



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Eidgenössische Zollverwaltung EZV

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft 2 / 2019

17.06.2019





Agenda

1	Begrüssung	I. Emmenegger	5'
2	Strategische Gesamtsicht	C. Bock	20'
3	Agilität im Programm DaziT und im Projekt Redesign Fracht / Abgaben	P. Schwaar / M. Schärer / D. Reber	30'
4	Neues Zusammenarbeitsmodell zur Involvierung der Wirtschaft	I. Emmenegger / C. Bock	45'
5	Varia	Alle	15'
6	Abschluss	I. Emmenegger	5'

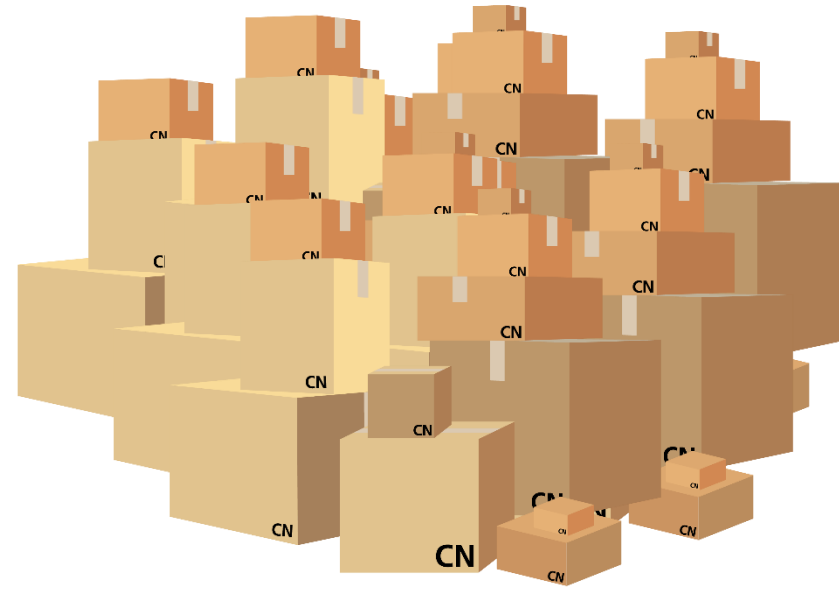
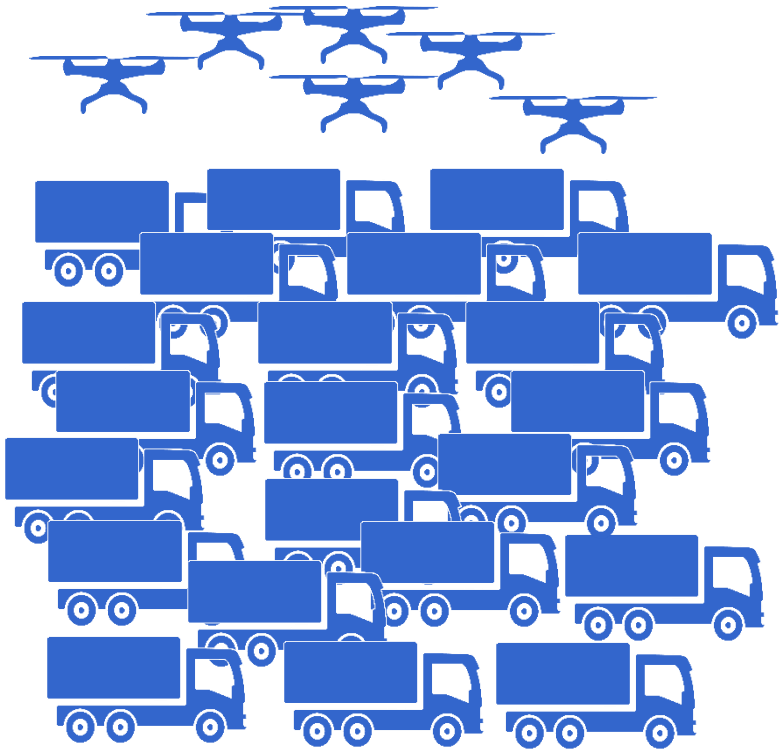


Strategische Gesamtsicht





Organisatorische Agilität als Notwendigkeit



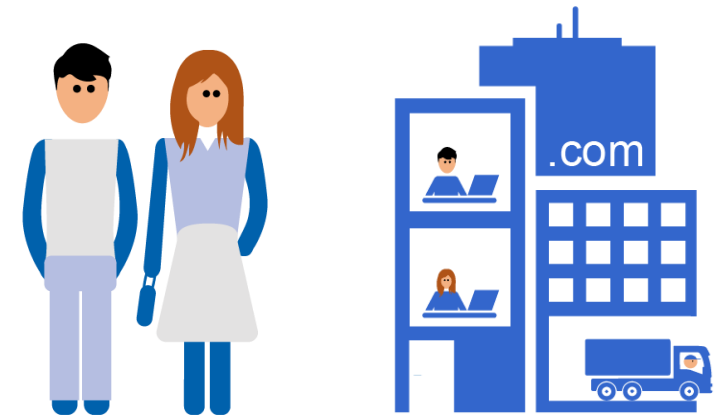


Ziel: Bessere Kontrollen und Dienstleistungen

Gezielte, umfassende und wirksame Kontrollen

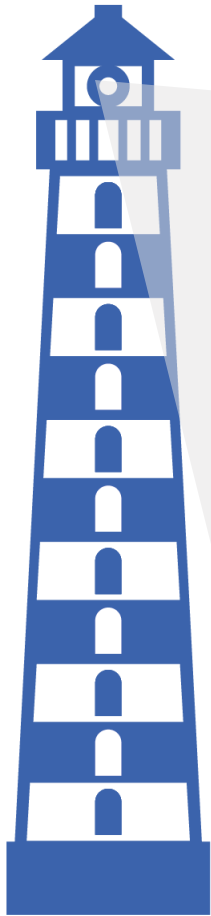


Kundenorientierte Dienstleistungen



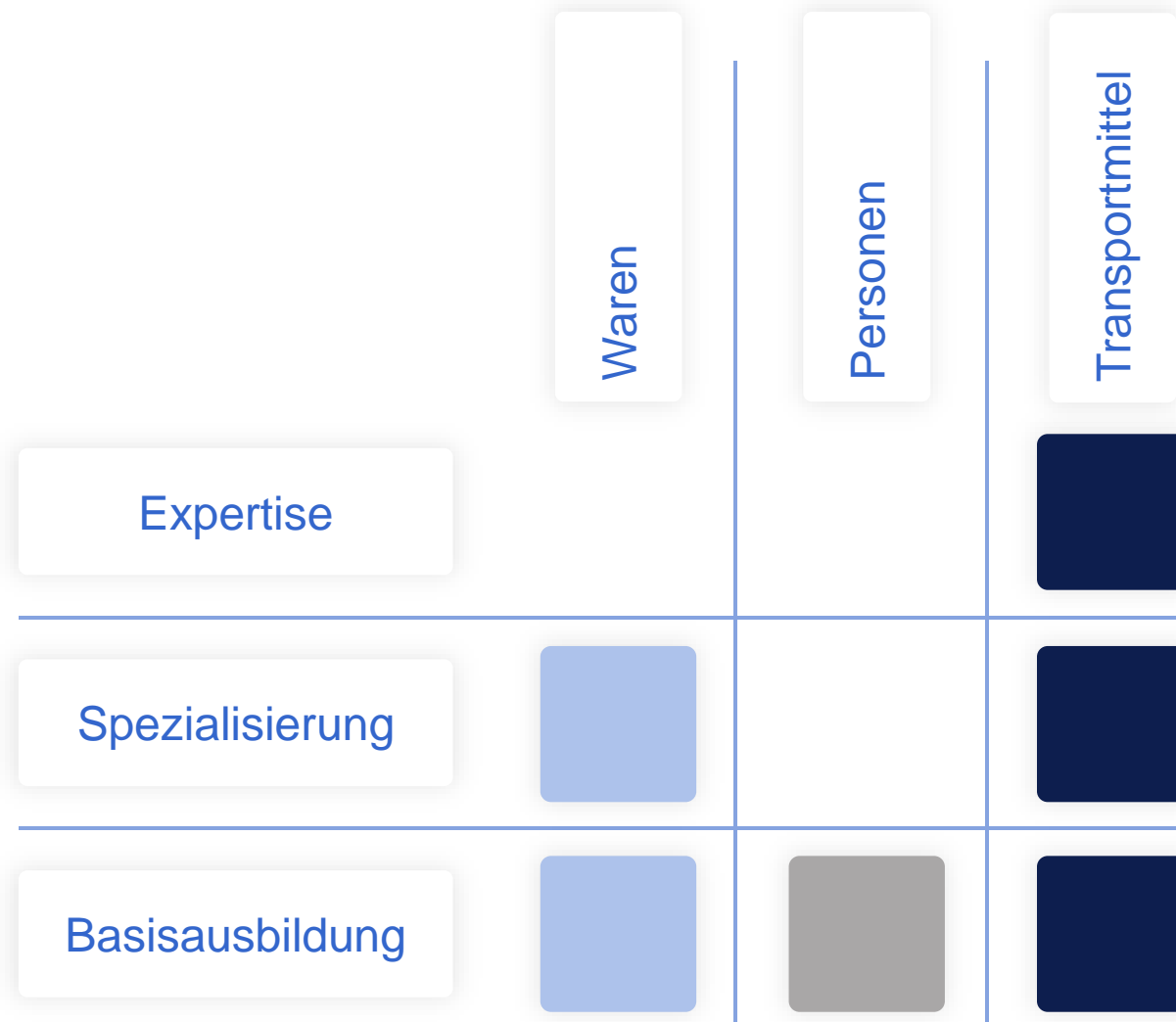


Eine Transformation, zwei Schwerpunkte





Neue Berufsbilder





Neuer Name und neues Erscheinungsbild



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF
Ufficio federale delle dogane e della sicurezza dei confini UDSC
Uffizi federal da la duana e da la segirezza dals cunfins UDSC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS





Zusammenarbeit mit wichtigen Stakeholder





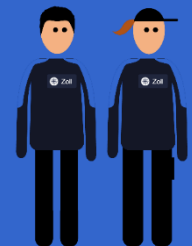
Heute und Morgen

Tagesgeschäft



Bewährte operative
Kontakte mit der EZV

Zukunftsgestaltung



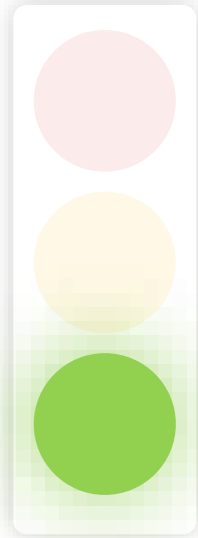
dazit@ezv.admin.ch

Agile Projektmethode in DaziT und im Projekt Redesign Fracht / Abgaben





Aktueller Stand des Programms DaziT



Abgeschlossen

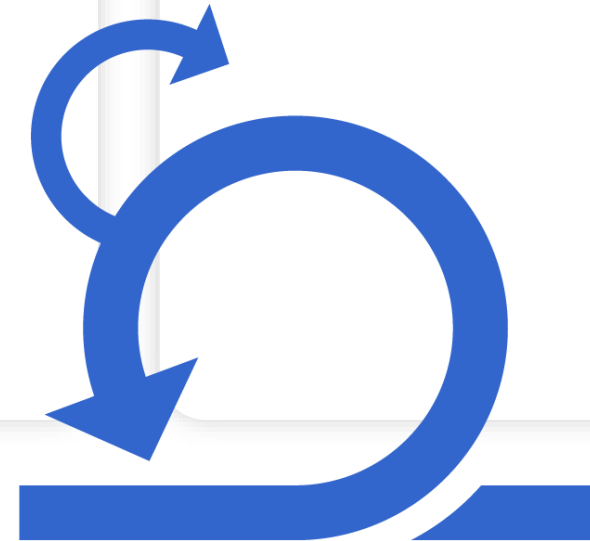
1. QuickZoll App
2. eVV LSVA
3. E-Begleitdokument
4. eneXsMobile App
5. AFV App
6. Via App

Durchführung

1. Redesign Fracht | Abgaben
2. E-Portal
3. Stammdaten
4. ELS
5. EETS
6. EES | ETIAS
7. Data Analytics
8. Zertifikate-PKI

Initialisierung

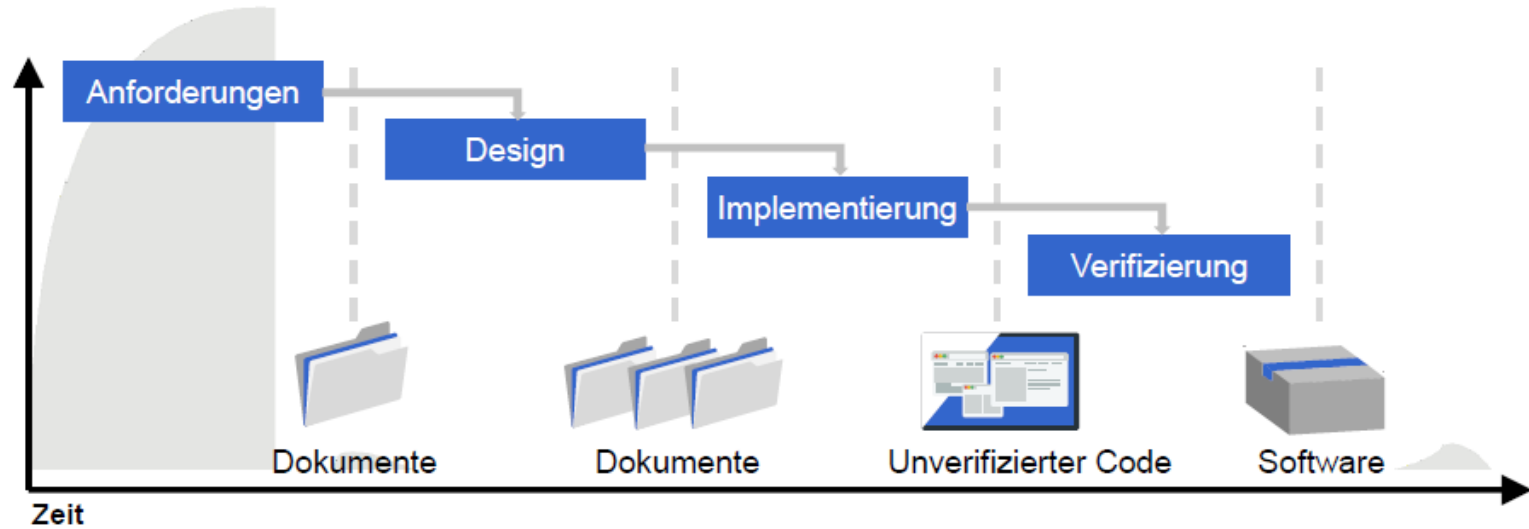
1. B2B Gateway
2. LSVA III
3. Redesign AFV



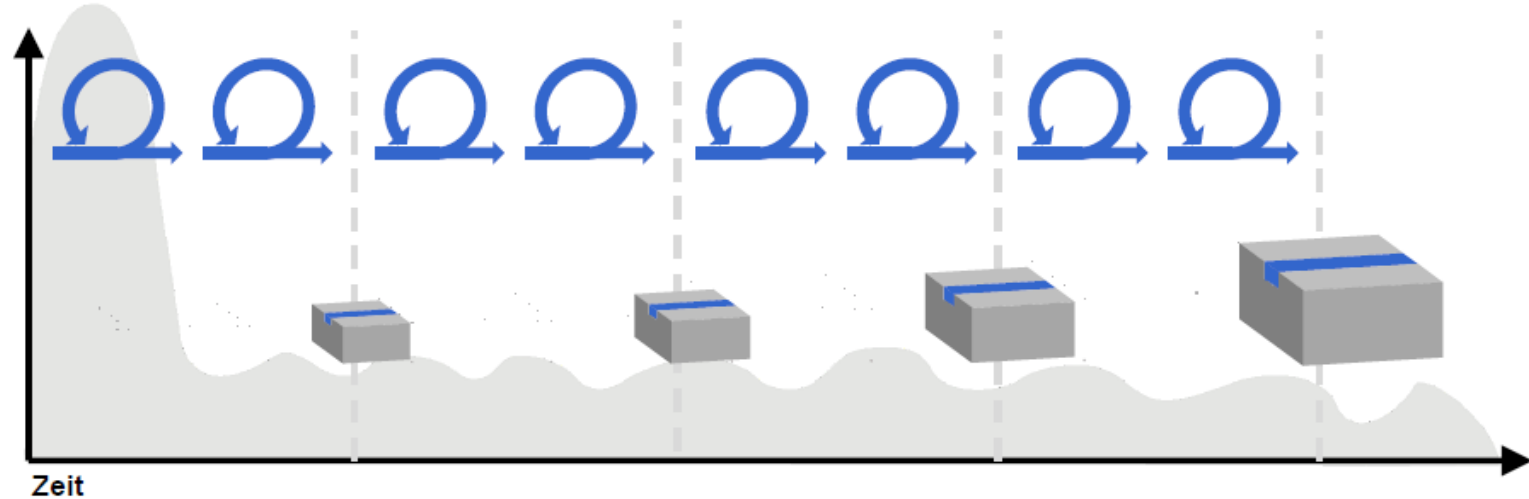


Agiles Vorgehen

Klassische
Projektmethodik
(Wasserfall)



Agile
Projektmethodik
(Scrum / SAFe)





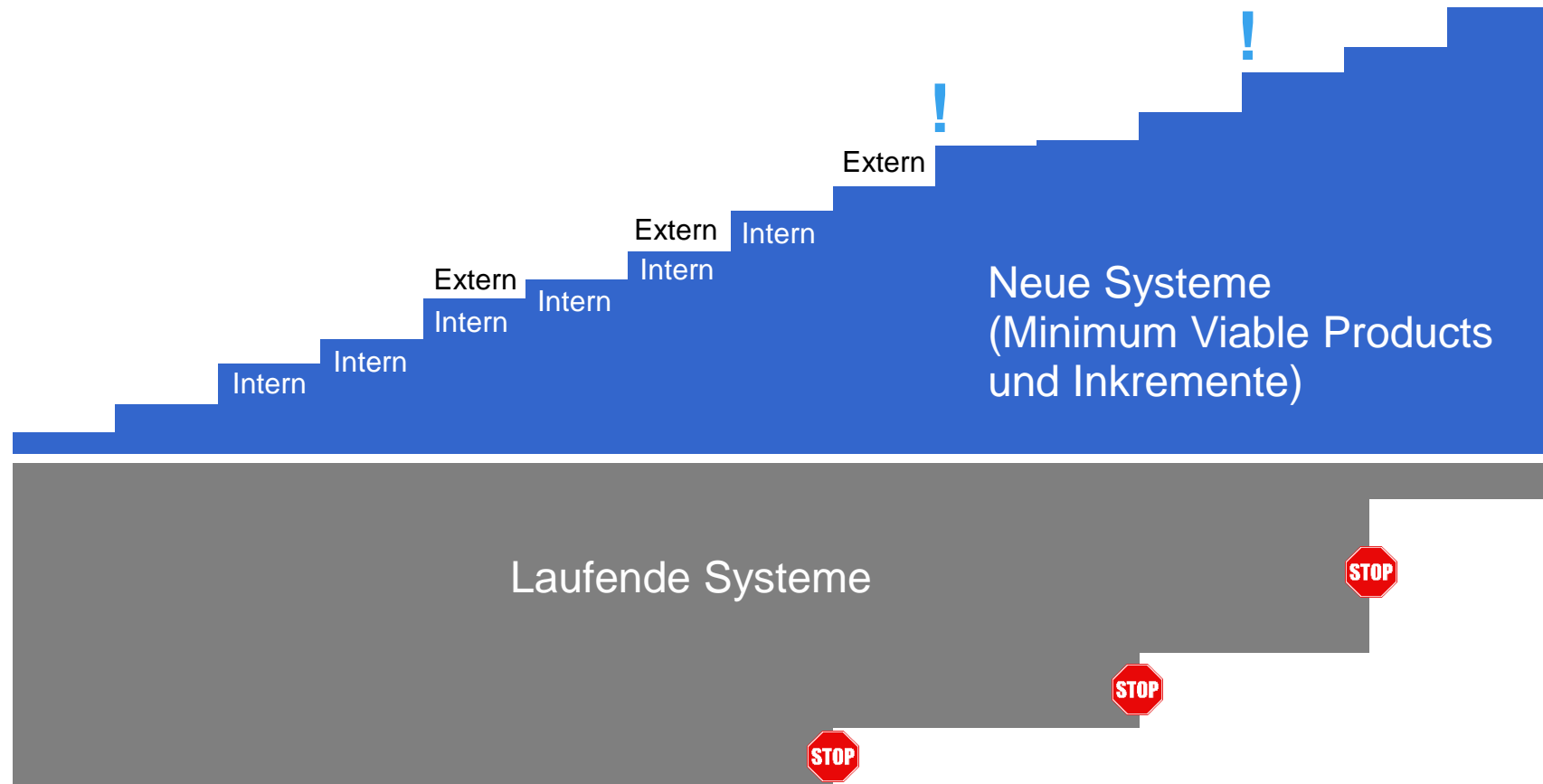
System-Einführung und –Ablösung

Kein Big Bang...





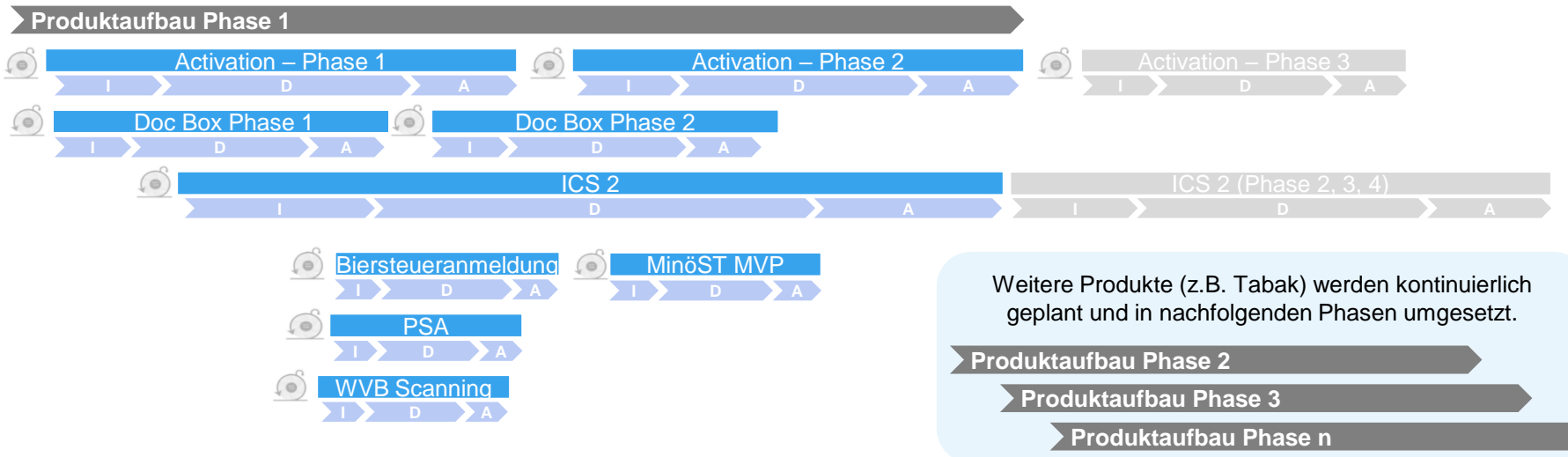
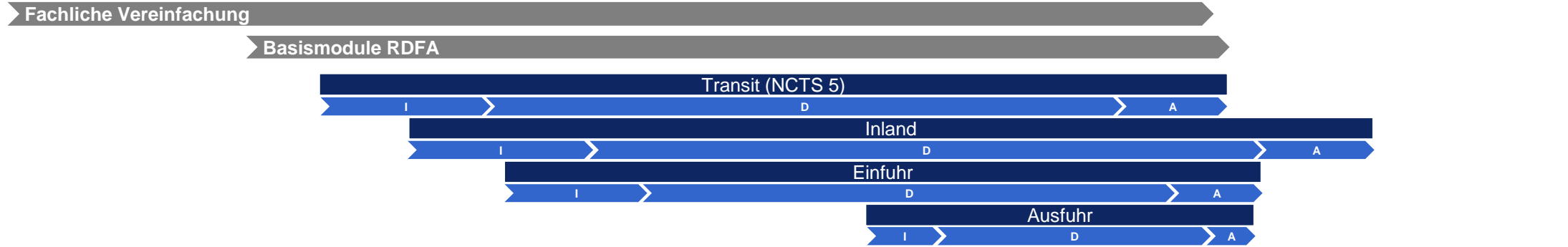
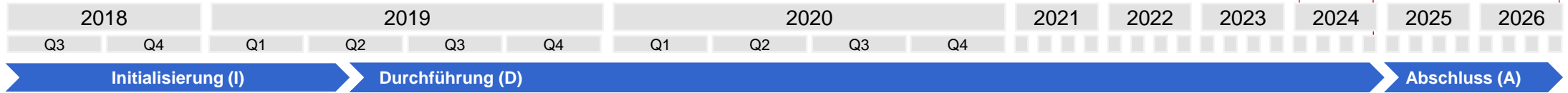
System-Einführung und –Ablösung ... sondern schrittweise (inkrementell)





Planung und Stand Projekt RDFA

Ablösung NCTS
 Ablösung MinöSt
 Ablösung TSR
 Ablösung TaBi
 Ablösung e-dec



Weitere Produkte (z.B. Tabak) werden kontinuierlich geplant und in nachfolgenden Phasen umgesetzt.

Basismodule

Produkte



Planung und Stand Projekt RDFA

Fachliche Vereinfachung

Vorbereitung

1. Inland (MVP Bier)
2. Einfuhr
3. Ausfuhr (MVP WVB)
4. ICS2
5. MVP PSA

Entwicklung

1. TransiT
2. DocBox
3. Activ 2.0

Pilotierung

1. Activ 1.0
2. e-Com/e-BD

Arbeitsgruppen



Geplante Einführungstermine (rollende Planung)

2019

Keine Einführungstermine (nur Pilotbetrieb)

2020

- | | | |
|-----------------------|----|--|
| • Biersteueranmeldung | Q1 | nur Bierbrauer |
| • App Activ und PSA | Q1 | neue Option |
| • eCom/eBD | Q2 | neue Option |
| • DocBox | Q3 | nur WebGUI
keine Auswirkung
auf Webservice |

2021

ICS 2 Phase 1	Q2	nur Luftfracht / Post
---------------	----	-----------------------

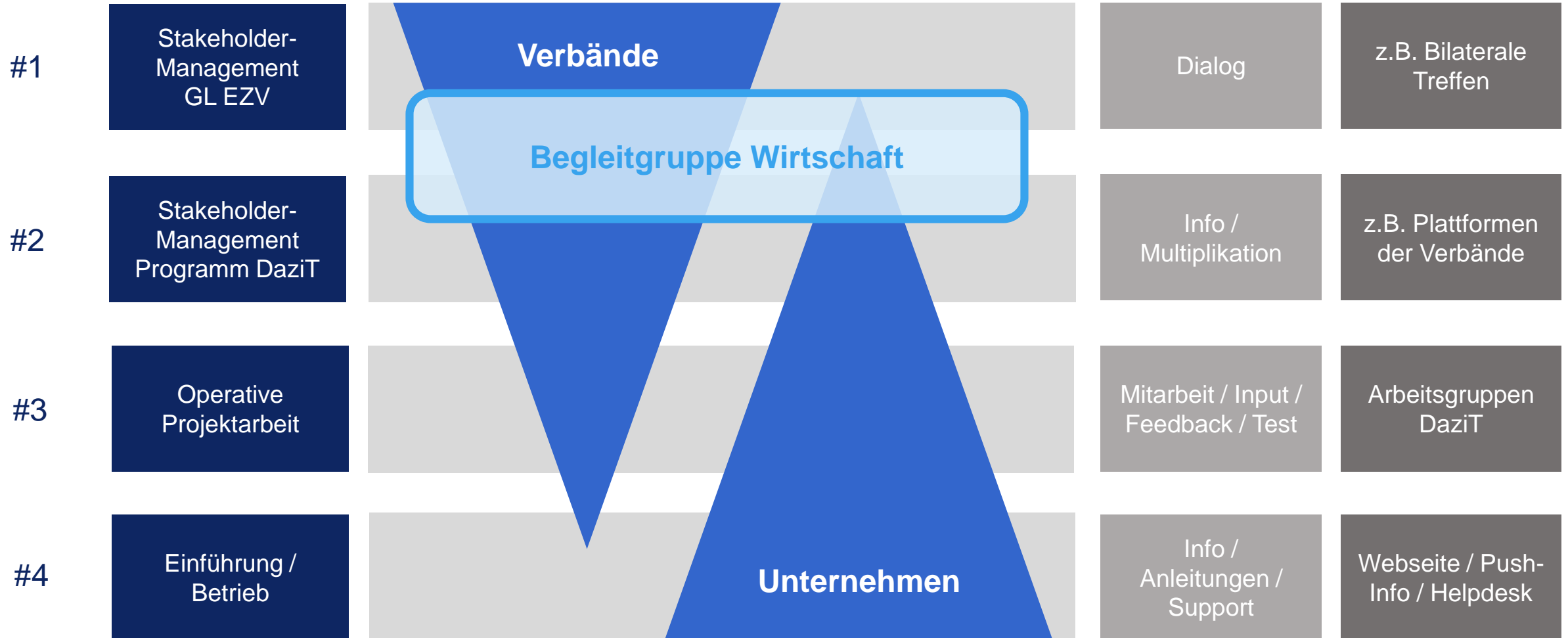
Konsequente System-Umstellungen erst ab 2022/2023

Neues Zusammenarbeitsmodell zur Involvierung der Wirtschaft





Involvierung auf 4 Ebenen





#1 – Dialog auf höchster Ebene



- Mind. jährliches bilaterales Treffen EZV-Verband (Stufe Direktion)
- DaziT als ständiges Traktandum
- Strategische und politische Themen



#2 – Information und Multiplikation



- Information über DaziT in Verbandskanälen (Veranstaltungen, Publikationen)
- Multiplikation Verband > Unternehmen



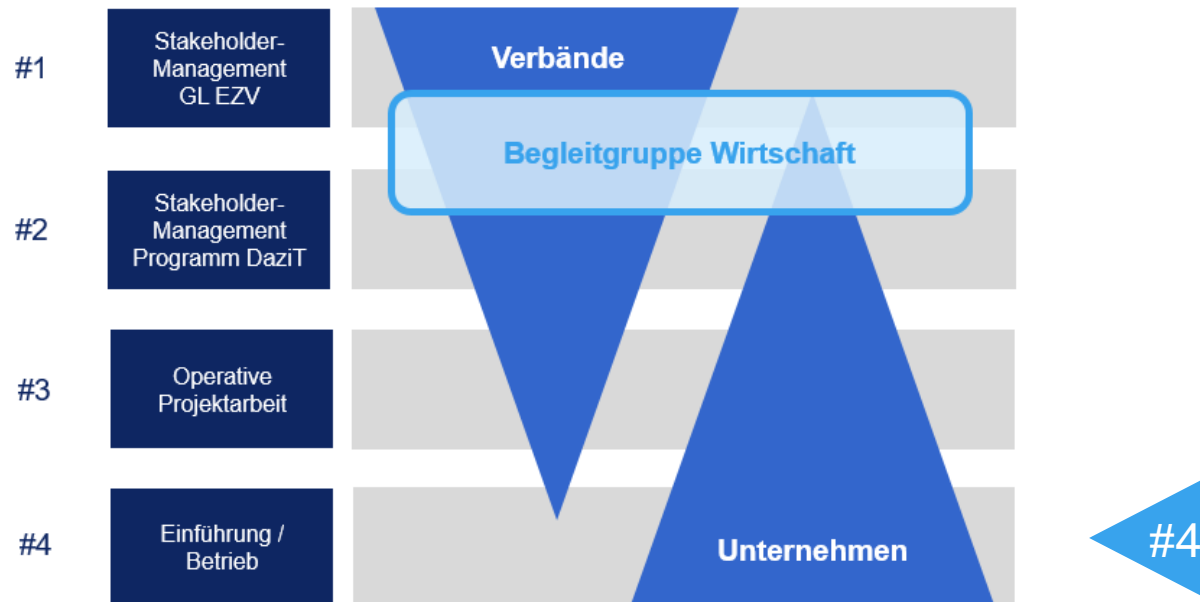
#3 – Operative Projektmitarbeit



- Mitwirkung in Arbeitsgruppen
- Erarbeitung, Umsetzung und Weiterentwicklung von Lösungen (u.a. Pilotprojekte)
- Praxiswissen und -erfahrung
- Transparente Ausschreibung mit Steckbriefen
- Unternehmen und Verbände



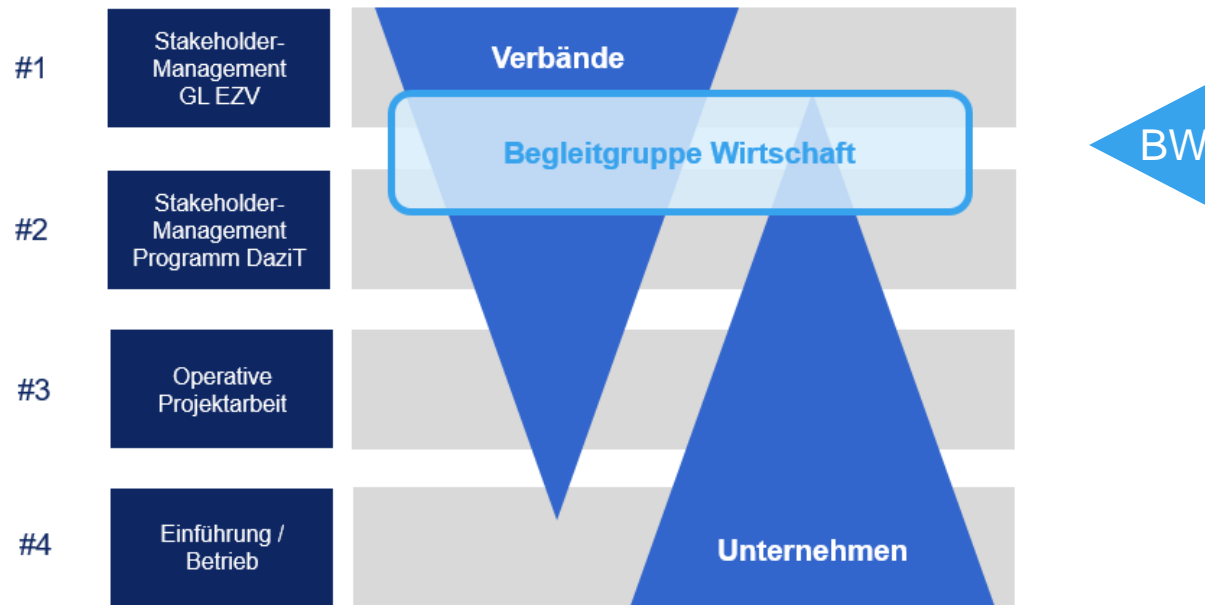
#4 – Allgemeine Information und Inbetriebnahme



- Webseite als zentrale Informationsplattform -> Ausbau
- Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft (rollende Planung)
- Frühzeitige Ankündigung vor Inbetriebnahme neuer Lösungen



Begleitgruppe Wirtschaft



- Brücke zwischen strategischer und operativer Ebene
- Treffen 3 bis 5 Mal im Jahr
- Bisherige Teilnehmer, offen für weitere Interessierte
- Übergeordnete Themen



Begleitgruppe Wirtschaft – Ausblick

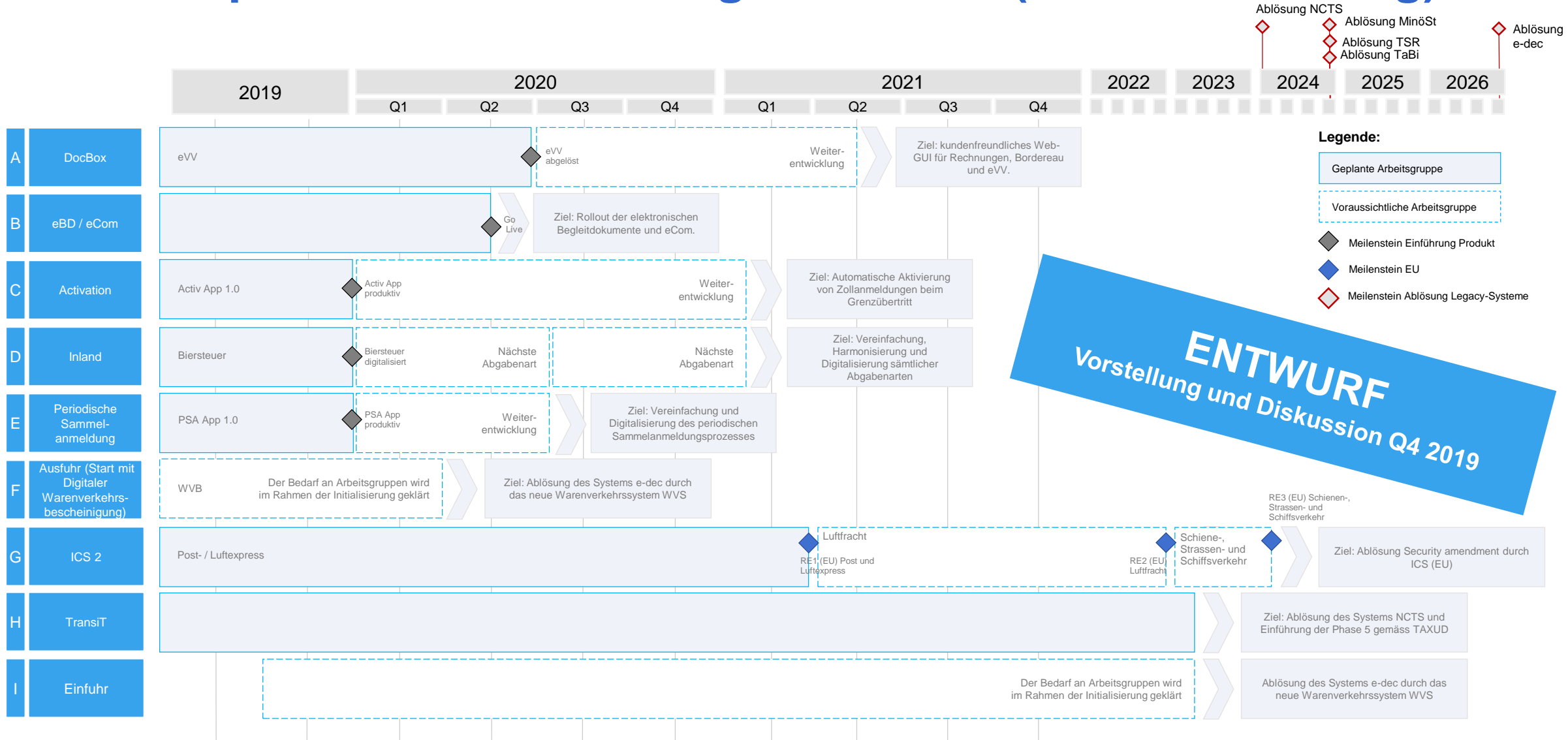
Nächste Termine

- Q3 2019: Terms of DaziT (allg. Regeln der Zusammenarbeit), Normenkonzept Zollgesetz (ZG), Übergang NCTS Phase 4 / 5
- Q4 2019: Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft, Steckbriefe Arbeitsgruppen, Revision ZG
- Q1 2020: Vorstellung Vernehmlassungsvorlage ZG



Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft (rollende Planung)

Arbeitsgruppen (Ebene #3)





Steckbrief Arbeitsgruppe Activ App 1.0

Arbeitsgruppen (Ebene #3)

Ausgangslage

Die Transitzpapiere zwingen den LKW-Fahrer, an der Grenze anzuhalten und die Papiere vorzuweisen. Meistens muss er dazu das Fahrzeug verlassen. Dies führt zu Zeitverlust, Rückstau und Überbelegung der Parkplätze.

Die Activ App ist ein wichtiger Zwischenschritt auf dem Weg zur vollständig automatischen Aktivierung von allen Zollanmeldungen an der Grenze – ein zentrales Ziel des Programms DaziT. Das Pilotprojekt dient dazu, Erfahrungen zu sammeln und die Weiterentwicklungsschritte zu identifizieren.

Ziele der Arbeitsgruppe

- Einbindung der Pilotteilnehmer in der Optimierung der App
- Förderung des Engagements für Thema
- Verbindung, Koordination LKW-Fahrer
- Ideenaustausch

Inhalt

- Feedback App aus Pilotteilnahme
- Auswertungen Testing
- Inputs für die Optimierung der App (insb. Usability)
- Diskussion über Weiterentwicklung

Abgrenzung

- Weitere Verkehrsarten
- Aktivierung Einfuhrverzollung

Zeitplan

Pilotbetrieb
Mai-Dezember 2019

ENTWURF
Vorstellung und Diskussion Q4 2019

Aufgaben & Aufwand der TN

- App (Infrastruktur) den Testpersonen (Chauffeuren) zur Verfügung stellen
- Teilnahme an Umfragen
- 1x/Q Teilnahme am Workshop

Anforderungen

- Transportunternehmen
- Regelmässige Transitzfahrten
- z.Zt. Region Basel, Rollout in Planung

Vorgehen

- Nach Eingang der Meldungen
- Pilotfirmen werden bevorzugt
- Grosse und kleine Transporteure

Informationen & Kontakt

activ@ezv.admin.ch



Diskussion





Varia





Abschluss – Save the dates

Q3 2019:

30.09.2019, 14-17h

Themen: Terms of DaziT (allg. Regeln der Zusammenarbeit), Normenkonzept Zollgesetz (ZG), Übergang NCTS Phase 4 / 5

Q4 2019:

15.11.2019, 13-16h

Themen: Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft, Steckbriefe Arbeitsgruppen, Revision ZG

Q1 2020:

27.01.2020, 08-11h

Themen: Vorstellung Vernehmlassungsvorlage ZG