Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

2/2025

16.06.2025

Traktanden

1. Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
2. Revision Zollgesetz / Verordnungen
3. Passar Ausfuhr / Ausblick Einfuhr
4. Automatisierte Aktivierung
5. Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
6. Fragen und Varia
7. Abschluss

Aktuelle Informationen aus dem BAZG

Revision Zollgesetz / Verordnungen

Mittwoch, 04. Juni 2025 10h54

SDA-MELDUNG Bern

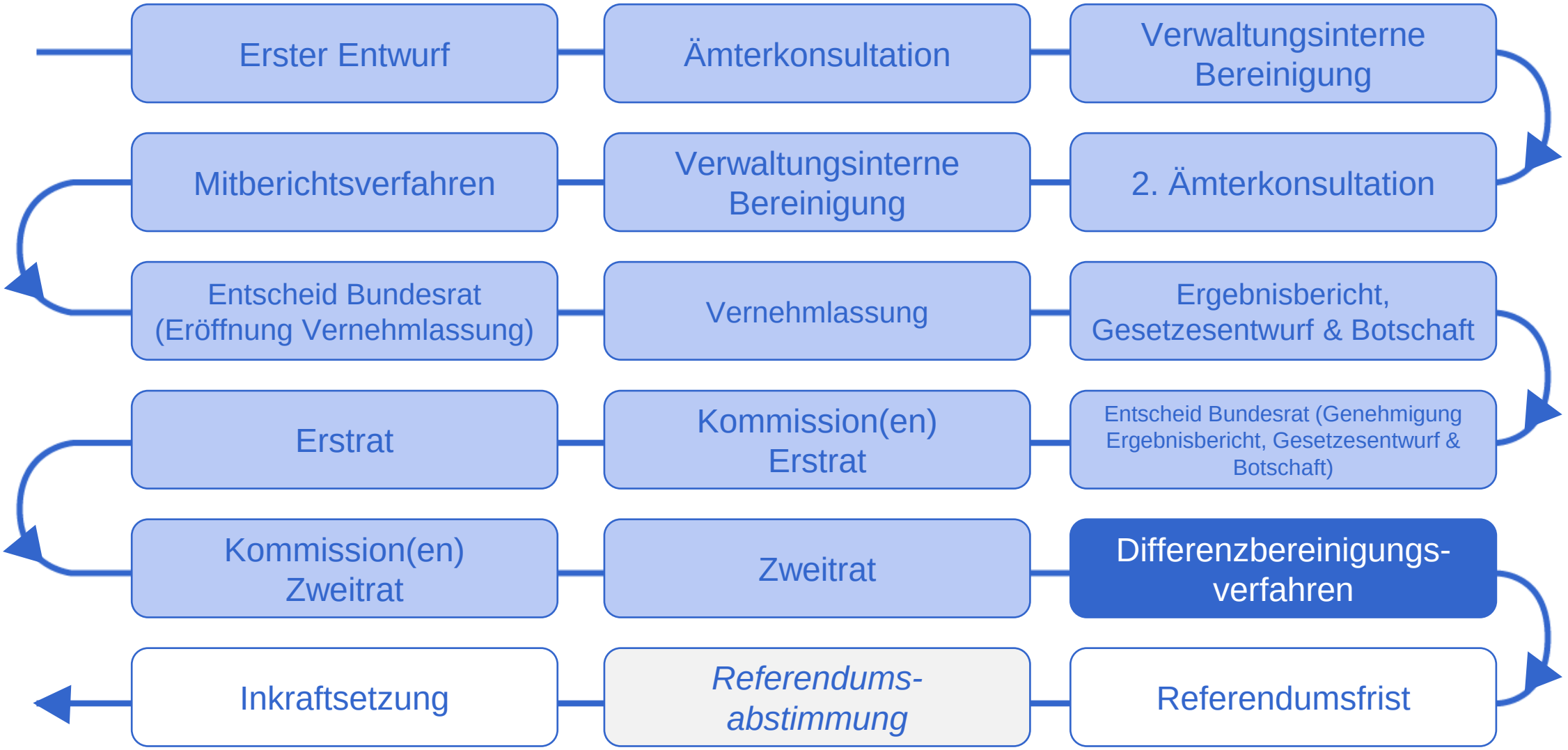
PARLAMENT EINIGT SICH BEI LETZTEN DETAILS DER GROSSEN ZOLLREFORM

(sda) Nach fast drei Jahren haben die eidgenössischen Räte die letzten Differenzen bei der umfangreichen Reform des Zollgesetzes ausgeräumt. Ziel der Totalrevision ist es, Verfahren zu vereinfachen und die Digitalisierung im Zollwesen umzusetzen.

AUTOR

SDA
KEYSTONE-SDA-ATS AG
Wankdorfallee 5
Postfach
3000 Bern 22

Totalrevision Zollgesetz



Etappenziel erreicht – die Reise geht weiter

Art. 133 BV: die Gesetzgebung über Zölle und andere Abgaben auf dem grenzüberschreitenden Warenverkehr ist Sache des Bundes = WER?

Art. 38 Zollgesetz: Die Zollstelle setzt die Zollabgaben fest, stellt die Veranlagungsverfügung aus und eröffnet diese der anmeldepflichtigen Person = WAS?

Art. 92 Zollverordnung: Die Zollstelle eröffnet der anmeldepflichtigen Person die Veranlagungsverfügung in Papierform oder elektronisch = WIE?

R-10-00 Einfuhrzollveranlagungsverfahren und R-10-10 Ausfuhrzollveranlagungsverfahren = WIE (im BAZG)?

Verordnungen: Vernehmlassungspaket

BAZG-VV Stufe BR (neu)
- Anhang I
  - Aufzuhebende VO der Stufe BR/DEP/AMT
    - VO des BR vom 11. Februar 2009 über die Kontrolle des grenzüberschreitenden Barmittelverkehrs
- Anhang II
  - Zu ändernde VO der Stufe BR
    - VOCV
    - CO2-VO
    - MWSTV
    - EMKV

ZoV Stufe BR (Totalrevision)
- Anhang I
  - Aufzuhebende VO der Stufe BR/DEP/AMT
    - Zollverordnung (ZV)

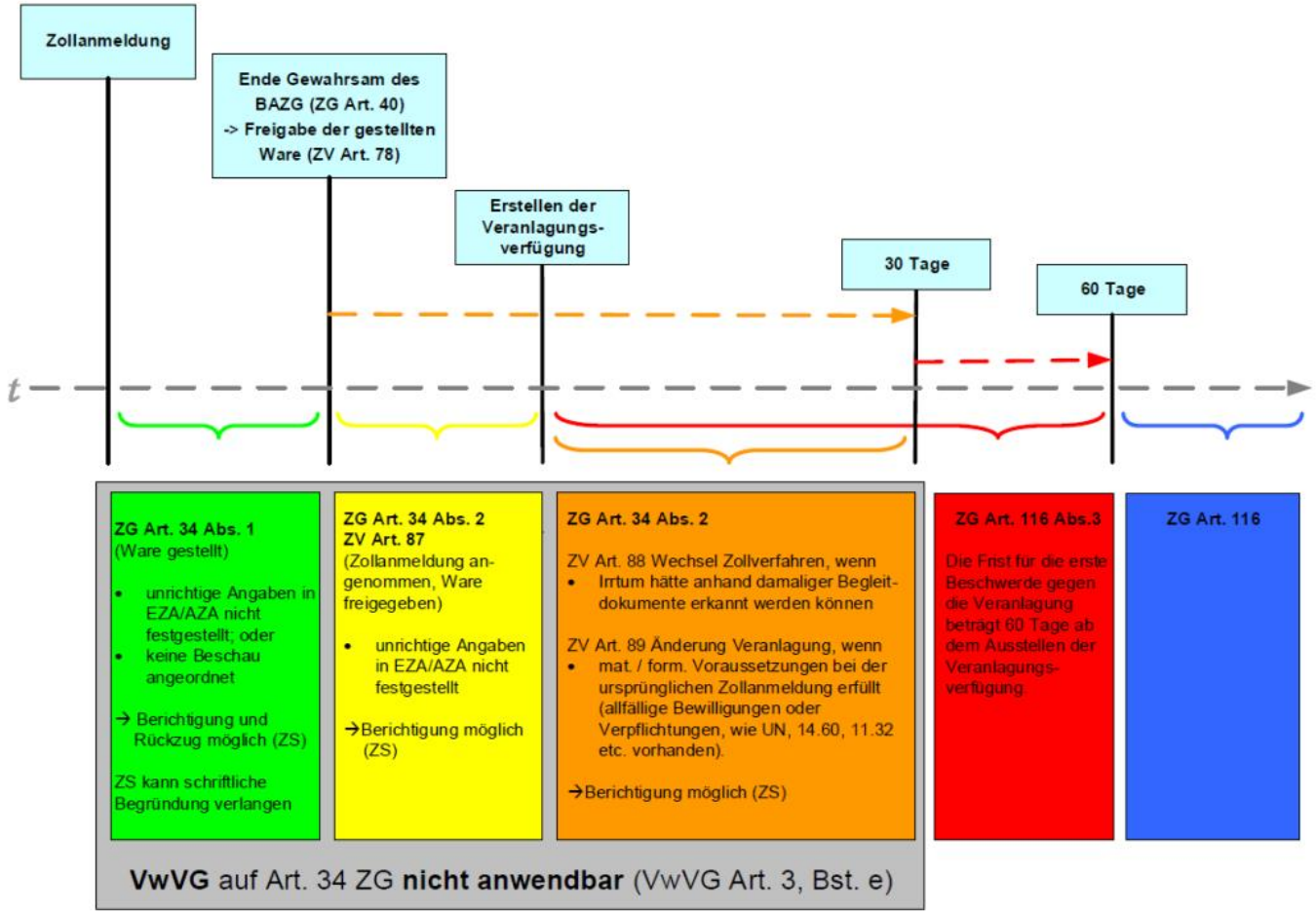
Abgaben Stufe BR (Totalrevision)
- BiersteuerVO (BStV)
- TabaksteuerVO (TStV)
- AutomobilsteuerVO (AStV)
- MineralölsteuerVO (MinöStV)
- AlkoholVO (AlkV)

Wichtige Neuerungen im Warenverkehr

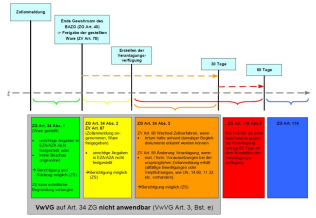
- Klare Grundlage für durchgängige Digitalisierung der Prozesse
- 5 Vereinfachungen bei der Warenanmeldung
- Grundsatz «überall und jederzeit» bei Nutzung der digitalen Lösungen
- Rechtsmittel: Standardisierung und deutliche Verlängerung
- Formale Strenge gelockert, in Zukunft können Erleichterungen geltend gemacht werden
- Verzicht auf Sicherheiten im Zahlungsverkehr (Ablösung ZAZ-Konto)
- Neues Konsultativgremium Zoll

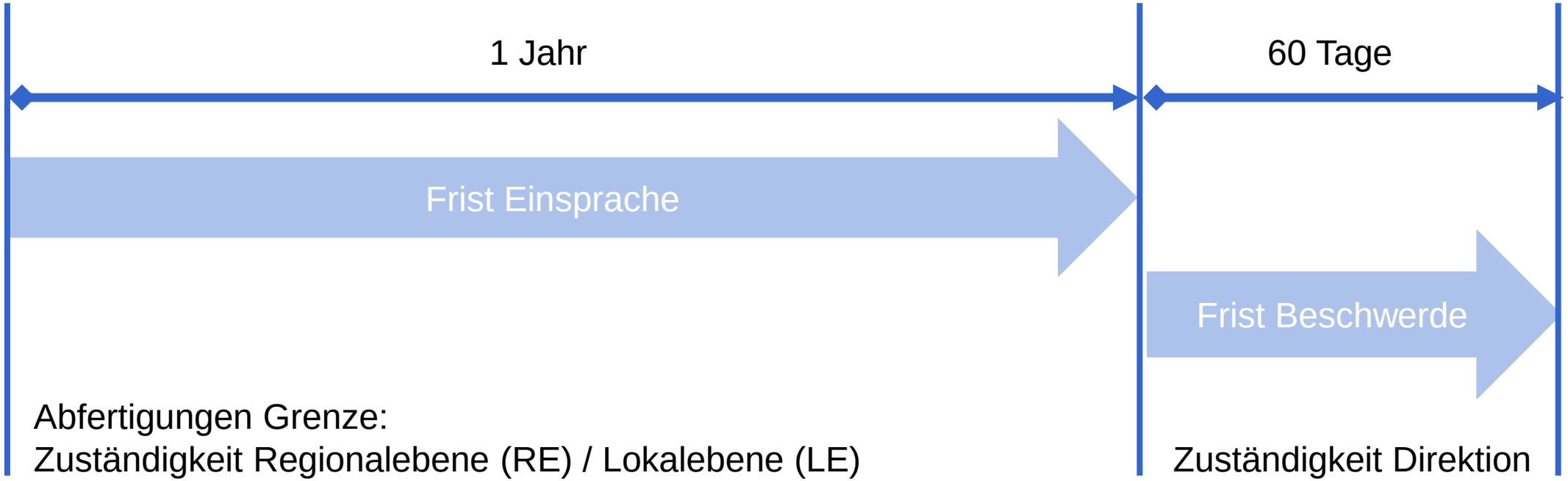
Detailinformationen und Anleitungen folgen bei der Umsetzung mit Verordnungen und Weisungen

Rechtsmittel heute



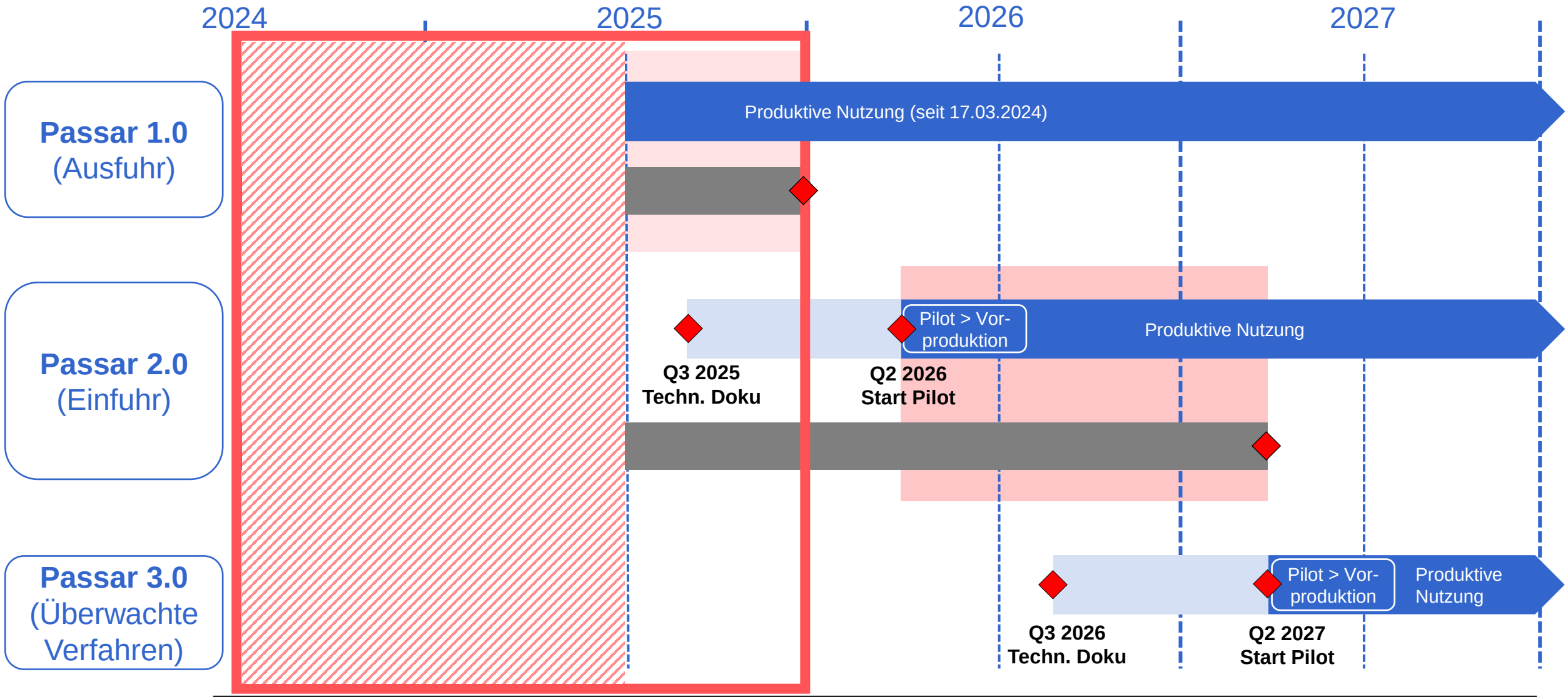
Rechtsmittel mit neuem Zollrecht





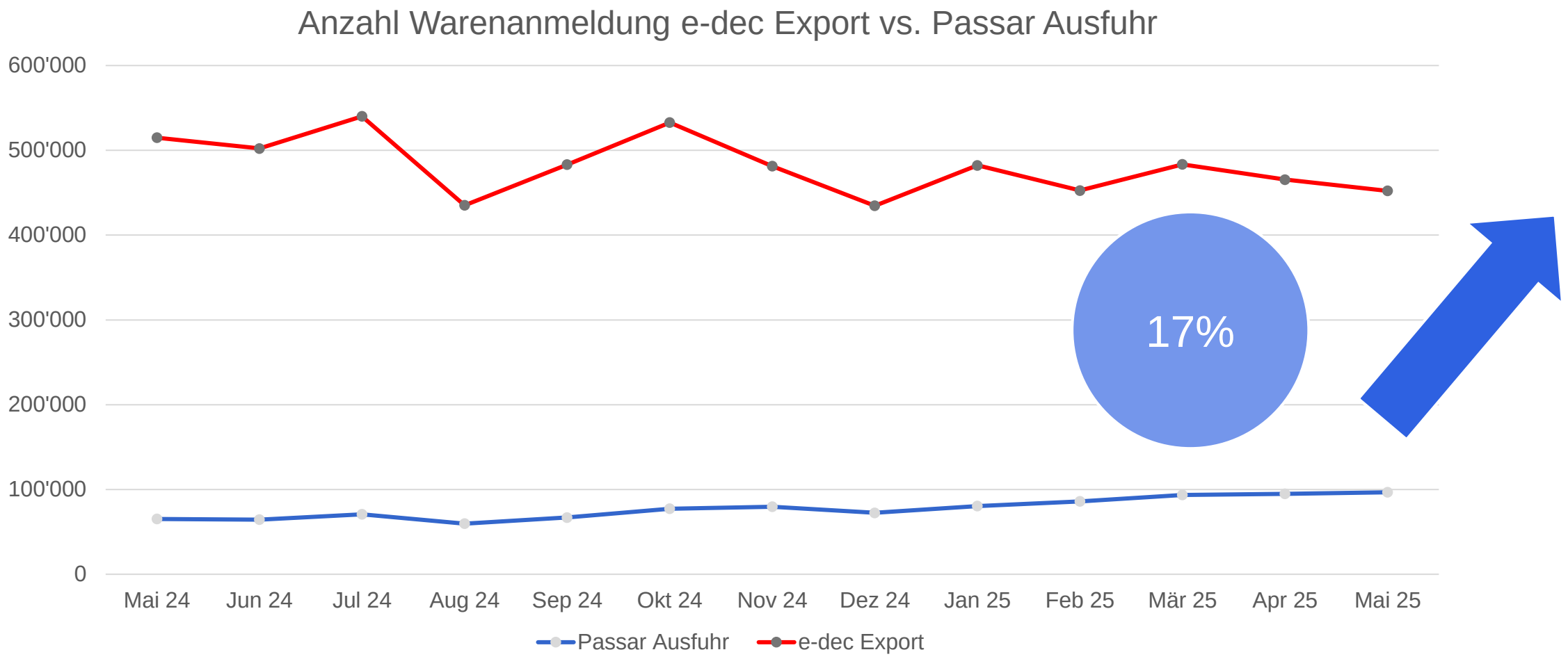
Passar Ausfuhr

Roadmap Passar (Stand per 23.09.2024)



Hinweis: Die Detailplanung für Testing und Pilote wird innerhalb der AG SWE und mit dem Direktionsbereich Operationen erstellt und laufend abgestimmt.

Passar Ausfuhr: Stand Umstellung (Ende Mai 2025)



Passar Ausfuhr: Funktionsumfang (Reminder)

Start Produktion	Inhalt	Warenbestimmung

17. März 2024	Ausfuhr vollständig	• Ausfuhr in den freien Verkehr
		  • Inkl. vereinfachte Ausfuhr
		  • Inkl. Warenanmeldung im Veredelungsverkehr
		• Automatisierte Bewilligungsprüfung bei
		  • SECO
		  • BLV (CITES)
		  • Swissmedic
		  • BAFU

➢ **Mit Passar Ausfuhr stehen alle Funktionen für eine vollständige Ablösung von e-dec Export zur Verfügung.**

Ausnahme: Abfertigungen von Tabakprodukten (Anmeldung vorübergehend noch mit e-dec Export)

Passar Ausfuhr: Hinweise für die Praxis

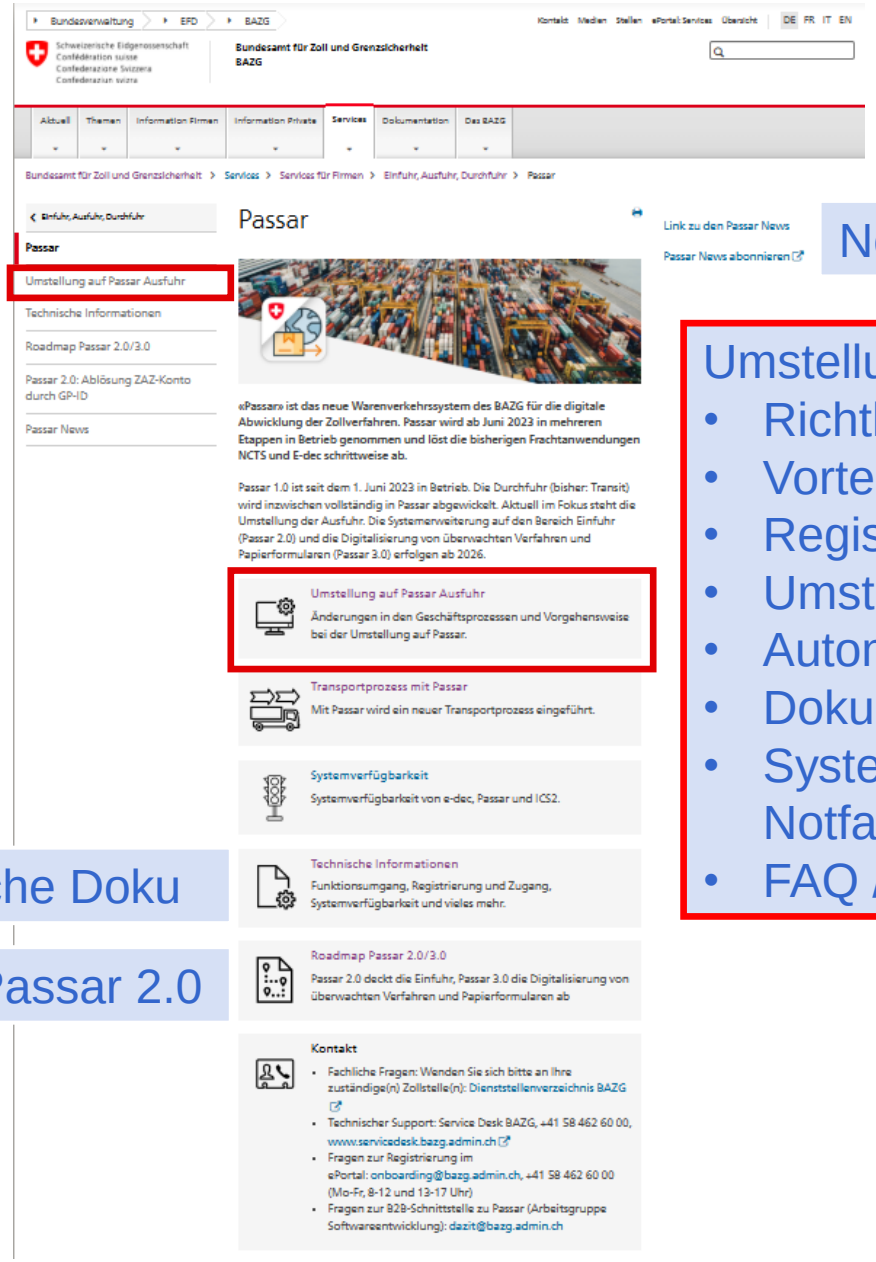
- **Bewilligungspflicht - Erforderlichkeit Permit Owner**

  Der Bewilligungsinhaber muss gemäss Bewilligung identifiziert werden. Bei Anmeldungen mit SECO-Bewilligungen müssen ausserdem der Exporteur sowie der Empfänger im Ausland exakt mit der Bewilligung übereinstimmen.

- **Zusatzattribut «effektiver Warenwert»**

  Bei SECO-Bewilligungen muss dieser Wert ohne Rappen angemeldet werden (abgerundet).

www.passar.admin.ch



News

Technische Doku

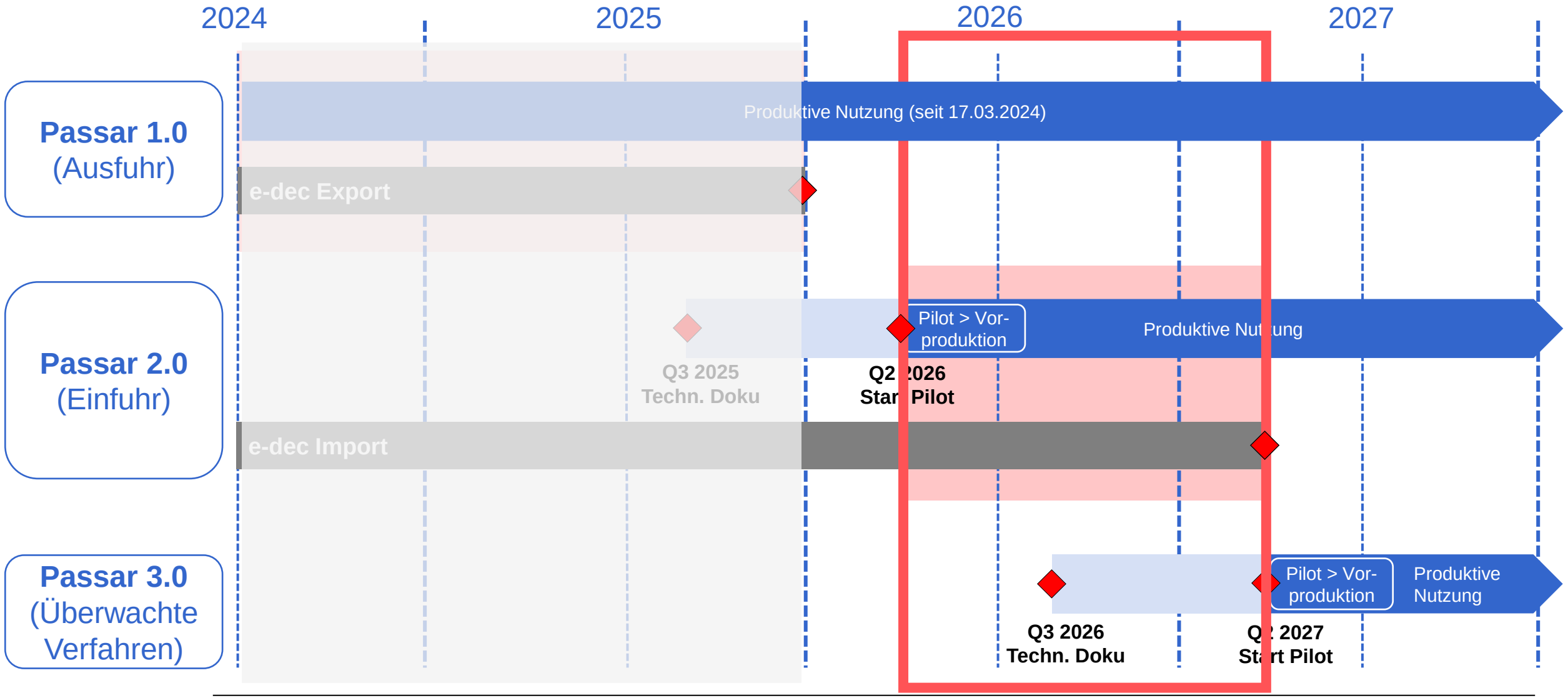
Roadmap Passar 2.0

Umstellung Passar Ausfuhr:

- Richtlinien
- Vorteile von Passar
- Registrierung im ePortal
- Umstellung planen
- Automatisierte Bewilligungsprüfung
- Dokumentenbezug
- Systemverfügbarkeit und Notfallverfahren
- FAQ / Sonderfälle

Passar 2.0 – Stand und Ausblick

Roadmap Passar (Stand per 23.09.2024)



Hinweis: Die Detailplanung für Testing und Pilote wird innerhalb der AG SWE und mit dem Direktionsbereich Operationen erstellt und laufend abgestimmt.

Passar 2.0: Stand der Arbeiten

- Testing BAZG für «Einfuhr Standard – ohne Bewilligungen und Kontingente» ist kurz vor dem Abschluss.
- Freigabe Integrationstests für BAZG und Branchensoftware-Entwicklungsfirmen auf der Abnahme-Umgebung am 27. Mai 2025 erfolgt.

Mehr zu Passar 2.0 an den nächsten Sitzungen der Begleitgruppe Wirtschaft.

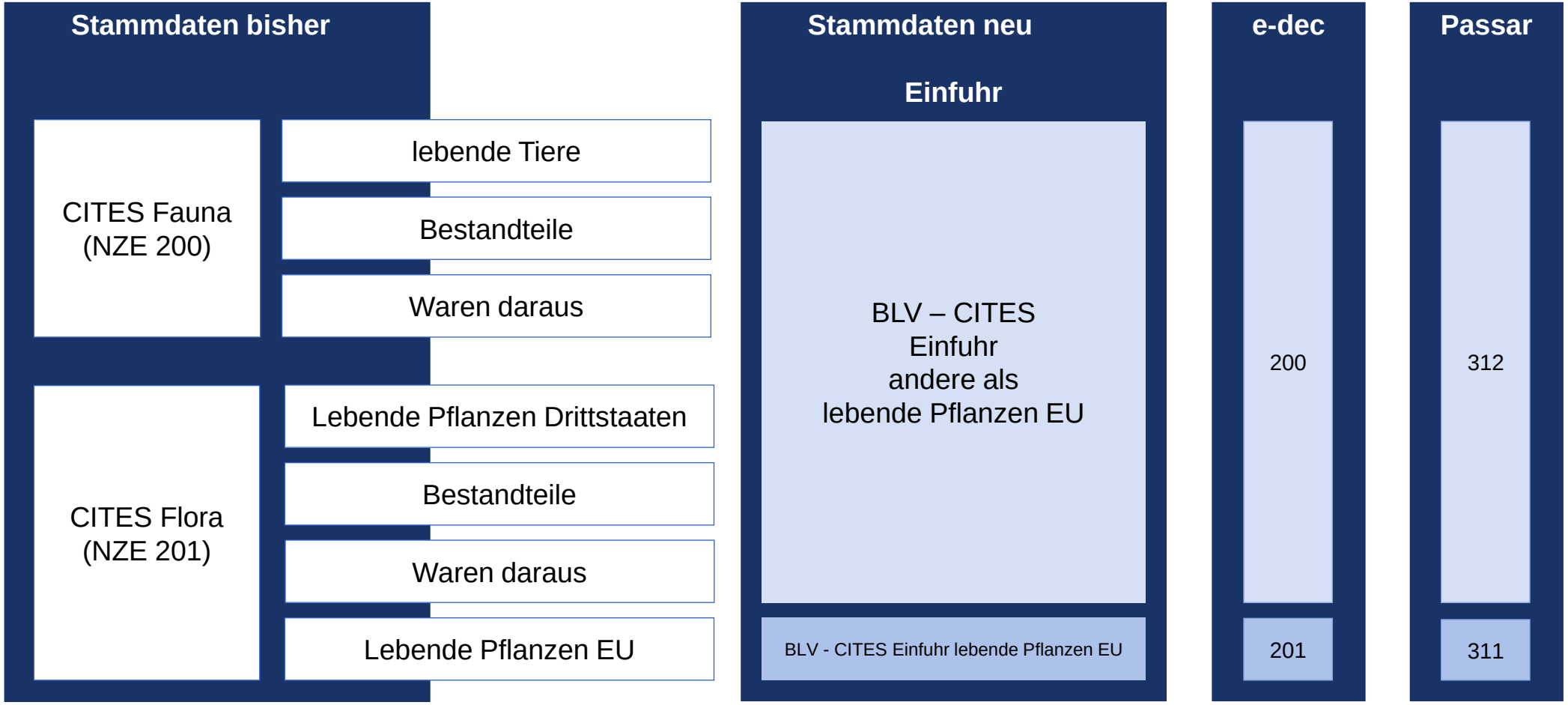
Stammdatenanpassung CITES per 1.8.2025

Rückblick

- **Regulierte Waren** benötigen in der Regel **mehr Attribute** in der Warenanmeldung als andere Waren
- Die **Meldungsstruktur** wird **vereinheitlicht** (Bewilligungsblock/Additional information)
- Über neu eingeführte / geänderte Prozesse informiert das BAZG auf verschiedenen Kanälen (BG Wirtschaft, Passarnews, Intranews, Internet, Stammdatenanpassungen, etc.)

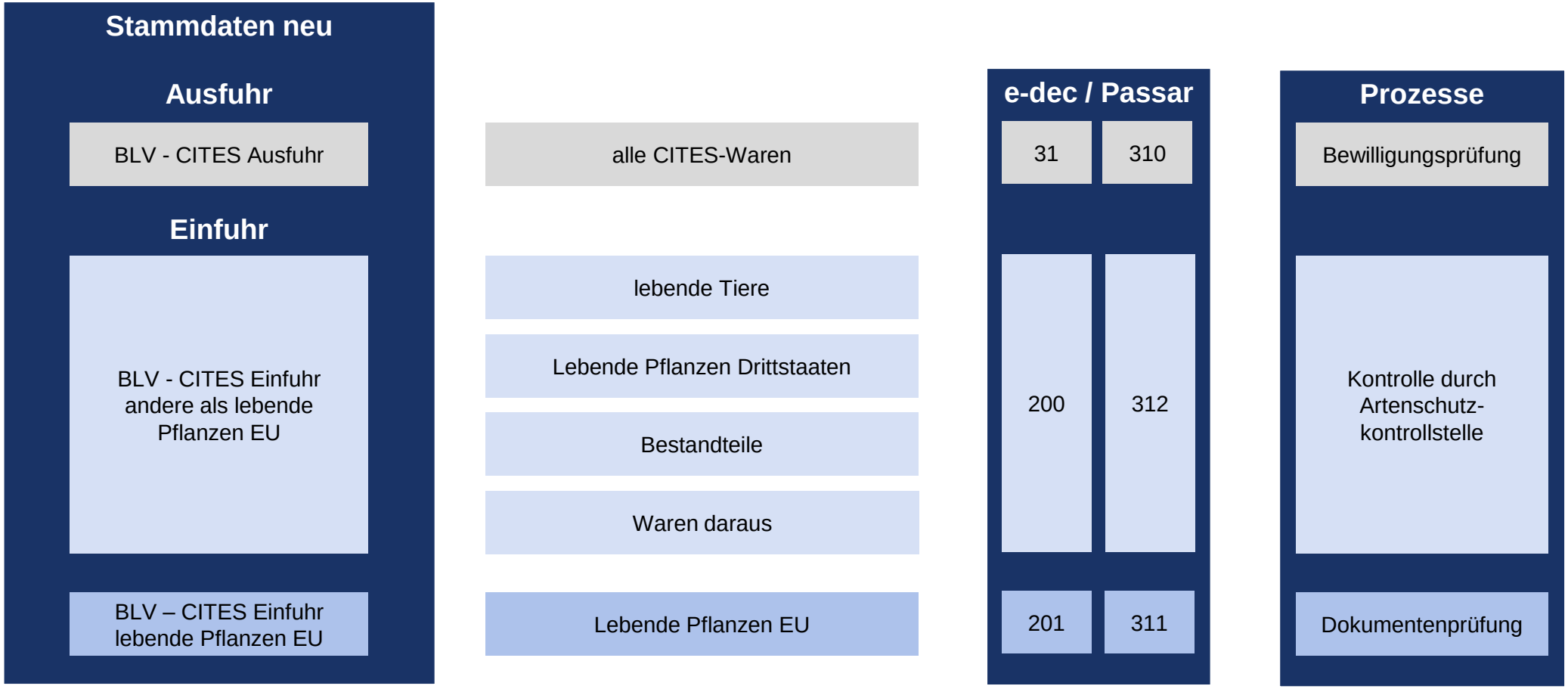
Stammdatenanpassung CITES - Einfuhr

Anpassung per 1.8.2025



Stammdatenanpassung CITES

SOLL ab dem 1.8.2025



Stammdatenanpassung CITES

SOLL ab dem 1.8.2025

- Anpassung per 1. August 2025

- anstatt NZE-Pflichtcodes (200 Fauna/201 Flora) **neu Regulierungscodes**
  - 310 (CITES Ausfuhr)
  - 311 (CITES Einfuhr lebende Pflanzen)
  - 312 (CITES Einfuhr – alle anderen)

- Zoll- und Warenanmeldungen mit **falschen Codes und Zusatzangaben** bzw. -dokumenten werden mit einer **Fehlermeldung zurückgewiesen**

- die Tares-Bemerkungen werden angepasst

Stammdatenanpassung CITES

SOLL ab dem 1.8.2025

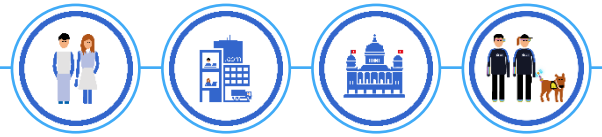
- Anpassung per 1. August 2025

- anstatt NZE-Pflichtcodes (200 Fauna/201 Flora) **neu Regulierungscodes**
  - 310 (CITES Ausfuhr)
  - 311 (CITES Einfuhr lebende Pflanzen)
  - 312 (CITES Einfuhr – alle anderen)

- Zoll- und Warenanmeldungen mit **falschen Codes und Zusatzangaben** bzw. -dokumenten werden mit einer **Fehlermeldung zurückgewiesen**

- die Tares-Bemerkungen werden angepasst

Automatisierte Aktivierung



Neuer Grundprozess im Warenverkehr

Waren- / Daten-verantwortliche

Waren-anmeldung einreichen

Aktivieren

Selektionieren

Referenzierung

Transport-verantwortliche

Transport-anmeldung einreichen

Ankunft

Selektionieren

Intervenieren

Grenzübertritt erfolgt

BAZG-Mitarbeiter

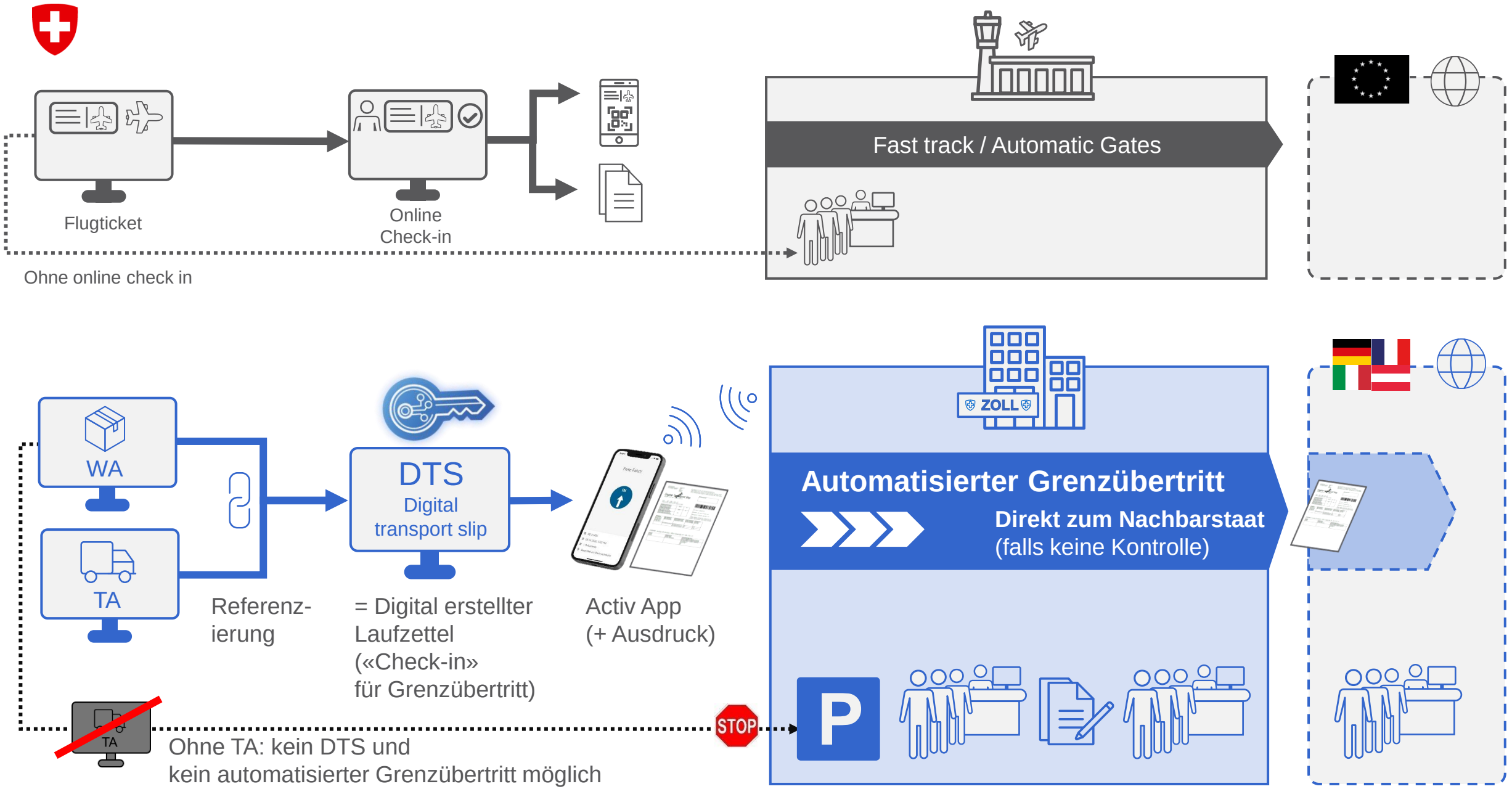
Kontrollprozess

Intervenieren

Kontrolle durchführen

Freigabe

Passar ist anders gebaut als e-dec: Die Transportanmeldung ist im System nicht optional, sondern zwingend erforderlich für die Aktivierung.


Flugticket
Online
Check-in
Ohne online check in
Fast track / Automatic Gates
WA
TA
Referenz-
ierung
DTS
Digital
transport slip
= Digital erstellter
Laufzettel
(«Check-in»
für Grenzübertritt)
Activ App
(+ Ausdruck)
ZOLL
Automatisierter Grenzübertritt
Direkt zum Nachbarstaat
(falls keine Kontrolle)
STOP
P
TA
Ohne TA: kein DTS und
kein automatisierter Grenzübertritt möglich

Passar Ausfuhr: Grenzübertritt ohne Schalter

Dringende Empfehlung

Alternative

Voraussetzungen für automatisierte Aktivierung

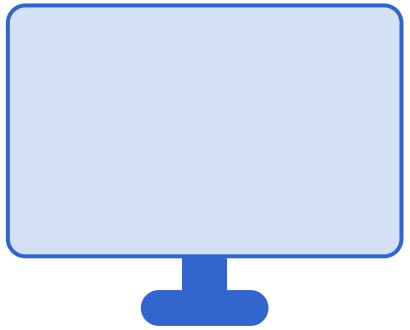
Transport-Anmeldung TA

+

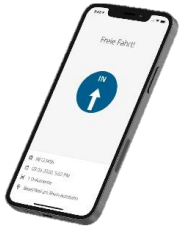
Sensor für die Aktivierung

+

Anzeige (Kontrollentscheid) GO NO GO



ACTIV «all in one»

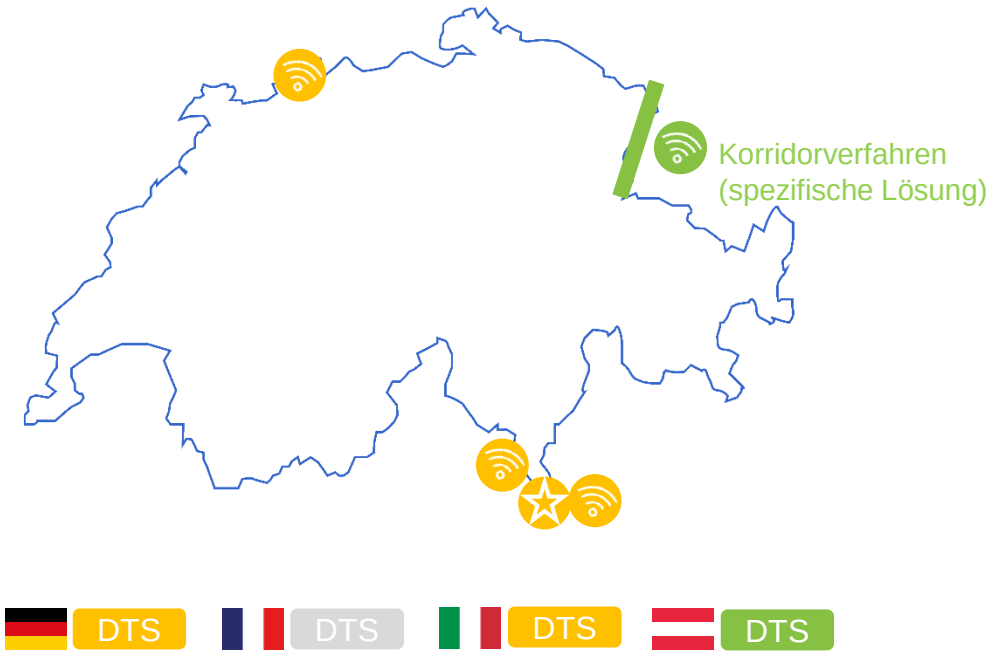


AVECO

+

GO
NO
GO

Aktivierung Strasse



Aktueller Stand der Arbeiten

Activ App mit Geofence (Remote Loading)

- Produktiv im Korridorverfahren mit AT
- Pilote in BWA, Chiasso, Stabio

Kamera mit Infopanels (AVECO)

- Proof of Concept (PoC) in Chiasso

DTS Digital Transport Slip (DTS)

- AT: anerkannt als Ersatz Papier-Laufzettel (Korridorverfahren)
- DE und IT: Gespräche im Zusammenhang mit Piloten/PoC

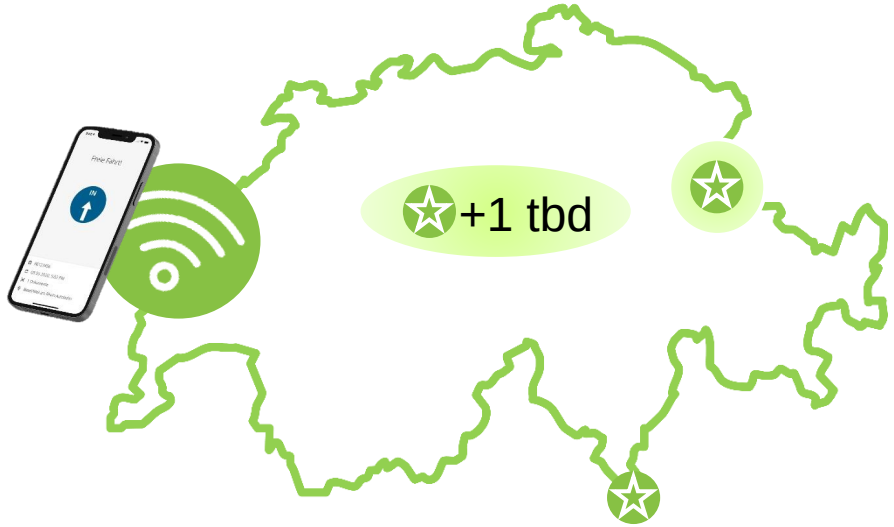
Aktivierung Strasse

Ziel bis Ende 2025 (Ablösung E-dec Export)

DTS DTS DTS DTS

- Automatisierte Aktivierung Richtung Ausfuhr an allen zuständigen GüG mit Activ App, inkl. Anerkennung des DTS durch Nachbarstaaten
- Zusätzlich Aktivierung mit Kamera mit Infopanels (AVECO) in Chiasso (Ausfuhr und Einfuhr)

Ziel bis Ende Q1 2027 (Ablösung E-dec Import)



DTS DTS DTS DTS

- Automatisierte Aktivierung Richtung Einfuhr an allen zuständigen GüG mit Activ App, inkl. Anerkennung des DTS durch Nachbarstaaten
- Zusätzlich Aktivierung mit Kamera mit Infopanels (AVECO) in Chiasso, Schaanwald und ein weiterer GüG (tbd)

Aktivierung Strasse

EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION
Digital delivery of Customs and Taxation Policies
Processes & Data, Customer Relationship and Planning

TAXUD.B.1.001/WD/2025/01

4.1. Background

The discussion on the EU Smart Border initiative was launched in connection with the `Border Ticket` project developed by Switzerland to modernise the Swiss Customs (the Swiss DaziT programme) The aim of the Border Ticket has been the digitalisation of the routing slips currently used between Switzerland and its four EU neighbouring MSs (AT, DE, FR, IT).

6.1. Scope

Crucial part of the project is to define the minimum common core processes, technical conditions and other requirements (e.g. equipment) for the Member States that have border crossing points with non-EU countries.

6.2. Impact

Impact on Member States to digitalise the border crossing process:

- Investments (financial and human resources) to set up convenient geofencing area, deploying digital road signs and network of surveillance cameras for recognising plate numbers of trucks;

On Trade side:

- Depending on national solution, investment is necessary to have IT or mobile equipment/mobile Apps that ensure the smoother border-crossing;

Implementation and usage of other technical solutions such as mobile phone applications, communication channels with Economic Operators or other technologies that can simplify and make the border-crossing smoother, are not excluded, and can be used at discretion of the Customs administration(s).

Ziel-Zustand (ca. 2030-2035)

Smart Border / BorderTicket

Activ App mit Geofence: alle zuständigen GüG & Richtungen

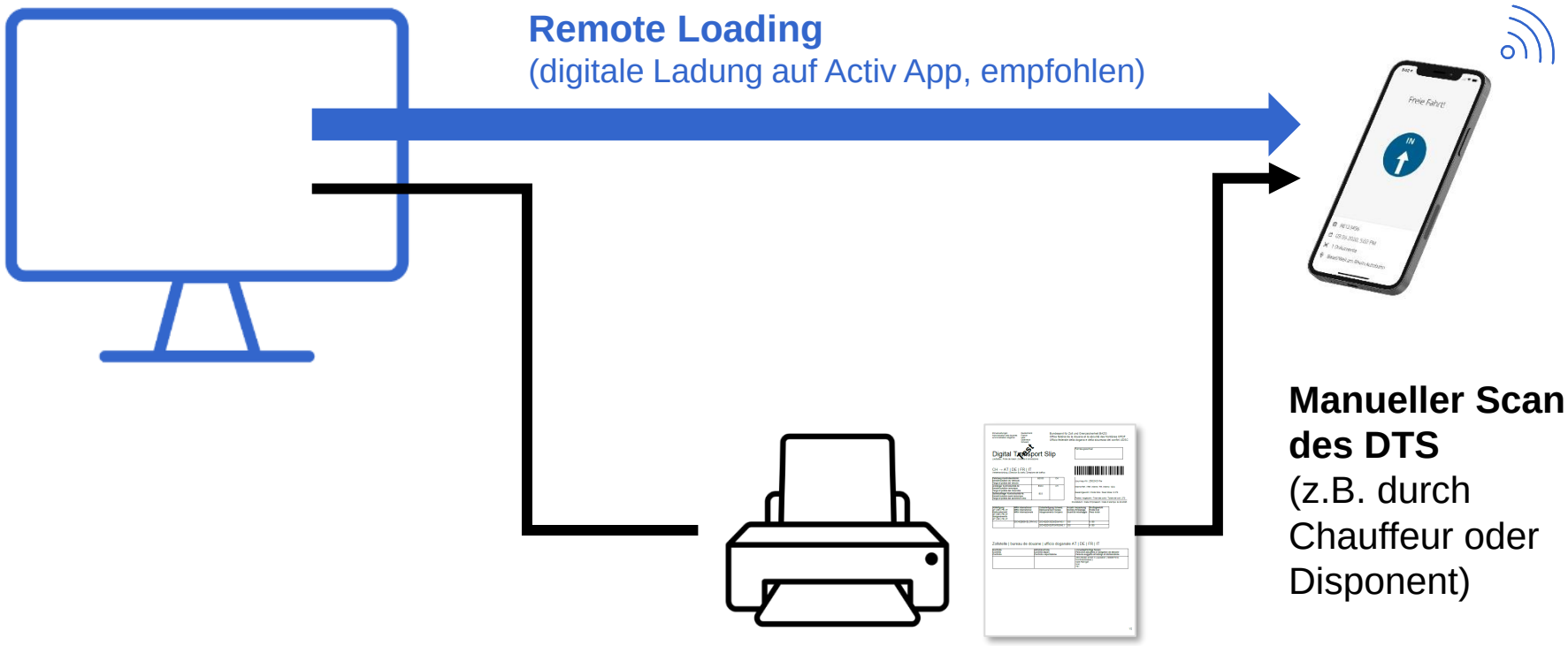
Zusätzlich Kamera mit Infopanels (AVECO): Top 10 GüG

- DTS von allen Nachbarländern akzeptiert (Papier entfällt anschliessend mit BorderTicket als rein digitales Verfahren)
- Lokale Vereinfachungen bei Nutzung digitaler Lösungen (Öffnungszeiten, Fast Lane)

Aktivierung Strasse – Fazit

- Activ App hat sich bei der internationalen Durchfuhr bewährt.
- Activ App ist eine «all in one»-Lösung (Sensor für die Aktivierung und Anzeige des Kontrollentscheids).
- Activ App ist bereits produktiv verfügbar und wird längerfristig als Lösung bestehen.
- Activ App deckt grundsätzlich die gesamte Schweizer Grenze ab.
- AVECO wird nur punktuell und schrittweise implementiert, als *Ergänzung* zur Activ App an ausgewählten grossen Grenzübergängen.
- Automatisierte Aktivierung ist für Passar Einfuhr vorausgesetzt.
- Nutzung der Activ App bei der Ausfuhr dient als Vorbereitung für die Einfuhr.
- EU und Schweiz verfolgen die gleiche Strategie (Smart Borders).

Activ als Sensor: Remote Loading und DTS Scan



Vorgehen Remote Loading mit Activ App

Vor dem Grenzübertritt

Beim Grenzübertritt

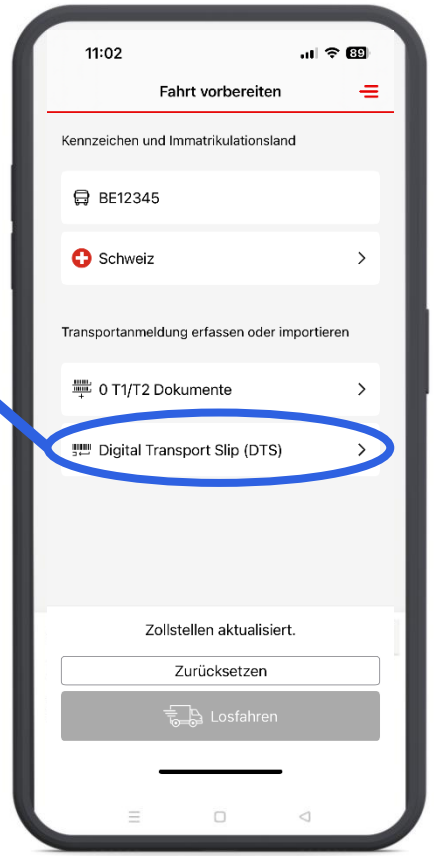
oder

\+

Für Nachbarstaat

Vorgehen DTS Scan mit Activ App

Vor dem Grenzübertritt



Beim Grenzübertritt

oder

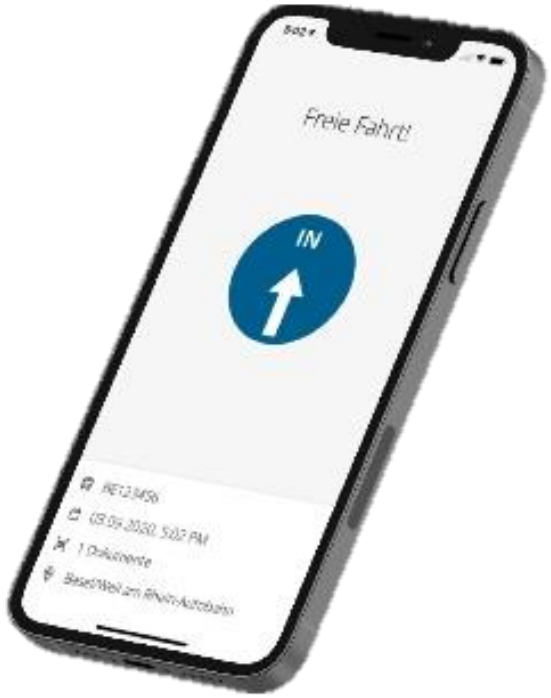
\+

Für Nachbarstaat

Zusammenfassung: Activ App als Lösung für den automatisierten Grenzübertritt im Strassenverkehr

<u>Vor</u> dem Grenzübertritt

- Remote Loading
- DTS Scan
- MRN Scan (nur internationale Durchfuhr!)



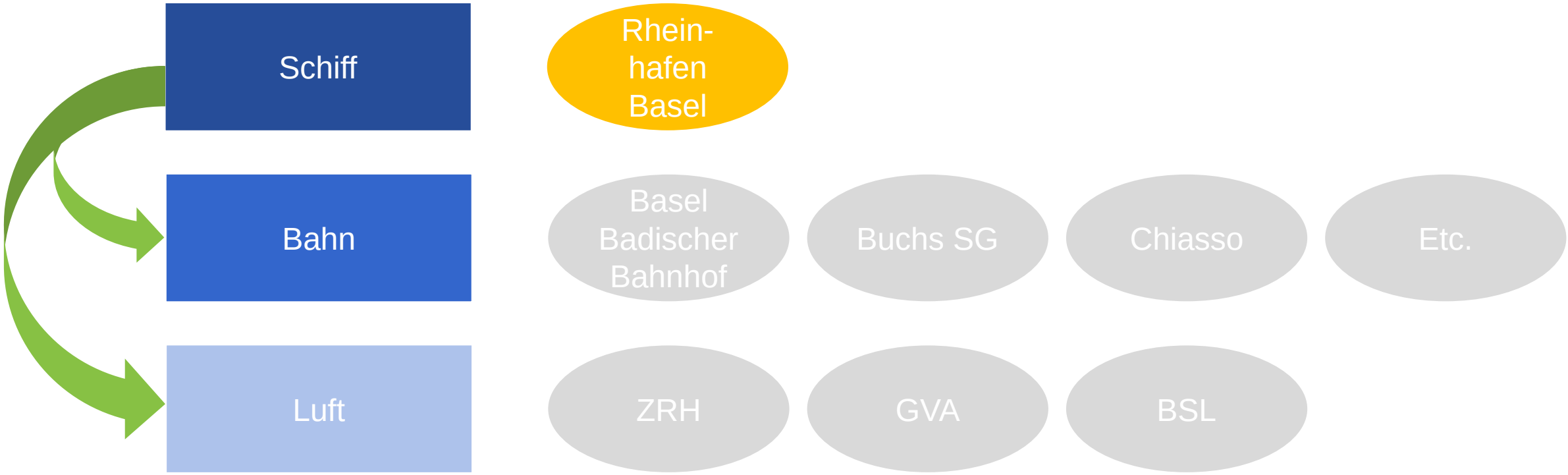
<u>Beim</u> Grenzübertritt

Activ App dient als

- Sensor für die Aktivierung
- Anzeige für den Kontrollentscheid (freie Fahrt oder Kontrolle)

In Übergangsphase Ausdruck des DTS mitführen (für den Nachbarstaat)

Automatisierte Aktivierung - Andere Verkehrsarten



- Aktivierung mittels Signal aus einem Fremd-System (SBB Infra, Handling Agents, Rheinports).
- Erkenntnisse Pilotierung Schiff dienen auch für Bahn und Luft.
- Produktive Nutzung ab 01. Juli 2025 (Schiff) und 01. April 2026 (Bahn und Luft).

Arbeitsgruppen

Stand der Arbeitsgruppen

	Arbeitsgruppe	Status	Bemerkungen
1	AG Softwareentwicklung / Kerngruppe Softwareentwicklung	aktiv	Workshop am 20.03.25, 31.03.25, 09.04.25, 14.05.25
2	AG Bahn / Kerngruppe Bahn	aktiv	Workshop am 07.04.25, 10.04.25, 24.04.25, 05.05.25, 22.05.25, 27.05.25
3	AG Luft / Kerngruppe AG Luft	aktiv	Workshop am 03.06.25
4	AG Wasser	aktiv	Workshop am 04.06.25
5	AG KMU	aktiv	Workshop am 30.04.25

Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
6	AG CO2-Rückerstattung	geschlossen	Go live CO2 per 1.1.25
7	AG Mineralölsteuer	aktiv	Arbeitsgruppe MinöSt am 08.05.2025 durchgeführt. Weitere nach Bedarf
8	AG Tabak	aktiv	Arbeitsgruppe Tabak am 05.12.2024. Weitere nach Bedarf
	Punktuelle Abklärungen	laufend	

Das Wichtigste in Kürze

- Jetzt auf Passar Ausfuhr wechseln – 2026: Fokus Einfuhr
- Frist vom 31. Dezember 2025 gilt unverändert.
- Nutzen Sie die Activ App – auch als Vorbereitung für Passar Einfuhr!

Fragen | Varia

Nächste Termine

- 20.10.2025 (Online)
- 08.12.2025 (vor Ort in Bern)