



16. November 2020

---

## Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

Die Fragen/Antworten werden laufend ergänzt. Die Antworten werden jeweils nach dem aktuellen Kenntnisstand beantwortet.

Änderungen sind Vorbehalten.

Bitte stellen Sie ihre Fragen via [dazit@ezv.admin.ch](mailto:dazit@ezv.admin.ch) mit dem Betreff "technische Dokumentation Passar"

---

Thema	Frage	Antwort
Referenzieren	Gibt es Prüfungen, welche Anmeldungen im Transportcockpit referenziert werden können. Wie kann verhindert werden, dass fälschlicherweise eine Warenanmeldung auf ein Transportmittel referenziert wird? Reicht eine Anmeldeungsnummer/Barcode oder werden zusätzliche Informationen benötigt oder geprüft?	Im Rahmen der Eingabe der Warenanmeldung wird geprüft, ob diese gültig ist. Bei der Eingabe der Referenzierung wird eine formelle Prüfung vorgenommen (gibt es die MRN, wurde sie bereits einmal aktiviert, etc).
Referenzieren	Was passiert, wenn meine Warenanmeldung fälschlicherweise von einem Dritten verwendet und aktiviert wird?	Transportverantwortliche und Dritte können eine Warenanmeldung nur Referenzieren, wenn sie vom Daten- oder Warenverantwortlichen die korrekte ID erhalten. In dem sogenannten Transportcockpit wird die Warenanmeldung und das Transportmittel miteinander verbunden. Damit wird sichergestellt, dass über die Erkennung des Fahrzeugs die richtige Warenanmeldung aktiviert wird.

## Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

Referenzieren	Weiss ich als Datenverantwortlicher, wer meine Anmeldung referenziert hat?	Der Daten- und Warenverantwortliche hat Zugriff auf das Transportcockpit. Dort ist auch der Status seiner Warenanmeldung (ready for activation, activated, Kontrollentscheid) einsehbar.
Referenzieren	Können Referenzierungen nach Aktivierung korrigiert werden?	Nach der Aktivierung ist die Warenanmeldung rechtlich verbindlich. Anpassungen können ab diesem Zeitpunkt nur noch als "Einsprache" übermittelt werden.
Referenzieren	Erfolgt nach einer Referenzierung eine Meldung an die Datenverantwortlichen der betroffenen Warenanmeldungen. Dies könnte als zusätzliche Kontrolle dienen, wenn ein Transportverantwortlicher falsche Warenanmeldungen referenziert.	Eine Push Notifikation bei jeder Mutation wird noch geprüft. Daten- und Warenverantwortliche haben aber Zugriff auf das Transportcockpit und können dort die Einträge einsehen.
Referenzieren	Erfolgt eine Referenzierung nach der Meldung IE028, erhält der Datenverantwortliche dann eine Meldung vom BAZG?	Für die Referenzierung im Transitverkehr wird die MRN eingesetzt. Dies bedingt natürlich, dass die entsprechende Transitanmeldung durch das Gegenüber vorgenommen wurde.
Korrekturen	Können Korrekturen weiterhin über B2B bearbeitet werden.	Ja es ist vorgesehen, dass auch zukünftig Korrekturen für Warenanmeldungen über eine B2B-Schnittstelle bearbeitet werden können.
eCom	Wie wird das heutige eCom eingebunden?	Eine Funktion wie das heutige eCom ist vorgesehen. Wie eCom integriert wird ist aber noch nicht abschliessend definiert.
GP-ID	Jeder Kunde erhält bei der Erstregistrierung eine eindeutige Geschäftspartner-Identität (GP-ID)  Ist dies eine neue zusätzliche Nummer zur UID?  Heute benötigt ein Zollbeteiligter oftmals über mehrere	Die GP-ID ist eine neue ID, die bundesweit umgesetzt und massgebend sein wird. Jeder Geschäftspartner, der sich auf dem ePortal registriert erhält künftig eine eindeutige GP-ID. Besitzt ein Geschäftspartner eine UID, wird diese zusätzlich zur GP-ID geführt. Mit der neuen Lösung werden die

Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

	UIDs wenn er verschiedene technische Systeme einsetzt und unterschiedliche Mailadressen hat.	heute benötigten Zertifikate obsolet. Die Kommunikation wird über Token erfolgen.
Kanäle	Einsprachen können nur über das ePortal eingereicht werden, wie verhält es sich mit Fristverlängerungen, Umwandlungen provisorische zu definitiven Anmeldungen, Korrekturen?	Einsprachen werden zukünftig elektronisch über das ePortal oder auch via B2B-Schnittstelle möglich sein. Weitere Details sind Gegenstand von laufenden Abklärungen.
Kanäle	Wird es auch ein Mailkanal geben? Hintergrund wie werden Asynchrone Prozesse gehandhabt?	Ein Mailkanal ist nicht geplant.
Übersicht über Referenzierung	Gibt es im ePortal - Transportcockpit eine Übersicht aller bereits angemeldeten Anmeldungen, bei welchen eine Referenzierung noch fehlt? Wie kann diese Ansicht angezeigt und oder eingegrenzt werden?	Nach der erstmaligen Referenzierung wird eine Fahrten-Nr. generiert und dem Gegenüber mitgeteilt. Berechtigte Gegenüber können über diese Fahrten-Nr. oder aber mittels Warenanmeldungs-ID im Transportcockpit suchen. Als Resultat werden dann alle Warenanmeldungen zu einer Fahrt angezeigt. Diese Liste kann dann auch bearbeitet werden. Eine Liste mit Warenanmeldungen, die nie referenziert wurden, ist nicht vorgesehen.
B2B Gateway	Welche Technologien werden beim B2B Gateway unterstützt?  - Webservice und Email?  - Wenn nur Webservice wie werden asynchrone Statusmeldungen übertragen. (EZV kennt den Zollbeteiligten und schickt die Meldung synchron, oder Zollbeteiligter muss periodisch EZV nach	Der Austausch beliebiger XML Messages zwischen Gegenüber und BAZG basiert auf http REST (synchron). Das Gegenüber muss Messages abholen (polling).  Wenn mit dem Gegenüber asynchron kommuniziert wird, erfolgt dies über den B2B-Hub. Das System des Gegenübers pollt, um Antworten zu erhalten.

Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

	neuen Messages abfragen und diese synchron abholen)	Das Standardpattern sind synchrone Aufrufe.
Messages	Mit welcher Messageart wird eine Warenanmeldung (IE015) korrigiert. Mit IE013 oder erneute Übermittlung der IE015?	Die Korrektur einer angenommenen IE015 (Bestätigung mit IE028) wird mit der IE013 korrigiert.
Messages	Was ist die Bedeutung der Felder? Z.B. was für Werte für Felder 93 / 94 in der IE015	Diesen Fall haben wir heute oft. Z.B. erstellt ein CH-ZV ein Versandbegleitdokument mit Abgangszollstelle Aarau, mit Bestimmungszollstelle Bremer Hafen und mit diversen Positionen von unterschiedlichen Versender und Empfänger.
Sprachen	Die Codelisten in der tcl.xsd sind jeweils nur in englischer Sprache verfügbar. Werden diese zukünftig wie bisher noch in DE, FR, IT angeboten?	Ja voraussichtlich wird die ganze technische Dokumentation in DE/FR/IT/EN angeboten. Da die Dokumentation jedoch in DE erstellt wird werden anderen Sprachversionen verzögert zur Verfügung stehen.
Durchfuhr Prozess	Wie sieht die vereinfachte Anmeldungen innerhalb einer Transitmeldung aus? Wir gehen davon aus, dass diese vereinfachte Anmeldung für jede Sendung gemacht werden muss, die über eine separate Ausfuhrdeklaration verfügt. Eine Referenzierung analog dem heutigen Selektion&Transit scheint es in Passar nicht mehr zu geben.	Eine Datenverbindung unter den einzelnen Warenbestimmungen soll auch zukünftig existieren. In welcher Form dies sein wird, kann zum heutigen Zeitpunkt noch nicht beantwortet werden.
Aktivierung	Wo wird der Transit aktiviert? Beim Versender oder erst an der Grenze?	Im Rahmen der neuen Gesetzgebung arbeitet die EZV verschiedene Verfahrenserleichterungen aus. Entscheide sind noch keine gefällt.
Aktivierung	Wie wird bei einer Aktivierung beim Versender der Grenzdurchgang "gescannt" bzw. aktiviert?	Passar aktiviert zuerst die Warenanmeldungen Ausfuhr, danach erfolgen die dazugehörigen Transiteröffnungen.
Aktivierung	Werden bei der Aktivierung des Transites auch die dazu-	Bei einem Plausifehler informiert Passar den entsprechen-

Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

	<p>gehörenden Ausfuhren aktiviert? Wenn ja, wird dann eine nochmalige Plausibilisierung der Ausfuhren durchgeführt? Wer wird über eventuelle Plausifehler informiert? Der Datenverantwortliche der Ausfuhr, der Datenverantwortliche des Transit, der Transportverantwortliche?</p>	<p>den Daten- und Transportverantwortlichen. Die Plausifehler müssen durch das Gegenüber berichtet werden.</p>
Border Ticket	<p>Wie wird dies mit den Ausländischen Zollbehörden geregelt. Erhalten diese aufgrund der Identifikation des Transportmittels eine Mitteilung zur MRN (Border Ticket)? Oder ist der Transportverantwortliche in der Pflicht der Ausländischen Zollbehörde die MRN mitzuteilen?</p>	<p>Im Bereich BorderTicket führt die EZV diverse Gespräche mit unseren Nachbarstaaten. Die Details sind noch offen.</p>
Transitlöschung	<p>Wie wird die Transitlöschung angemeldet? Wir haben keine Meldungsbeschreibung gefunden (heutige Ankunftsanmeldung)</p>	<p>Im Rahmen der neuen Gesetzgebung arbeitet die EZV allfällige Vereinfachungen aus. Entscheide sind noch keine gefällt.</p>
Plausibilisierungs Zeitpunkt	<p>Heute werden Warenanmeldungen bei ZV Ausfuhr, S&amp;T bzw. Ausfuhrabmeldungen definitiv plausibilisiert. Der Spediteur hat normalerweise 24h Zeit den Transit anzumelden und zu starten.</p> <p>Bei Transitabmeldung wird keine Plausi auf Sendungsebene mehr durchgeführt.</p> <p>In Zukunft werden Plausiprüfungen noch bei der Aktivierung durchgeführt. Dies kann eine Blockierung eines Transites bewirken, da der Datenverantwortliche einer Warenanmeldung die Korrektur durchführen muss. Die Transitaktivierung wird oftmals nach den üblichen Bürozeiten durchgeführt, eine Korrektur durch den Exporteur kann dann schwierig werden.</p>	<p>Die Warenanmeldungen werden bei der Erstübermittlung, Referenzierung und Aktivierung einer Prüfung unterzogen.</p> <p>Wir gehen davon aus, dass wir die Fehlerquote so tief halten können.</p>

## Fragen/ Antworten zur technischen Dokumentation Passar

Ausfuhrabmeldung	Wie werden z.B. 5 Ausfuhrabmeldungen (verschiedene Versender / Empfänger angemeldet und diese dann auf ein Transitverfahren gelegt?	Dies wurde noch nicht abschliessend definiert. Grundsätzlich gilt, je Sendung bzw. je Beförderungsmittel und von einer Abgangszollstelle zu einer Bestimmungszollstelle eine Versandanmeldung.
Messages	In welchem Moment wird eine vollumfängliche IE015 (Durchfuhr) übermittelt und wann eine reduzierte Transitmeldung (Durchfuhr)?	Die Details für die Verfahrensübergänge müssen noch geregelt werden. Ziel ist, das Gegenüber bei der Eingabe von kombinierten Warenbestimmungen zu unterstützen.
Stammdaten	Kann mit der ZKV-Nr. gearbeitet werden, oder muss man sich wieder neu registrieren lassen, oder werden die Daten automatisch übernommen?	Dies wurde noch nicht abschliessend definiert.
Datenkatalog	Ein allgemeiner Datenkatalog über alle Applikationen: Einfuhr / Ausfuhr / Transit muss vorhanden sein	Der Datenkatalog wird voraussichtlich bei der nächsten Version der Dokumentation (geplant auf April 2021) vorhanden sein.