



## Règlement 15-01

### Redevance pour l'utilisation des routes nationales (vignette autoroutière)

---

Les règlements constituent des dispositions d'exécution du droit douanier et des actes législatifs de la Confédération autres que douaniers. Ils sont publiés afin de garantir une application uniforme du droit.

Aucun droit allant au-delà des dispositions légales ne peut en être déduit.

Comme les règlements n'ont pas encore été tous publiés, il est possible que certains renvois à d'autres règlements ne soient pas encore activés dans le présent règlement.

## Table des matières

1	Généralités.....	3
2	Assujettissement.....	3
2.1	Routes soumises à la redevance.....	3
2.2	Personnes assujetties à la redevance.....	3
2.3	Véhicules soumis à la redevance.....	4
2.3.1	Principes et dispositions générales.....	4
2.3.2	Véhicules avec plaques interchangeables.....	4
2.3.3	Tracteurs à sellette, semi-remorques et véhicules articulés.....	4
2.3.4	Véhicules automobiles remorqués.....	4
2.3.5	Véhicules vétérans.....	4
2.4	Véhicules exonérés.....	5
3	Vente de la vignette.....	6
3.1	Période de vente et durée de validité.....	6
3.2	Points de vente.....	6
3.2.1	Points de vente en Suisse.....	6
3.2.2	Points de vente à l'étranger.....	6
3.2.3	Points de vente à la frontière.....	6
3.2.4	Vente en ligne.....	6
3.3	Prix de vente.....	6
4	Apposition de la vignette sur le véhicule.....	7
5	Remboursement et remplacement de la vignette.....	7
5.1	Points de vente.....	7
5.2	Personnes assujetties à la redevance.....	8
5.2.1	Vignettes détruites ou non utilisées.....	8
5.2.2	Bris du pare-brise.....	8
5.2.3	Vignettes achetées par erreur pour des véhicules non soumis à la redevance.....	8
6	Recours.....	8
7	Contrôles.....	8
8	Dispositions pénales.....	9
8.1	Contraventions.....	9
8.2	Falsification et réutilisation de la vignette.....	9
9	Renseignements.....	9

## 1 Généralités

Depuis 1985, il est nécessaire de payer une redevance pour emprunter les autoroutes et semi-autoroutes suisses (routes nationales de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classes). Celle-ci est perçue sous la forme de la vignette autoroutière suisse, dont le prix de vente s'élève à 40 francs. La vignette est valable entre le 1<sup>er</sup> décembre de l'année précédente et le 31 janvier de l'année suivante. La vignette correctement apposée sur le véhicule sert de preuve de paiement.

Les véhicules immatriculés à l'étranger sont assimilés aux véhicules suisses.

Bases juridiques:

- Constitution fédérale de la Confédération suisse du 18 avril 1999 ([Cst.; RS 101; art. 86, al. 2](#))
- Loi fédérale du 19 mars 2010 concernant la redevance pour l'utilisation des routes nationales ([loi sur la vignette autoroutière, LVA; RS 741.71](#))
- Ordonnance du 24 août 2011 relative à une redevance pour l'utilisation des routes nationales ([ordonnance sur la vignette autoroutière, OVA; RS 741.711](#))
- Arrêté fédéral du 21 juin 1960 sur le réseau des routes nationales ([RS 725.113.11](#))
- Loi fédérale du 20 décembre 1968 sur la procédure administrative ([PA; RS 172.021](#))

## 2 Assujettissement

### 2.1 Routes soumises à la redevance

La redevance est perçue pour l'utilisation des routes nationales de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classes (routes nationales soumises à la redevance). Ces dernières sont signalées par des panneaux verts indiquant les autoroutes et les semi-autoroutes.



### [Vue d'ensemble des routes soumises à la redevance](#)

Aux bureaux de douane de Bâle/St-Louis, Rheinfelden et Kreuzlingen, le tronçon entre les bureaux de douane et la première sortie n'est pas soumis à la vignette.

Avant d'emprunter une route soumise à la redevance, il faut apposer une vignette valable sur le véhicule conformément aux prescriptions.

Points de vente: voir ch. 3.2

### 2.2 Personnes assujetties à la redevance

Le conducteur du véhicule et, à titre subsidiaire, son détenteur sont assujettis à la redevance.

## 2.3 Véhicules soumis à la redevance

### 2.3.1 Principes et dispositions générales

Sont en principe soumis à la vignette tous les véhicules à moteur et leurs remorques immatriculés en Suisse ou à l'étranger qui n'excèdent pas 3,5 tonnes chacun (véhicules légers). Ce groupe contient surtout les voitures de tourisme, les motos, les voitures de livraison, les voitures automobiles servant d'habitation et les remorques.

Ces véhicules doivent présenter une vignette valable apposée conformément aux prescriptions.

Les véhicules à moteur et les remorques excédant 3,5 tonnes (véhicules lourds) doivent être munis d'une vignette, sauf s'ils sont soumis à la [redevance sur le trafic des poids lourds](#). Les véhicules de travail lourds (par ex. les camions-grues) sont aussi soumis à la redevance pour l'utilisation des routes nationales. >> [Vue d'ensemble LRPL / LVA](#)

L'élément déterminant est le poids total figurant dans le permis de circulation. Si cette information fait défaut, c'est le poids du véhicule y compris le conducteur, les passagers et le chargement qui est déterminant.

### 2.3.2 Véhicules avec plaques interchangeables

La vignette est liée au véhicule. Elle ne peut pas être transférée d'un véhicule à un autre. Chaque véhicule avec plaques interchangeables qui parcourt des routes soumises à la redevance doit donc être équipé d'une vignette valable conformément aux prescriptions.

### 2.3.3 Tracteurs à sellette, semi-remorques et véhicules articulés

Les tracteurs à sellette qui n'excèdent pas 3,5 tonnes et qui ne sont autorisés à tracter des semi-remorques d'un poids total allant jusqu'à 3,5 tonnes doivent être équipés d'une vignette valable. La vignette doit également être apposée sur la semi-remorque tractée. Les tracteurs à sellette immatriculés en Suisse concernés sont ceux qui sont exonérés du paiement de la redevance sur le trafic des poids lourds et qui ne doivent donc pas être équipés d'un appareil de saisie RPLP.

Les tracteurs à sellette qui n'excèdent pas 3,5 tonnes et qui sont autorisés à tracter des semi-remorques d'un poids total de plus de 3,5 tonnes ne doivent pas être équipés d'une vignette valable. Cela vaut également pour la semi-remorque tractée. Les tracteurs à sellette immatriculés en Suisse concernés sont ceux qui sont soumis au paiement de la redevance sur le trafic des poids lourds et qui doivent être équipés d'un appareil de saisie RPLP.

Les véhicules articulés immatriculés en tant qu'unités qui n'excèdent pas 3,5 tonnes doivent être équipés d'une vignette. Les véhicules articulés immatriculés en tant qu'unités de plus de 3,5 tonnes sont soumis à la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations.

### 2.3.4 Véhicules automobiles remorqués

Les véhicules remorqués et ceux qui peuvent être tractés comme des remorques sont soumis à la redevance.

### 2.3.5 Véhicules vétérans

Les véhicules vétérans sont soumis à la redevance.

## 2.4 Véhicules exonérés

Sont exonérés de la redevance pour l'utilisation des routes nationales les véhicules suivants:

- les véhicules munis de plaques de contrôle militaires et les véhicules loués ou réquisitionnés par l'armée et munis de plaques de contrôle civiles et d'un autocollant M+;
- les véhicules de la police, du Corps des gardes-frontière, du service du feu, du service de lutte contre les accidents par hydrocarbures et du service de lutte contre les accidents dus aux produits chimiques, les ambulances, les véhicules des services de voirie des routes nationales signalés comme tels ainsi que les véhicules de la protection civile pourvus de plaques de contrôle bleues et du signe distinctif international de la protection civile;
- les véhicules engagés dans des opérations de secours en cas de catastrophe, d'incendie et d'accident;  
*Explication: l'exonération n'est concédée que pour les courses exécutées dans le cadre d'interventions «directes» ou d'exercices communs d'intervention de troupes de secours suisses et étrangères dans la zone frontière. Les sorties d'entreprise ne sont pas concernées;*
- les véhicules d'organisations intergouvernementales avec lesquelles le Conseil fédéral a passé un accord de siège;
- les véhicules de gouvernements étrangers en mission officielle;
- les essieux de transport;
- les véhicules conduits à l'expertise officielle sans plaques de contrôle;
- les véhicules exécutant des courses lors d'expertises officielles et lors d'examens officiels pour l'obtention du permis de conduire;
- les remorques fixes, remorques et side-car;  
*Explications: les remorques fixes (généralement à une seule roue) sont reliées à au moins deux parties solides du véhicule tracteur. Elles servent exclusivement au transport de choses (voir [art. 20, al. 3, let. e, OETV](#) et [exemples](#))*
- les tracteurs à sellette légers qui, en vertu d'une mention apposée sur le permis de circulation, sont autorisés à tracter des semi-remorques soumises à la redevance sur le trafic des poids lourds (voir ch. 2.3.3);
- les voitures automobiles légères tractant une charge remorquable de plus de 3,5 tonnes soumise à la redevance sur le trafic des poids lourds (voir ch. 2.3.3);
- les véhicules munis de plaques professionnelles suisses pour les courses exécutées durant les jours ouvrables;  
*Explications: sont soumises à la redevance les courses exécutées les dimanches et jours fériés suivants: Nouvel-An, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension, Lundi de Pentecôte, 1<sup>er</sup> août et Noël.*

L'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) peut autoriser des exceptions à d'autres véhicules lorsque cela est justifié, notamment sur la base de traités internationaux ou pour des raisons humanitaires. Il peut en outre suspendre momentanément l'assujettissement à la redevance sur des tronçons de routes nationales lorsque la police ordonne une déviation du trafic, en tout ou partie, sur de telles routes en raison de catastrophes ou d'autres situations extraordinaires. Les demandes en ce sens doivent être adressées par les autorités communales ou cantonales à l'OFDF, Redevances sur la circulation.

### **3 Vente de la vignette**

#### **3.1 Période de vente et durée de validité**

La vignette peut être vendue ou mise en circulation au plus tôt le 1<sup>er</sup> décembre de l'année précédant la période de taxation. Elle donne droit à l'utilisation des routes nationales soumises à la redevance entre le 1<sup>er</sup> décembre de l'année précédente et le 31 janvier de l'année suivante.

Il n'existe pas de vignettes particulières, moins chères et ayant une durée de validité plus courte. Il faut acheter une vignette annuelle, même si l'on n'emprunte les routes soumises à la redevance qu'une seule fois.

La vignette perd sa validité lorsque:

- a) elle n'est pas collée directement sur le véhicule;
- b) elle n'est pas apposée à l'emplacement prévu (voir ch. 4);
- c) elle ou sa couche adhésive originale a été falsifiée; ou
- d) elle n'a pas été collée sur le véhicule à l'aide de sa couche adhésive originale.

#### **3.2 Points de vente**

##### **3.2.1 Points de vente en Suisse**

En Suisse, ce sont les cantons qui sont chargés de la vente des vignettes ou plutôt l'association des services des automobiles que ceux-ci ont mandatée. Les vignettes peuvent être acquises dans la plupart des offices de poste, garages, succursales du TCS et offices cantonaux de la circulation routière. Vente en ligne, voir ch. 3.2.4.

##### **3.2.2 Points de vente à l'étranger**

À l'étranger, les vignettes peuvent être acquises auprès de points de vente définis par les organisations avec lesquelles l'OFDF a conclu un accord en ce sens. Il s'agit de la plupart des clubs automobiles à proximité de la frontière suisse, ainsi que des kiosques et des boutiques Trafik (en Autriche). Vente en ligne, voir ch. 3.2.4.

##### [Vue d'ensemble des points de vente à l'étranger](#)

##### **3.2.3 Points de vente à la frontière**

Tous les bureaux de douane occupés vendent la vignette à la frontière suisse.

##### **3.2.4 Vente en ligne**

La vignette peut également être acquise en ligne auprès de divers partenaires commerciaux officiels.

Il n'est pas interdit de revendre ou d'acheter des vignettes non utilisées sur Internet. Il convient de faire preuve d'une prudence particulière lorsque l'on achète une vignette auprès d'autres partenaires que les partenaires commerciaux officiels ou sur une plate-forme d'enchères. Il n'est pas rare qu'on y revende des vignettes déjà utilisées et donc non valables. Quiconque utilise une telle vignette est punissable.

#### **3.3 Prix de vente**

Le prix de vente de la vignette annuelle est de 40 francs. La vignette tient lieu de justificatif de paiement. Le support de la vignette (form. 15.90) sert également de quittance pour la redevance acquittée.

## Règlement 15-01 - 1<sup>er</sup> janvier 2022

À la frontière, les bureaux de douane acceptent également les euros, les livres anglaises et les dollars (uniquement les billets). La monnaie est toujours restituée en francs suisses. En outre, on y applique un taux de change non avantageux pour les voyageurs. Il est également possible de payer par carte de débit ou de crédit.

Pour les vignettes vendues à l'étranger, la douane suisse fixe un prix de vente dans la monnaie étrangère concernée. L'OFDF modifie périodiquement les prix et communique les changements aux partenaires commerciaux.

### [Vue d'ensemble des prix de vente à l'étranger](#)

Les suppléments par rapport au prix de vente officiel ainsi que les surtaxes et autres majorations du prix ne sont en principe pas admis. Ils doivent être refusés. L'OFDF ne dispose toutefois que de possibilités réduites pour entraver ce phénomène. Les réclamations doivent donc être adressées directement au point de vente. L'OFDF ne rembourse pas les suppléments.

## 4 Apposition de la vignette sur le véhicule

Avant d'emprunter les routes nationales soumises à la redevance, la vignette doit être collée sur le véhicule de la manière suivante:

- directement sur le pare-brise. L'apposition de vignettes à l'aide de ruban adhésif, de feuilles ou d'autres moyens n'est pas autorisée et est punie d'une amende; cela s'applique également aux vignettes mal collées (voir ch. 8); >> [Dispositions pénales](#)
- sur les véhicules automobiles: sur la face interne du pare-brise. Elle doit être bien visible de l'extérieur;
- voitures automobiles sans pare-brise, remorques et motocycles: sur une partie facilement accessible et non interchangeable.

Si, pour des raisons techniques – par exemple pare-brise en verre blindé (véhicules blindés) ou véhicules anciens disposant d'un film de sécurité apposé sur la face interne du pare-brise (Securiflex) – la vignette ne peut pas être collée à l'intérieur du pare-brise, elle doit être apposée à un autre endroit facilement accessible et non interchangeable (par ex. vitre latérale).

Si la vignette ne peut pas être collée sur une partie facilement accessible et non interchangeable sur les remorques ou les motocycles, on peut tolérer son apposition sur une copie du permis de circulation afin qu'elle ne puisse pas être volée.

La vignette n'est valable que pour le véhicule sur lequel elle a été collée. Elle n'est transmissible qu'avec le véhicule. Il est interdit de détacher les vignettes pour les transférer sur d'autres véhicules. >> [lien](#) Cela s'applique également en cas de changement de pare-brise. >> [lien](#) Les vignettes décollées ne sont plus valables.

## 5 Remboursement et remplacement de la vignette

### 5.1 Points de vente

Les points de vente officiels situés en Suisse ou à l'étranger renvoient les vignettes non vendues à leur organisation de vente dans le délai de remise défini.

Si un point de vente manque le délai de remise, l'OFDF remplace les vignettes ou les lui rembourse à condition que celles-ci lui soient remises au plus tard l'année suivante, accompagnées d'une demande motivée et dans un état irréprochable. Les demandes doivent être présentées à l'OFDF, Redevances sur la circulation. Les vignettes plus anciennes ne sont pas reprises.

## Règlement 15-01 - 1<sup>er</sup> janvier 2022

Les vignettes des points de vente qui ont été perdues ou volées sont considérées comme vendues et sont comptabilisées en conséquence. On ne renoncera à l'encaissement que s'il peut être établi de manière irréfutable que les vignettes ne sont pas en circulation. Le point de vente est chargé d'apporter cette preuve.

### 5.2 Personnes assujetties à la redevance

#### 5.2.1 Vignettes détruites ou non utilisées

Il n'y a aucun droit au remboursement ou au remplacement en cas de traitement inapproprié, de destruction ou de perte. Il en va de même pour les vignettes surnuméraires. Elles ne sont reprises qu'exceptionnellement et dans des cas motivés. Les demandes en ce sens doivent être présentées à l'OFDF, Redevances sur la circulation.

Les bureaux de douane remplacent gratuitement les vignettes qui présentent une erreur d'impression.

#### 5.2.2 Bris du pare-brise

Si le pare-brise doit être remplacé en raison d'un dommage, une nouvelle vignette doit être apposée. Pour les véhicules étrangers, les bureaux de douane échangent gratuitement la vignette qui n'est plus utilisée contre une nouvelle vignette valable pour la même année, sur présentation de l'ancienne vignette (ou au moins la partie contenant le numéro de série) et de la facture du garage.

Pour les véhicules suisses, les coûts de la nouvelle vignette sont pris en charge par les compagnies d'assurance (casco). Ces dernières présentent tous les ans à la RC de l'OFDF un décompte établi au premier trimestre de l'année en cours, conformément à l'accord conclu entre la RC de l'OFDF et l'Association suisse d'assurances (ASA).

Lorsqu'aucune des compagnies d'assurance n'entre en ligne de compte pour prendre en charge les coûts entraînés par le dommage, la RC de l'OFDF remplace la vignette sur présentation de l'ancienne vignette (ou au moins la partie contenant le numéro de série), de la facture du garage et d'une attestation de l'assureur confirmant que les frais ne sont pas couverts. Les demandes doivent être présentées à l'OFDF, Redevances sur la circulation.

#### 5.2.3 Vignettes achetées par erreur pour des véhicules non soumis à la redevance

Les vignettes achetées par erreur pour des véhicules non soumis à la redevance (par ex. voitures automobiles servant d'habitation d'un poids total autorisé de plus de 3,5 tonnes) sont reprises par les bureaux de douane ou par la RC de l'OFDF contre remboursement du prix d'achat (sans émoluments), même si elles ont déjà été collées.

## 6 Recours

Les décisions rendues par les bureaux de douane ou par les autorités cantonales de première instance peuvent faire l'objet d'un recours auprès de la RC de l'OFDF. Les décisions de cette dernière sont susceptibles de recours auprès du Tribunal administratif fédéral. Le délai de recours est de 30 jours et il suit les dispositions de la [loi sur la procédure administrative](#).

## 7 Contrôles

En vue de s'assurer que la redevance est acquittée, des contrôles sont exercés par l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières et par la police. Les organes de contrôle peuvent arrêter des véhicules et y pénétrer pour vérifier la validité de la vignette.

En cas de contravention, ils peuvent exiger les documents d'identité afin de constater l'identité du conducteur.



## Règlement 15-01 - 1<sup>er</sup> janvier 2022

Si une personne non domiciliée en Suisse conteste, lors d'un contrôle, l'assujettissement à la redevance, qu'elle ne paie pas immédiatement la redevance ou, le cas échéant, l'amende, elle doit mettre en dépôt les montants correspondants ou fournir une autre sûreté appropriée.

### 8 Dispositions pénales

#### 8.1 Contraventions

Quiconque emprunte, intentionnellement ou par négligence, une route nationale soumise à la redevance au volant d'un véhicule ou utilise la vignette de manière contraire à ces dispositions est puni d'une amende de 200 francs.

Si le véhicule n'a pas pu être arrêté ou si le conducteur n'a pas pu être identifié, l'amende d'ordre est envoyée au détenteur du véhicule.

Est notamment punissable la conduite:

- a) sans vignette ou avec une vignette échue;
- b) avec une vignette non collée au véhicule;
- c) avec une vignette apposée en un endroit non prévu à cet effet, par exemple:
  - les vignettes pour remorque qui ont été apposées sur le véhicule tracteur;
  - les vignettes apposées sur des plaques interchangeables;
  - les vignettes apposées sur la vitre arrière ou latérale et non sur le pare-brise;
  - les vignettes apposées sur une partie interchangeable des véhicules automobiles sans pare-brise, remorques et motocycles.

Outre l'amende, le conducteur doit s'acquitter du prix de la vignette (s'il n'est pas déjà en possession de celle-ci) et la coller sur son moyen de transport conformément aux prescriptions.

S'il s'agit d'une combinaison de véhicules (par ex. voiture de tourisme avec caravane) dont ni le véhicule tracteur, ni la remorque ne sont munis d'une vignette valable, l'amende doit être perçue deux fois.

#### 8.2 Falsification et réutilisation de la vignette

La vignette autoroutière est un timbre officiel de valeur. Toute falsification, contrefaçon ou imitation de la vignette tombent sous le coup du code pénal suisse une plainte sera déposée auprès du Ministère public. Outre une lourde amende, le faussaire verra son nom inscrit au casier judiciaire.

L'utilisation, le simple transport de ce type de vignettes (même sur les routes non soumises à la redevance) et la réutilisation de vignettes déjà oblitérée (cf. ch. 3.1) sont également dénoncés et punis.

### 9 Renseignements

Les réponses aux questions les plus fréquemment posées se trouvent dans la [foire aux questions](#).

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à la centrale de renseignement de l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières ([zollauskunft@bazg.admin.ch](mailto:zollauskunft@bazg.admin.ch) / tél. +41 58 467 15 15).

**Règlement 15-01 - 1<sup>er</sup> janvier 2022**

Pour les autres demandes, s'adresser à:

Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières  
Redevances sur la circulation  
3003 Berne