

# **Testdaten zur Softwarezertifizierung für das ZE-Modul**

## Inhaltverzeichnis

<b>1</b>	<b>CH804A Anforderung AAR</b>	<b>2</b>
1.1	Fall 1: Korrekte Anforderung AAR	2
1.2	Fall 2: Fehlerhafte Anforderung AAR	2
<b>2</b>	<b>CH805A Ankunftsanmeldung</b>	<b>3</b>
2.1	Fall 1: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10)	3
2.2	Fall 2: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10) – mit Ereignissen	5
2.3	Fall 3: Fehlerhafte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10)	7
<del>2.4</del>	<del>Fall 4: Korrekte Erstübermittlung VAA (NCTS = 10)</del>	<del>9</del>
<del>2.5</del>	<del>Fall 5: Fehlerhafte Korrekturdeklaration zu Fall 4 (NCTS = 10)</del>	<del>11</del>
<del>2.6</del>	<del>Fall 6: Korrekte Korrekturdeklaration zu Fall 4 (NCTS = 10)</del>	<del>13</del>
<del>2.7</del>	<del>Fall 7: Korrekte DAA nach VAA zu Fall 6 (NCTS = 10)</del>	<del>15</del>
2.8	Fall 8: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS ≠ 10) – mit Zollverschlüssen	17
2.9	Fall 9: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS ≠ 10 UND NCTS = 10)	19
2.10	Fall 10: Report drucken	21
<b>3</b>	<b>CH806A Abladebemerkung</b>	<b>22</b>
3.1	Fall 1: Korrekte konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)	22
3.2	Fall 2: Fehlerhafte konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)	23
3.3	Fall 3: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)	24
3.4	Fall 4: Korrekte konforme Abladebemerkung (NCTS ≠ 10)	26
3.5	Fall 5: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung (NCTS ≠ 10)	27

# 1 CH804A Anforderung AAR

## 1.1 Fall 1: Korrekte Anforderung AAR

Fall 1: Korrekte Anforderung AAR		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
MRN	06DE%	MRN beim Helpdesk NCTS anfordern
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
<b>BESTIMMUNGSSTELLE</b>		
Dienststellennummer	CH000001	Test

## 1.2 Fall 2: Fehlerhafte Anforderung AAR

Fall 2: Fehlerhafte Anforderung AAR		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
MRN	06DE%	MRN beim Helpdesk NCTS anfordern
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	<b>CH000</b>	<b>unbekannte ZE-TIN</b>
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
<b>BESTIMMUNGSSTELLE</b>		
Dienststellennummer	CH000001	Test

## 2 CH805A Ankunftsanmeldung

### 2.1 Fall 1: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10)

Fall 1: Korrekte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit		Feld bleibt leer
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

**KOPFDATEN**

Fall 1: Korrekte Erstübermittlung						
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	1				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer	Wert NULL	Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

DETAIL 2	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	2				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

## 2.2 Fall 2: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10) – mit Ereignissen

Fall 1: Korrekte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit		Feld bleibt leer
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

KOPFDATEN

Fall 1: Korrekte Erstübermittlung						
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	1				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossienummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFUHRVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer	Wert NULL	Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	Land des Ereignisses	DE	Deutschland			
	Ort des Ereignisses	Köln	Text eingeben			
Bereits im NCTS erfasst	0	nein				
Vorfall						
Vorfallcode	1	ja				
Angaben zum Vorfall	Streik	Text eingeben				
Datum Sichtvermerk	YYYYMMDD	Datum des Vorfalls				
Bescheinigende Behörde	Zoll	Text eingeben				
Ort der Bescheinigung	Köln	Text eingeben				
Land der Bescheinigung	DE	Deutschland				

## 2.3 Fall 3: Fehlerhafte Erstübermittlung DAA (NCTS = 10)

Fall 2: Fehlerhafte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit	<b>YYYYMMDDTTT</b>	<b>Datum muss grösser sein als Datum der Übermittlung</b>
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

KOPFDATEN

Fall 2: Fehlerhafte Erstübermittlung							
Feld	Wert	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
		Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG						
	Positionsnummer	1					
	Art Transitpapier	10	NCTS				
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern				
	OZL	0	nein				
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer				
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer				
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer				
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer				
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld				
EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER							
Nummer		Feld bleibt leer					
EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG							
<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>							

## 2.4 — Fall 4: Korrekte Erstübermittlung VAA (NCTS = 10)

Fall 3: Korrekte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	VAA	<b>Vorausankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	0	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit	YYYYMMDDTTTT	Datum muss grösser sein als Datum der Übermittlung
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

KOPFDATEN

Fall 3: Korrekte Erstübermittlung							
Feld	Wert	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
		Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG						
	Positionsnummer	1					
	Art Transitpapier	10	NCTS				
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern				
	OZL	0	nein				
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer				
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer				
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer				
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer				
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld				
EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER							
Nummer		Feld bleibt leer					
EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG							
<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>							

## 2.5 — Fall 5: Fehlerhafte Korrekturdeklaration zu Fall 4 (NCTS = 10)

Fall 4: Fehlerhafte Korrekturdeklaration		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	VAA	<b>Vorausankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	9	<b>9. Korrektur</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit	YYYYMMDDTTTT	Datum muss grösser sein als Übermittlung
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung	zusätzliches Versandverfahren	Text eingeben

KOPFDATEN

Fall 4: Fehlerhafte Korrekturdeklaration						
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	1				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN aus Fall 2			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

DETAIL 2	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	2				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

## 2.6 Fall 6: Korrekte Korrekturdeklaration zu Fall 4 (NCTS = 10)

Fall 5: Korrekte Korrekturdeklaration		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	VAA	<b>Vorausankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	1	<b>1. Korrektur</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit	YYYYMMDDTTTT	Datum muss grösser sein als Datum der Übermittlung
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung	zusätzliches Versandverfahren	Text eingeben

KOPFDATEN

Fall 5: Korrekte Korrekturdeklaration						
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	1				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN aus Fall 3			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

DETAIL 2	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	2				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossinummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

## 2.7 Fall 7: Korrekte DAA nach VAA zu Fall 6 (NCTS = 10)

Fall 6: Korrekte DAA nach VAA		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl.-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit		Feld bleibt leer
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung	zusätzliches Versandverfahren	Text eingeben

**KOPFDATEN**

Fall 6: Korrekte DAA nach VAA							
Feld	Wert	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
			Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG						
	Positionsnummer	1					
	Art Transitpapier	10	NCTS				
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN aus Fall 5				
	OZL	0	nein				
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer				
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer				
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer				
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer				
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld				
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER						
	Nummer		Feld bleibt leer				
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG						
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>						

DETAIL 2	VERSANDVORGANG						
	Positionsnummer	2					
	Art Transitpapier	10	NCTS				
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN aus Fall 5				
	OZL	0	nein				
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer				
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer				
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer				
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer				
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld				
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER						
	Nummer		Feld bleibt leer				
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG						
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>						

## 2.8 Fall 8: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS ≠ 10) – mit Zollverschlüssen

Fall 1: Korrekte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl.-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit		Feld bleibt leer
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	<b>1</b>	<b>ja</b>
Zollverschlüsse in Ordnung	<b>1</b>	<b>ja</b>
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl	2	
Zeichen	1. Zeile: 100 2. Zeile: 200	
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

KOPFDATEN

Fall 7: Korrekte Erstübermittlung							
Feld	Wert	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
		Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG						
	Positionsnummer	1					
	Art Transitpapier	1	11.050				
	Nummer Transitpapier	222					
	OZL	0	nein				
	Packstücke insgesamt	1					
	Gesamtrohmasse	1000					
	Warenbezeichnung	Fussballtor					
	Abgangszollstelle	DE007154	Flughafen Köln/Bonn				
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld				
EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER							
Nummer		Feld bleibt leer					
EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG							
<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>							

## 2.9 Fall 9: Korrekte Erstübermittlung DAA (NCTS ≠ 10 UND NCTS = 10)

Fall 8: Korrekte Erstübermittlung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>ALLGEMEINE ANGABEN</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Anmeldenummer ZE		optionales Feld
Dossiernummer Spediteur		optionales Feld
Anmeldecode	<b>DAA</b>	<b>Def. Ankunftsanmeldung</b>
Korrekturcode	<b>0</b>	<b>Erstübermittlung</b>
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
Kennzeichen Beförderungsmittel bei Bestimmung	Brumm	
Staatszugehörigkeit Beförderungsmittel bei Bestimmung	DE	Deutschland
Bewilligter Warenort		optionales Feld
Vorgesehenes Ankunftsdatum und Zeit		Feld bleibt leer
Tat. Bestimmungsstelle	CH000001	Test
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantenummer	????	eigene Deklarantenummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
Zollverschlüsse deklariert	0	nein
Zollverschlüsse in Ordnung		Feld bleibt leer
<b>ZOLLVERSCHLÜSSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>BEMERKUNGEN</b>		
Bemerkung		Feld bleibt leer

KOPFDATEN

Fall 8: Korrekte Erstübermittlung						
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz	
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung

DETAIL 1	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	1				
	Art Transitpapier	7	Carnet ATA			
	Nummer Transitpapier	29				
	OZL	1	ja			
	Packstücke insgesamt	2				
	Gesamtrohmasse	1500				
	Warenbezeichnung	Autogrammkarten				
	Abgangszollstelle	DE007154	Flughafen Köln/Bonn			
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

DETAIL 2	VERSANDVORGANG					
	Positionsnummer	2				
	Art Transitpapier	10	NCTS			
	Nummer Transitpapier	06DE%	MRN beim Helpdesk-NCTS anfordern			
	OZL	0	nein			
	Packstücke insgesamt		Feld bleibt leer			
	Gesamtrohmasse		Feld bleibt leer			
	Warenbezeichnung		Feld bleibt leer			
	Abgangszollstelle		Feld bleibt leer			
	Dossiernummer Spediteur		optionales Feld			
	EINFURHVERZOLLUNGSNUMMER					
	Nummer		Feld bleibt leer			
	EREIGNISSE WÄHREND BEFÖRDERUNG					
	<i>die ganze Datengruppe bleibt leer (NULL)</i>					

## 2.10 Fall 10: Report drucken

Der Report der Ankunftsanmeldung von Fall 9 ist auszudrucken und den ZE-Verantwortlichen (Helpdesk-NCTS) zu faxen (FAX-Nr. Fax +41 (0)31 325 06 42) oder via E-Mail (mit zuständigem Ansprechpartner absprechen) zuzustellen.

### 3 CH806A Abladebemerkung

#### 3.1 Fall 1: Korrekte konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)

Fall 1: Korrekte konforme Abladebemerkung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Art Transitpapier	10	NCTS
Nummer Transitdokument	MRN aus Fall 1	MRN aus Fall 1
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
<b>DEKLARANT</b>		
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
<b>TATSÄCHLICHE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE</b>		
Dienststellenummer	CH000001	Test
<b>ZOLLVERSCHLUESSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>ABLADEBEMERKUNG</b>		
Abladedatum	YYYYMMDD	aktuelles Datum
Konform	<b>1</b>	<b>ja</b>
Zollverschlüsse OK	1	ja
Bemerkungen		Feld bleibt leer

In diesem Fall sind keine Detaildaten zu erfassen und zu senden.

### 3.2 Fall 2: Fehlerhafte konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)

Fall 2: Fehlerhafte konforme Abladebemerkung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Art Transitpapier	10	NCTS
Nummer Transitdokument	MRN aus Fall 2	MRN aus Fall 2
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
<b>DEKLARANT</b>		
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	<b>CH000</b>	<b>unbekannte ZE-TIN</b>
<b>TATSÄCHLICHE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE</b>		
Dienststellenummer	CH000001	Test
<b>ZOLLVERSCHLUESSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>ABLADEBEMERKUNG</b>		
Abladedatum	YYYYMMDD	aktuelles Datum
Konform	<b>1</b>	<b>ja</b>
Zollverschlüsse OK	1	ja
Bemerkungen		Feld bleibt leer

In diesem Fall sind keine Detaildaten zu erfassen und zu senden.

### 3.3 Fall 3: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung (NCTS = 10)

Fall 3: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl.-Nr. Spediteur
Art Transitpapier	10	NCTS
Nummer Transitdokument	MRN aus Fall 7	MRN aus Fall 7
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
<b>DEKLARANT</b>		
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
<b>TATSÄCHLICHE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE</b>		
Dienststellenummer	CH000001	Test
<b>ZOLLVERSCHLUESSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>ABLADEBEMERKUNG</b>		
Abladedatum	YYYYMMDD	aktuelles Datum
Konform	<b>0</b>	<b>nein</b>
Zollverschlüsse OK	1	ja
Bemerkungen		Feld bleibt leer

**KOPFDATEN**

Fall 3: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung							
Feld	1. Sequenz		2. Sequenz		3. Sequenz		
	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	Wert	Bedeutung	
DETAIL 1	<b>WARE</b>						
	Positionsnummer	3	3. Position der AAR_Detaildaten				
	Warennummer		Feld bleibt leer				
	Warenbezeichnung	Verpackungsmaschinen	Warenbezeichnung aus AAR				
	Rohmasse	600	<b>korrigierter Wert (AAR = 400)</b>				
	Eigenmasse		Feld bleibt leer				
	<b>EMPFINDLICHE WAREN</b>						
	Empfindlicher Waren-Code		Feld bleibt leer				
	Empfindliche Menge		Feld bleibt leer				
	<b>PACKSTÜCKE</b>						
	Verpackungscode	CT	Karton	NE	Nicht verpackt		
	Anzahl Packstücke	2			Feld bleibt leer		
	Stückzahl		Feld bleibt leer		2		
	Zeichen (Nummer) Packstücke	1 und 2		3 und 4			
	<b>CONTAINER</b>						
	Container Nummer		Feld bleibt leer				
	<b>VORGELEGTE UNTERLAGEN/BESCHEINIGUNGEN</b>						
	Art Unterlagen-Code		Feld bleibt leer				
	Zeichen (Nummer) Unterlage		Feld bleibt leer				
	Zusätzliche Angaben		Feld bleibt leer				
<b>PRÜFERGEBNISSE</b>							
Prüfindikator	DI	Differenz					
Pointer		Feld bleibt leer					

### 3.4 Fall 4: Korrekte konforme Abladebemerkung (NCTS # 10)

Fall 4: Korrekte konforme Abladebemerkung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl-Nr. Spediteur
Art Transitpapier	1	11.050
Nummer Transitdokument	38	
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
<b>DEKLARANT</b>		
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
<b>TATSÄCHLICHE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE</b>		
Dienststellenummer	CH000001	Test
<b>ZOLLVERSCHLUESSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>ABLADEBEMERKUNG</b>		
Abladedatum	YYYYMMDD	aktuelles Datum
Konform	<b>1</b>	<b>ja</b>
Zollverschlüsse OK	1	ja
Bemerkungen		Feld bleibt leer

In diesem Fall sind keine Detaildaten zu erfassen und zu senden.

### 3.5 Fall 5: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung (NCTS ≠ 10)

Fall 5: Korrekte nicht konforme Abladebemerkung		
Feld	Wert	Bedeutung
<b>VERSANDVORGANG</b>		
Deklarationsnummer Spediteur	???	eigene Dekl.-Nr. Spediteur
Art Transitpapier	1	11.050
Nummer Transitdokument	40	
Sprachencode Bestimmung	DE	Deutsch
<b>DEKLARANT</b>		
Spediteurnummer	????	eigene Spediteurnummer
Deklarantennummer	????	eigene Deklarantennummer
ZE-TIN	CH323	OZD Test ZE
<b>TATSÄCHLICHE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE</b>		
Dienststellenummer	CH000001	Test
<b>ZOLLVERSCHLUESSE</b>		
Anzahl		Feld bleibt leer
Zeichen		Feld bleibt leer
<b>ABLADEBEMERKUNG</b>		
Abladedatum	YYYYMMDD	aktuelles Datum
Konform	<b>0</b>	<b>nein</b>
Zollverschlüsse OK	1	ja
Bemerkungen	Position 4 des 11.050 nicht vorhanden.	Text eingeben

In diesem Fall sind keine Detaildaten zu erfassen und zu senden.