

T 2.1 a

Quantités imposées 2020

Produit	À partir de la frontière					À partir d'entrepôts agréés				
	1 ^{er} trim.	2 ^{ème} trim.	3 ^{ème} trim.	4 ^{ème} trim.	Total	1 ^{er} trim.	2 ^{ème} trim.	3 ^{ème} trim.	4 ^{ème} trim.	Total
A. CARBURANTS										
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	11 349	8 209	16 399	13 576	49 533	605 465	525 559	696 861	624 283	2 452 168
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	817	641	1 179	1 215	3 852	61 123	71 489	90 117	77 077	299 806
Huile diesel [4] [1]	10 331	9 241	23 510	8 833	51 915	725 653	690 198	813 837	823 593	3 053 281
Essence pour avions [1]	264	218	562	1 553	2 597	339	518	681	470	2 008
Pétrole pour avions [1]	257	107	246	155	765	14 241	12 311	14 694	11 900	53 146
Gaz naturel [2]	4 215	5 688	1 942	376	12 221	-	-	-	-	-
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	37 271	33 821	39 542	34 998	145 632	3 891	2 821	3 585	3 444	13 741
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	—	—	—	—	—	6 691	7 039	7 002	7 728	28 460
Autres produits [5,6] [1]	2 529	2 441	3 609	1 851	10 430	750	219	433	265	1 667
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBLES + AUTRES										
Huile de chauffage extra-légère [1]	21 302	30 680	11 998	21 896	85 876	890 744	938 436	435 326	614 092	2 878 598
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	142	—	2	80	224	140	138	140	112	530
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	20 164	16 941	18 187	17 513	72 805	...	...	...	...	...
Gaz naturel [2]	1 035 237	586 595	265 823	634 532	2 522 187	16	14	18	21	69
Autres produits [6] [1]	4 037	2 822	4 418	4 274	15 551	32 284	31 332	28 927	28 874	121 417
Autres produits [6] [2]	48 247	28 378	36 836	49 317	162 778	45 989	39 249	50 898	39 945	176 081

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

T 2.1 b

Quantités imposées 2020

Produit	À partir d'entrepôts de réserves obligatoires hors entrepôts agréés					Autres impositions				
	1 ^{er} trim.	2 ^{ème} trim.	3 ^{ème} trim.	4 ^{ème} trim.	Total	1 ^{er} trim.	2 ^{ème} trim.	3 ^{ème} trim.	4 ^{ème} trim.	Total
A. CARBURANTS										
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	—	—	—	—	-	—	—	- 15	- 20	- 35
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	—	—	—	—	-	—	—	—	- 10	- 10
Huile diesel [4] [1]	500	—	271	1 407	2 178	- 709	- 967	- 601	- 1 374	- 3 651
Essence pour avions [1]	—	—	—	—	—	138	169	247	152	706
Pétrole pour avions [1]	—	—	—	—	—	468 978	68 483	184 957	150 211	872 629
Gaz naturel [2]	...	...	...	...	...	2 020	871	2 246	1 826	6 963
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autres produits [5,6] [1]	—	—	—	—	—	688	464	710	527	2 389
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBLES + AUTRES										
Huile de chauffage extra-légère [1]	22 664	—	600	351	23 615	709	967	601	1 396	3 673
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—
Gaz naturel [2]	...	...	...	...	...	- 2 020	- 1 808	- 2 247	- 1 826	- 7 901
Autres produits [6] [1]	—	—	—	—	—	- 688	- 464	- 695	- 497	- 2 344
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

T 2.1 c

Quantités imposées 2020

Produit	Total des impositions (tableaux 1.1 a + b)				
	1 ^{er} trim.	2 ^{ème} trim.	3 ^{ème} trim.	4 ^{ème} trim.	Total
A. CARBURANTS					
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	616 814	533 768	713 245	637 839	2 501 666
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	61 940	72 130	91 296	78 282	303 648
Huile diesel [4] [1]	735 775	698 472	837 017	832 459	3 103 723
Essence pour avions [1]	741	905	1 490	2 175	5 311
Pétrole pour avions [1]	483 476	80 901	199 897	162 266	926 540
Gaz naturel [2]	6 235	6 559	4 188	2 202	19 184
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	41 162	36 642	43 127	38 442	159 373
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	6 691	7 039	7 002	7 728	28 460
Autres produits [5,6] [1]	3 967	3 124	4 752	2 643	14 486
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—
B. COMBUSTIBLES + AUTRES					
Huile de chauffage extra-légère [1]	935 419	970 083	448 525	637 735	2 991 762
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	282	138	142	192	754
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	20 164	16 941	18 187	17 513	72 805
Gaz naturel [2]	1 033 233	584 801	263 594	632 727	2 514 355
Autres produits [6] [1]	35 633	33 690	32 650	32 651	134 624
Autres produits [6] [2]	94 236	67 627	87 734	89 262	338 859

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

Quantités imposées 2020

Les marchandises soumises à l'impôt sur les huiles minérales peuvent à certaines conditions être entreposées en régime suspensif dans ce qu'il est convenu d'appeler des entrepôts agréés. La branche des huiles minérales fait un usage intensif de cette possibilité. Une part essentielle des marchandises globalement mises à la consommation provient d'entrepôts agréés (EA).

<i>Produit</i>	<i>Part des impositions d'EA</i>
Essence sans plomb pour automobiles	98,1 %
Huile diesel	98,4 %
Huile de chauffage extra-légère	96,2 %

En revanche, à cause de la structure particulière du commerce et de la faible charge fiscale, des produits tels que le gaz naturel, les huiles de graissage et les lubrifiants font exclusivement l'objet d'impositions directes à la frontière. Le traitement fiscal des carburants pour avions (essence pour avions, pétrole pour avions), qui sont dans leur grande majorité admis en exonération d'impôt sur la base d'accords internationaux, est opéré au moyen d'une procédure de taxation spéciale.

Les fournisseurs de carburant présentent périodiquement les déclarations fiscales, en y indiquant séparément les quantités exonérées et celles non exonérées, au bureau de douane de contrôle. Celui-ci les vérifie et les transmet à la Direction générale des douanes, qui élabore les décisions fiscales y relatives. De ce fait, bien que la majeure partie de ces quantités provienne également d'entrepôts agréés, elles apparaissent dans la statistique en tant qu'«autres impositions».

L'essence sans plomb pour automobiles (40,0 %), l'huile diesel (44,2 %) et le pétrole pour avions (13,2 %) constituent l'essentiel des quantités de carburant imposées¹. Parmi les combustibles et autres huiles minérales, ce sont l'huile de chauffage extra-légère (46,0 %) et le gaz naturel (46,3 %) qui ont l'importance la plus grande².

Les quantités imposées d'essence sans plomb pour automobiles 95 et d'huile diesel contiennent des parts biogènes (notamment bioéthanol, biodiesel, huiles végétales et animales) qui ont été mélangées au carburant fossile. Sous «autres carburants», on indique également les mélanges de biocarburant (E85)³. Pour les quantités de parts biogènes mélangées, on renvoie à la statistique annuelle «imposition des biocarburants» (T 2.8).

En raison de procédures de relevé différentes, les quantités imposées (tableau 2.1) ne peuvent pas être comparées avec les recettes nettes (tableau 2.2). Les quantités imposées sont des quantités dites brutes qui ont été annoncées en vue de l'imposition. En revanche, le tableau «recettes nettes» contient les recettes provenant de l'impôt sur les huiles minérales selon compte d'Etat, dans lequel les déductions telles que les remboursements, les frais de perception et la part due à la Principauté de Lichtenstein ont déjà été prises en compte.

¹ En raison des différentes bases d'imposition (kg/litres) et d'une importance quantitative réduite, les catégories «gaz naturel» et «autres carburants (kg)» n'ont pas été prises en considération pour le calcul du pourcentage des différents agents énergétiques par rapport à la quantité totale.

² En raison de la structure hétérogène des produits, la catégorie «autres produits (l)» n'a pas été prise en considération pour le calcul du pourcentage des différents agents énergétiques par rapport à la quantité totale des combustibles et autres huiles minérales. La conversion de l'huile de chauffage extra-légère a été faite sur la base d'une densité moyenne de 835 kg/m³.

³ Mélange de bioéthanol et d'essence E85 (d'une teneur en bioéthanol entre 70 et 85 %)