etats-Unis: «mode de transport à la frontière»: code 1 «transport maritime» car l'envoi quitte la frontière extérieure de l'UE (Pays-Bas) par bateau. Attention : à ne pas confondre avec le champ «mode de transport» qui serait dans ce cas le code 30 «transport routier» (à la frontière extérieure de la Suisse) car l'envoi quitte la Suisse par la route. Le mode de transport n'est pas un code «Security» mais un champ national.
Nationalité du moyen de transport franchissant la frontière	Le pays dans lequel est immatriculé le véhicule quittant la frontière extérieure de l'UE (zone de sécurité) doit être indiqué, au moyen du code ISO 2, dans le champ «Nationalité du moyen de transport franchissant la frontière». Le champ doit faire l'objet d'une déclaration, sauf dans le cas des modes de transport suivants: trafic ferroviaire, envois postaux et installation de transport fixe. Dans le cas de ces trois modes de transport, le champ peut mais ne doit pas être complété.	D'après la liste de code des pays	Un camion muni d'une plaque d'immatriculation suisse quitte la frontière de la Pologne à destination de la Russie: nationalité du moyen de transport franchissant la frontière extérieure de l'UE = CH.
Identité du moyen de transport franchissant la frontière	Dans le champ «Identité du moyen de transport franchissant la frontière» doit être indiquée l'identité du véhicule immatriculé quittant la frontière extérieure de l'UE (zone de sécurité). Exception: le numéro de wagon doit être indiqué si la marchandise est transportée par chemin de fer. Ce champ est obligatoire si la nationalité du moyen de transport franchissant la frontière a été déclarée ou si l'identificateur pour circonstances particulières est «mode de transport rail». Dans les autres cas, le champ est facultatif.	Texte	Un camion muni d'une plaque d'immatriculation suisse quitte la frontière de la Pologne à destination de la Russie: identité du moyen de transport franchissant la frontière extérieure de l'UE = LU 85632.

Champs	Signification	Liste des codes ou texte	Exemple	
Numéro de référence du transport	<p>Le «numéro de référence du transport» désigne l'identification du trajet du moyen de transport à la frontière, à savoir, le cas échéant, le numéro du voyage, le numéro de vol ou le numéro du trajet.</p> <p>Le champ «Numéro de référence du transport» ne peut être complété que si le mode de transport à la frontière est «4» (transport aérien). Dans le cas de tous les autres modes de transport à la frontière, ce champ n'est pas disponible.</p> <p>Le Champ a un format an..8 et se présente de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les 3 premiers caractères doivent identifier la compagnie aérienne (alphanumérique) - les chiffres de 4 à 7 doivent correspondre au numéro du vol (uniquement numérique) - la 8ème position es optionnelle et ne doit pas être un chiffre (uniquement alphabétique) 	Texte	<p>Trafic de substitution du fret aérien: Bâle - Munich par camion, ensuite de Munich par avion jusqu'à Tokyo</p> <p>Compagnie aérienne : 724</p> <p>Numéro du vol : 1234</p> <p>Numéro de référence du transport : 7241234</p> <p>Par bateau de Bâle jusqu'à Rio de Janeiro : Numéro de référence du transport ne doit pas être déclaré car le Mode de transport à la frontière est 1 (par bateau)</p>	
Lieu de chargement	<p>Le champ «Lieu de chargement» désigne un port, aéroport, terminal de fret, gare ou autre lieu où les marchandises sont chargées sur le moyen de transport utilisé pour leur acheminement.</p> <p>Le champ «Lieu de chargement» doit obligatoirement être rempli.</p>	Texte	L'envoi est pris en charge chez Spedition Schenker à Zurich: lieu de chargement = Zurich.	
Lieu de déchargement	<p>Le champ «Lieu de déchargement» désigne un port, aéroport, terminal de fret, gare ou autre lieu où les marchandises sont déchargées du moyen de transport utilisé pour leur acheminement.</p> <p>Le champ «Lieu de déchargement» doit obligatoirement être rempli. Exception: lorsque l'identificateur pour circonstances particulières est «B» (avitaillement des navires et des aéronefs) ou «E» (AEO), le champ est facultatif.</p>	Texte	L'envoi est déchargé dans le port de New York: lieu de déchargement: New York.	
Frais de transport, code du mode de paiement	<p>Le champ «Frais de transport, code du mode de paiement» indique avec quel moyen de paiement les frais de transport ont été acquittés.</p> <p>Ce champ est toujours facultatif mais s'il est utilisé, il faut obligatoirement y indiquer un des codes mentionnés ci-contre.</p>	<p>A = Paiement en liquide</p> <p>B = Paiement par carte de crédit</p> <p>C = Paiement par chèque</p> <p>D = Autre</p> <p>H = Transfert électronique de crédit</p> <p>Y = Titulaire de compte avec le transporteur</p> <p>Z = Pas de prépaiement</p>	Les frais de transport sont payés par carte de crédit: frais de transport, code du mode de paiement = «B».	
Transporteur	<p>Le champ «Transporteur» indique la partie qui transporte les marchandises lors de l'entrée dans le territoire douanier (zone de sécurité).</p> <p>Il est toujours facultatif d'indiquer le transporteur; cependant, s'il est mentionné, toutes les rubriques doivent être remplies correctement.</p>	Texte	Transporteur de l'envoi: entreprise de courrier Dürger, Berne.	
	Numéro d'identification (TIN)	Lorsque le statut AEO international aura été introduit et que la chaîne de sécurité continue aura été activée, il faudra saisir le numéro AEO dans le champ «Numéro d'identification (TIN)» afin de pouvoir bénéficier des avantages correspondants. Actuellement, ce champ ne doit pas être complété.	Texte	Actuellement toujours laisser vide
	Nom	Le nom de l'entreprise ou de la personne doit être saisi.	Texte	Entreprise de courrier Dürger
	Rue et numéro	L'adresse exacte, avec ou sans case postale, doit être saisie.	Texte	Monbijoustrasse 91
	Pays	Le pays de départ doit être saisi (code ISO 2).	D'après la liste de code des pays	CH
	NPA	Le numéro postal exact doit être saisi.	Texte	3003
Ville	La ville ou la localité dans laquelle le transporteur a son siège.	Texte	Berne	
Itinéraire (Itinerary)	Il s'agit de l'itinéraire que la marchandise emprunte à l'intérieur de la zone de sécurité.			
Code des pays de l'itinéraire	<p>Les différents pays par lesquels passe la marchandise doivent être saisis dans le champ «Code des pays de l'itinéraire» au moyen du code ISO 2.</p> <p>Il s'agit d'un champ obligatoire sauf si l'identificateur pour circonstances particulières est «B»; dans ce cas, le champ ne doit pas être utilisé.</p> <p>Il est obligatoire de déclarer au moins deux pays de l'itinéraire (pays de départ et pays de destination).</p>	D'après la liste de code des pays	Transport en provenance de la Suisse à destination des Pays-Bas puis des Etats-Unis via l'Allemagne Suisse = CH Allemagne = DE Pays-Bas = NL Etats-Unis = US	
(bureau de transit) Date et heure d'arrivée (YYYYMMDDHHMM)	<p>Dans le champ «Date et heure d'arrivée», il faut indiquer la date et l'heure approximative à laquelle le moyen de transport passe à chaque bureau de douane de passage concerné.</p> <p>Le champ «Date et heure d'arrivée» doit dans tous les cas être rempli.</p>	(YYYYMMDDHHMM) Année/mois/jour/heure/minutes	23 septembre 2010, 17 h 201009231700	